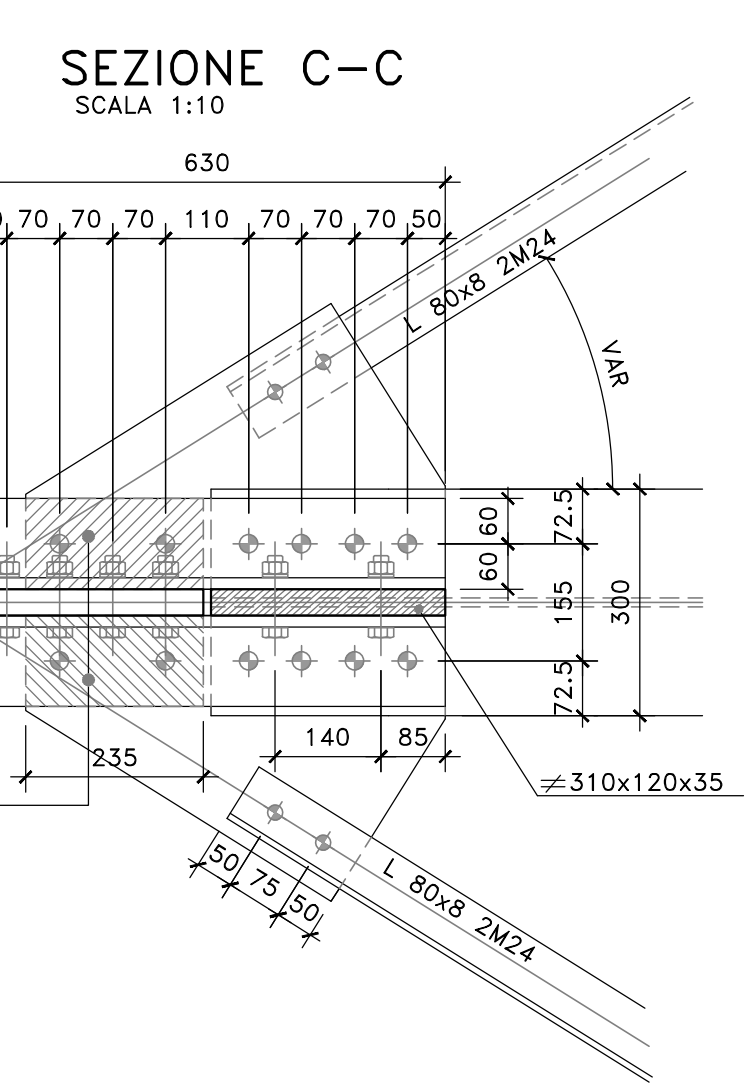
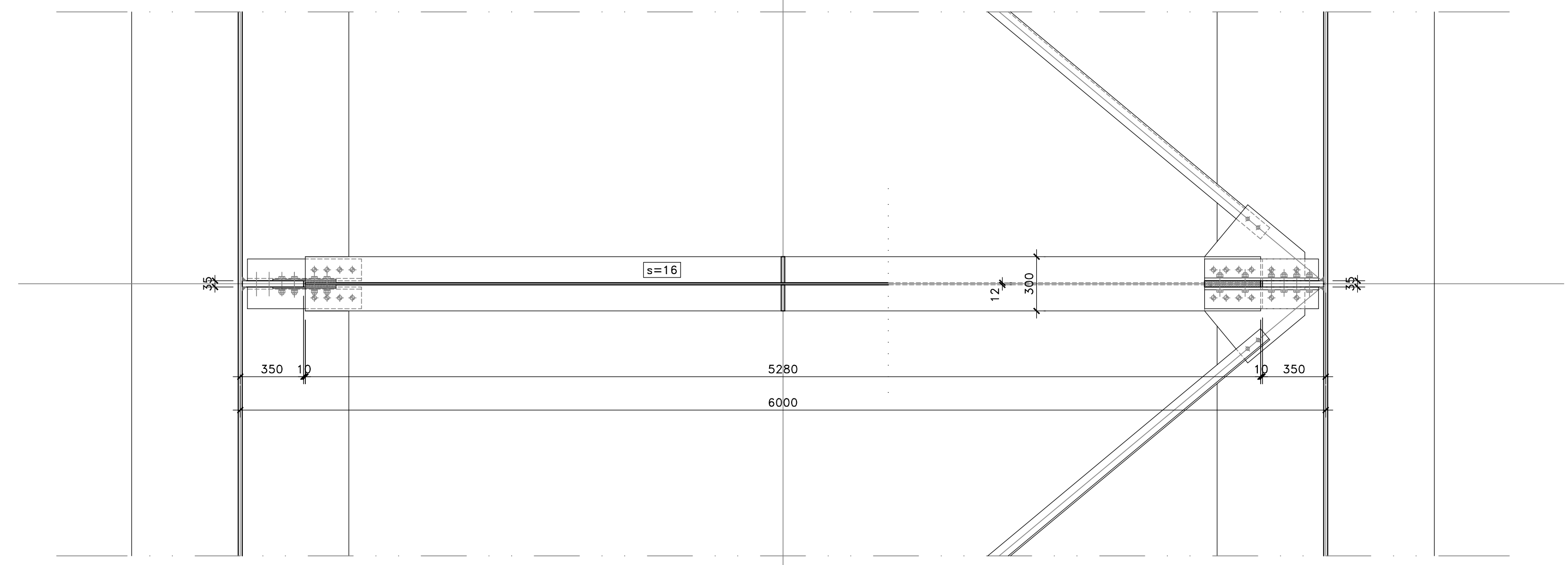
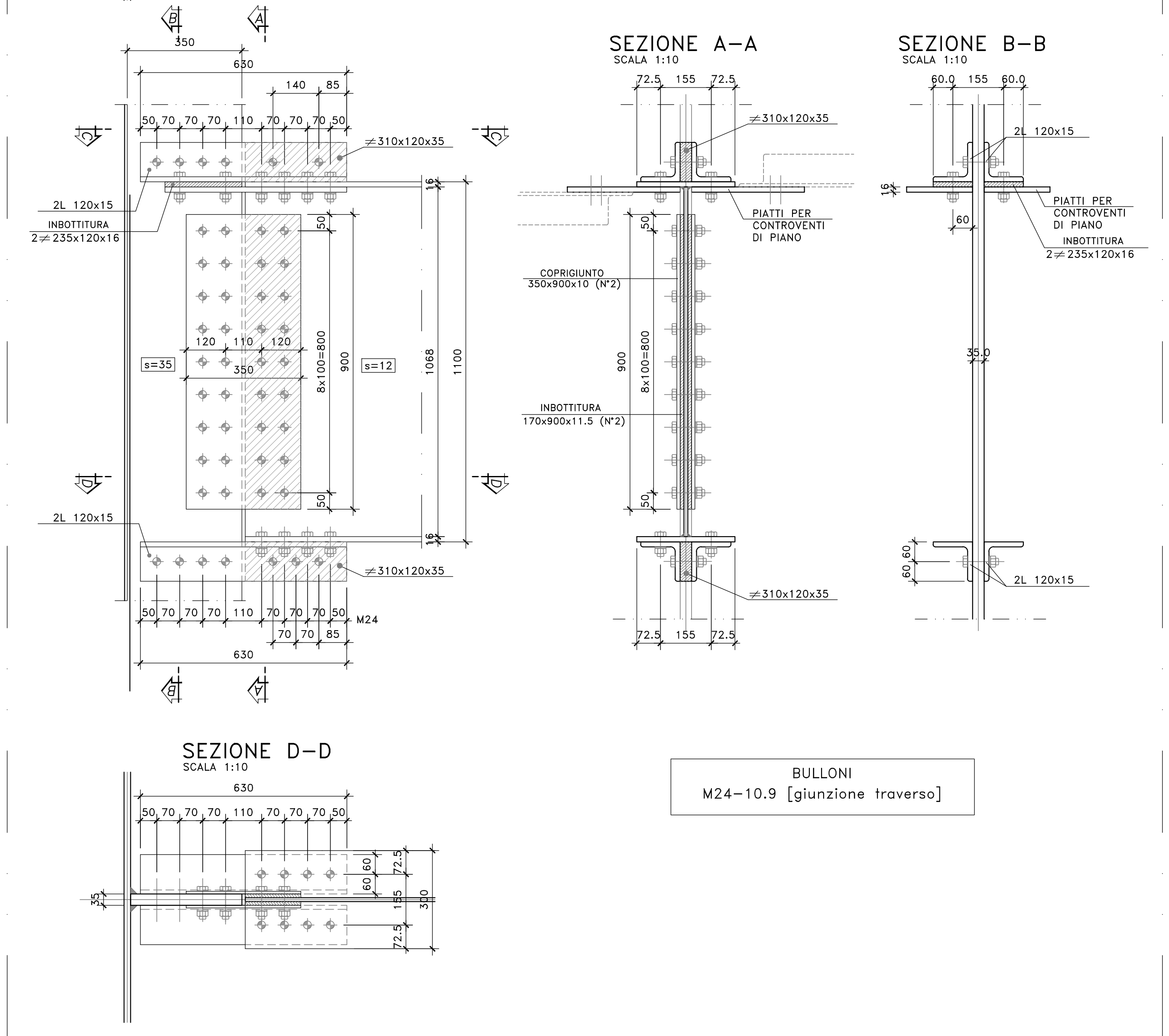


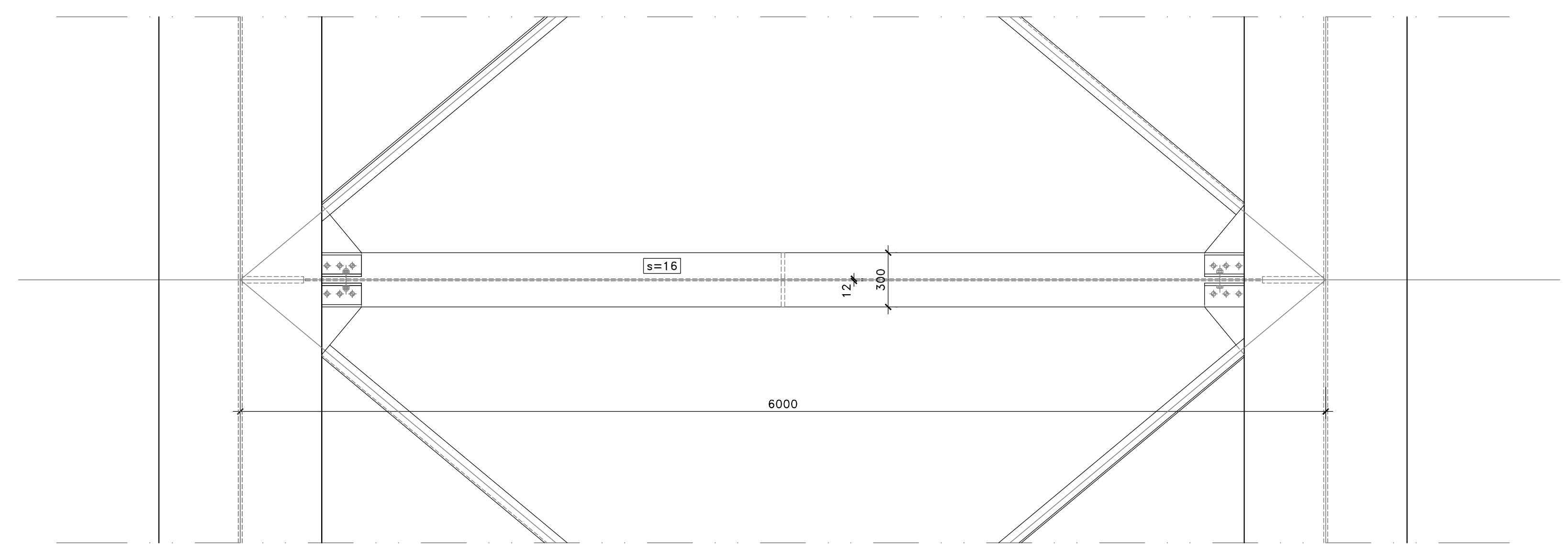
SEZIONE A-A
SCALA 1:20



PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO
(SCALA 1:10)



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BERENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA: **VIA INGENGERIA** **SERING INGENGERIA**

RESPONSABILE SIK: **WDP** **BERENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI03 VIADOTTO FONDOVILLA
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX-SX
TRASVERSI DI CAMPATA TIPO DI1

PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	D	23	CODE ELAB: P00VI03STRCP09	A	VARIE
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO