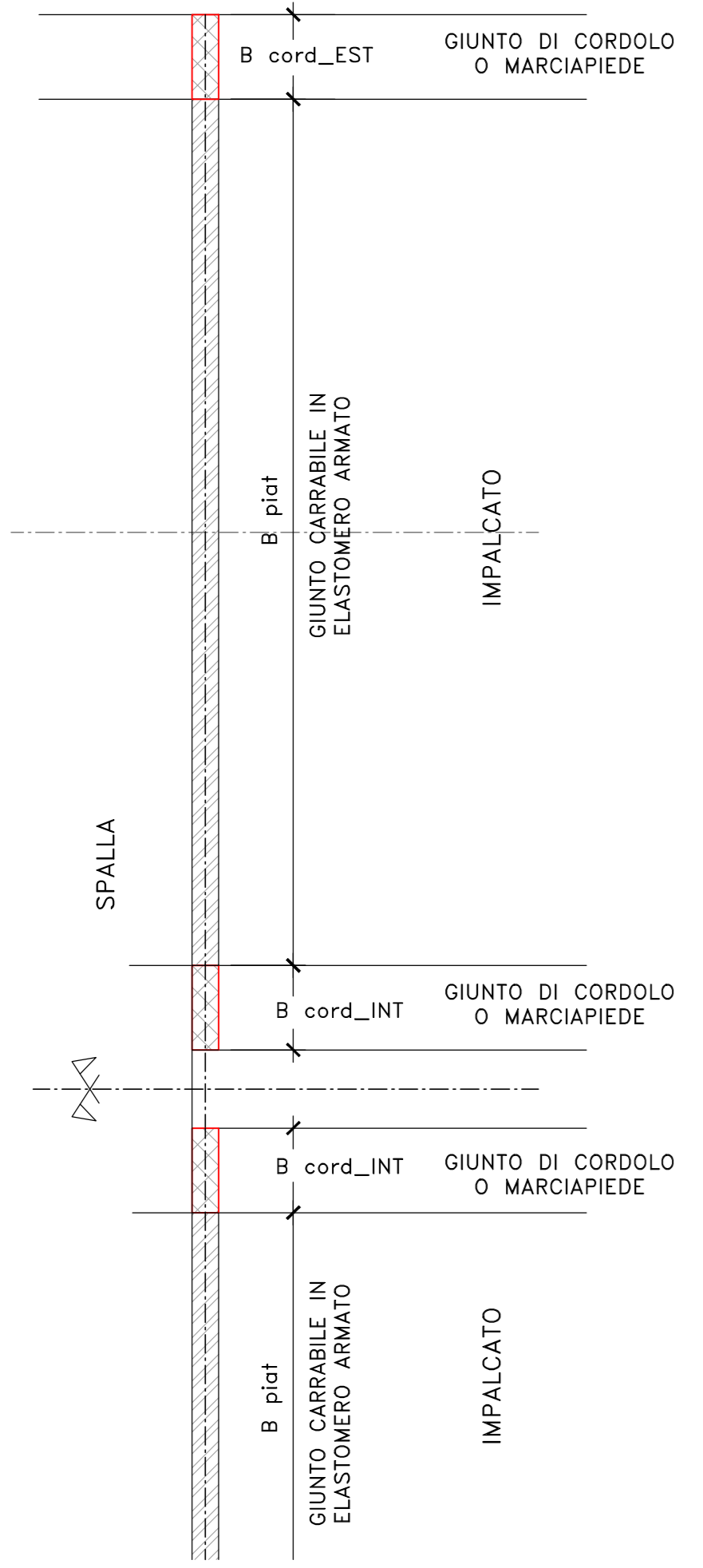
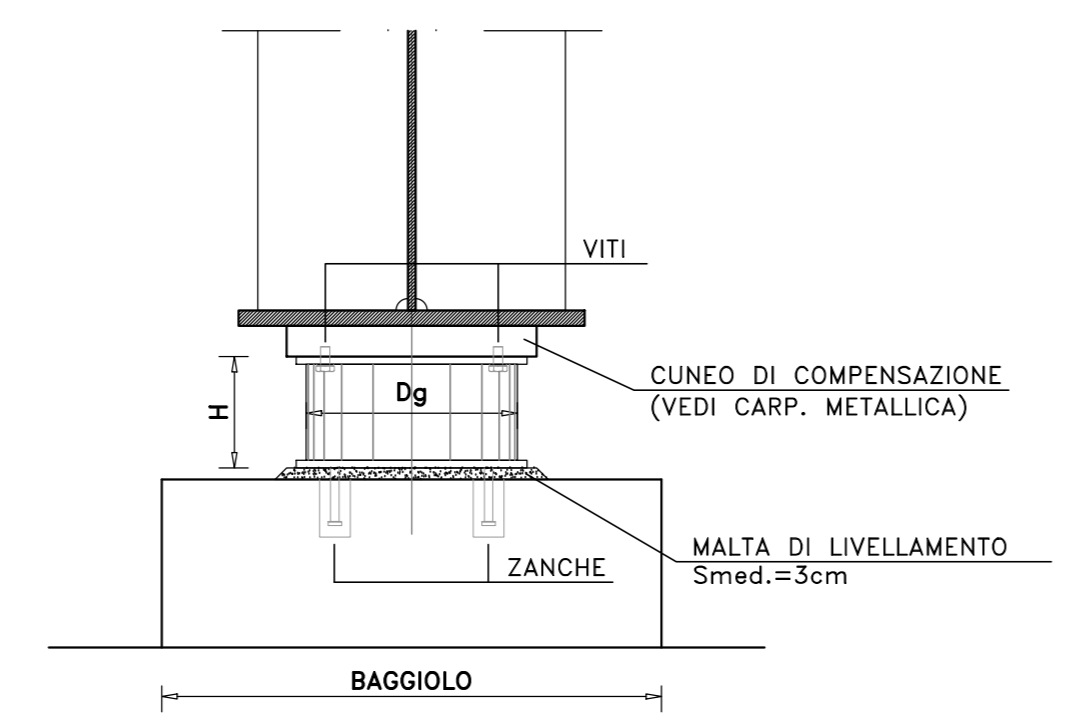


- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- s_{max} spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- Ned** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento s_{max}
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento s_{max}
- Kv** Rigidezza verticale
- Niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomerico
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI03 FONDOVILLA

Allineamento	ξ [%]	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI					n iso	DATI PER COMPUTO			
		$s_{max} \pm$ [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]		Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	400	470	6670	1.35	920	2	450	393	500	62.5
P1	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P2	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P3	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P4	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P5	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P6	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P7	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P8	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P9	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P10	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P11	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P12	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P13	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P14	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
P15	10	400	5710	14990	3.52	2439	2	700	367	750	141.2
SPB	10	400	470	6670	1.35	920	2	450	393	500	62.5

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sI_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	600	450	0.75	9.75	0.75
SPB	600	450	0.75	9.75	0.75

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. **UP62**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)</i>	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDANTE: SERING INGEGNERIA
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: <i>Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)</i> Responsabile Strutture: <i>Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)</i> Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: <i>Dott. Ing. Sergio D'Amico (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)</i> Responsabile Ambiente: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i>	
GEOLOGO: <i>Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)</i>	COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>Dott. Ing. Matteo Di Grolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)</i>
RESPONSABILE SIA: <i>Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)</i>	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>Dott. Ing. Luigi Mupo</i>

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI03 VIADOTTO FONDOVILLA
SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI
APPARECCHI DI APOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO PROGETTO: D P U P 0 0 6 2	NOME FILE UP62_P00VI03STRDC01_B	REVISIONE	SCALA:
PROG. ANNO: D 23	CODICE ELAB.: P 0 0 V I 0 3 S T R D C 0 1	B	Varie
D		-	-
C		-	-
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolomiero E.STRAMACCO G. PIAZZA
A	EMISSIONE	Feb.2023	L.Scolomiero E.STRAMACCO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO