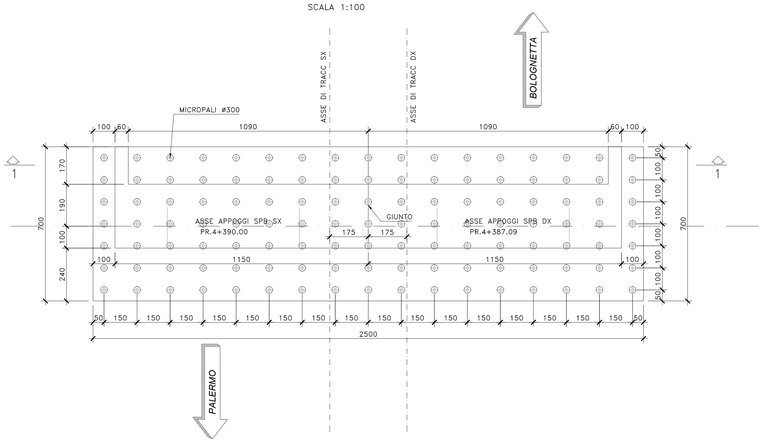
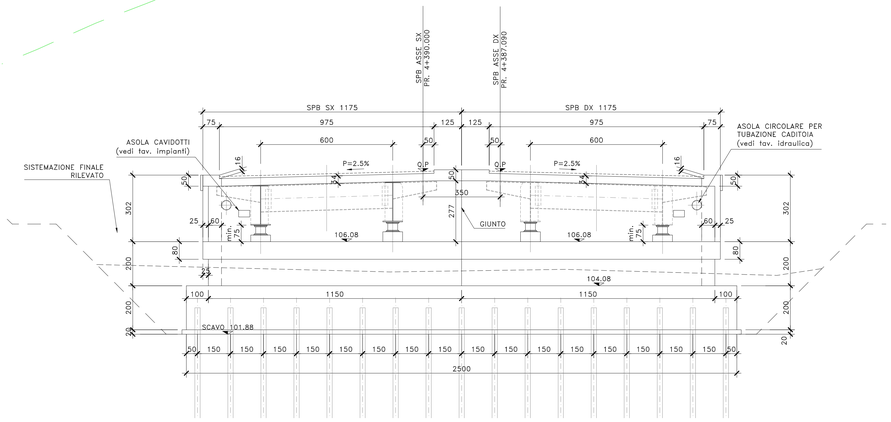
SPALLA B DX E SX
PIANTA FONDAZIONI E SPICCATO
SCALA 1:100

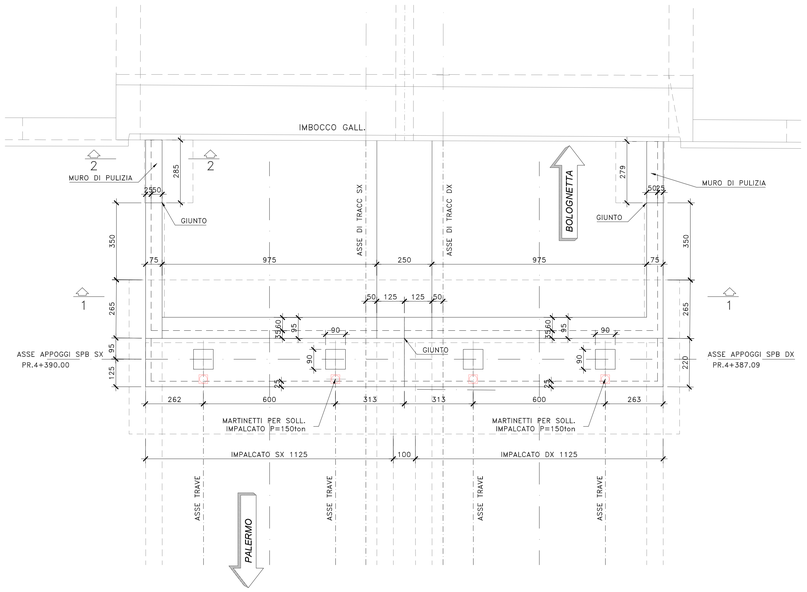


VISTA FRONTALE SPALLA SPB DX E SPB SX
SCALA 1:100

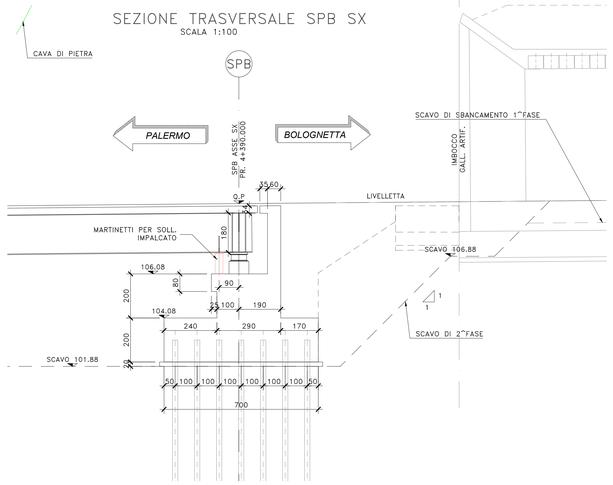


NOTE E PRESCRIZIONI

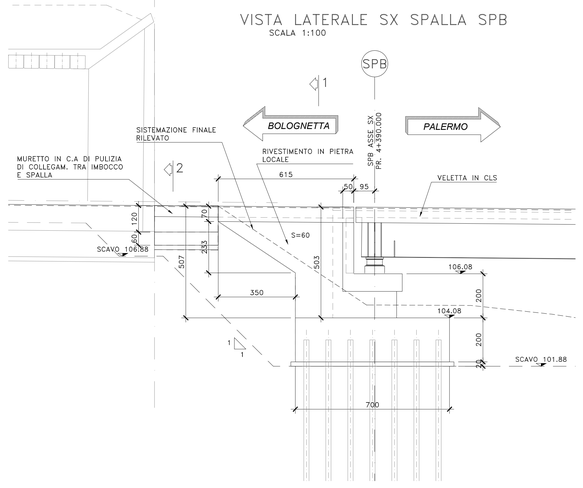
1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
2. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
3. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
4. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
5. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
6. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

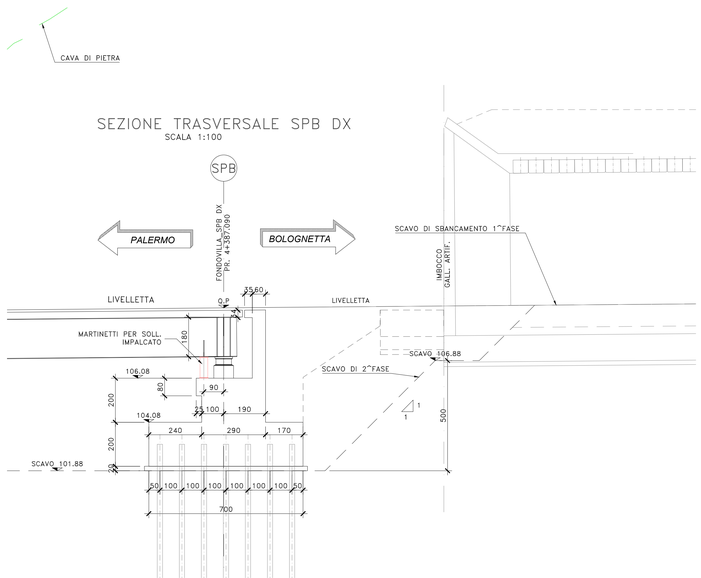


SEZIONE TRASVERSALE SPB SX
SCALA 1:100

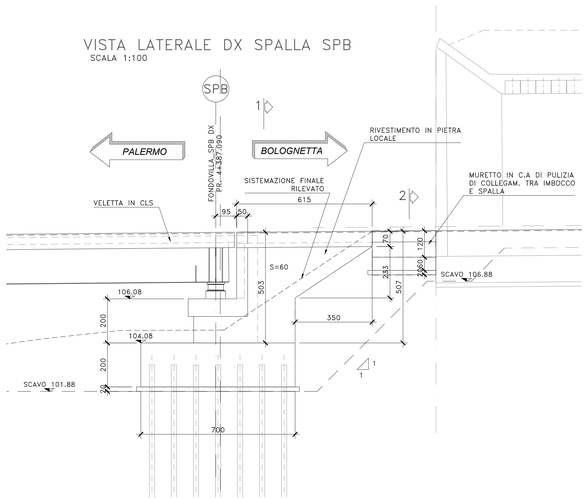


VISTA LATERALE SX SPALLA SPB
SCALA 1:100

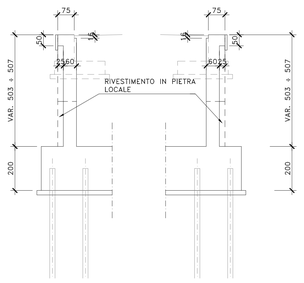




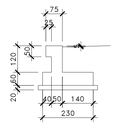
VISTA LATERALE DX SPALLA SPB
SCALA 1:100



SEZIONE 1–1
SCALA 1:100



MURO DI PULIZIA IN C.A
SEZIONE 2–2
SCALA 1:100



anas GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Impianti e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE MAGGIORI
VI03 FONDOVILLA
CARPENTERIA SPALLA SPB DX–SX

Dott. Ing. Giovanni Piazza — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma — A27296 — Settore Civile e Ambientale

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DFUP0062	LIV. PROG.: D	UP62_P00VI03STRCP04_B	B	1:100
	ANNO: 23	CODICE ELAB.: P00VI03STRCP04		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	OTT. 2023	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G.PIAZZA
A	EMISSIONE	FEBB. 2023	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G.PIAZZA

AO 1189 x 841 — 1:100 — BOLOGNETTA-LAV-PAOLO.dwg