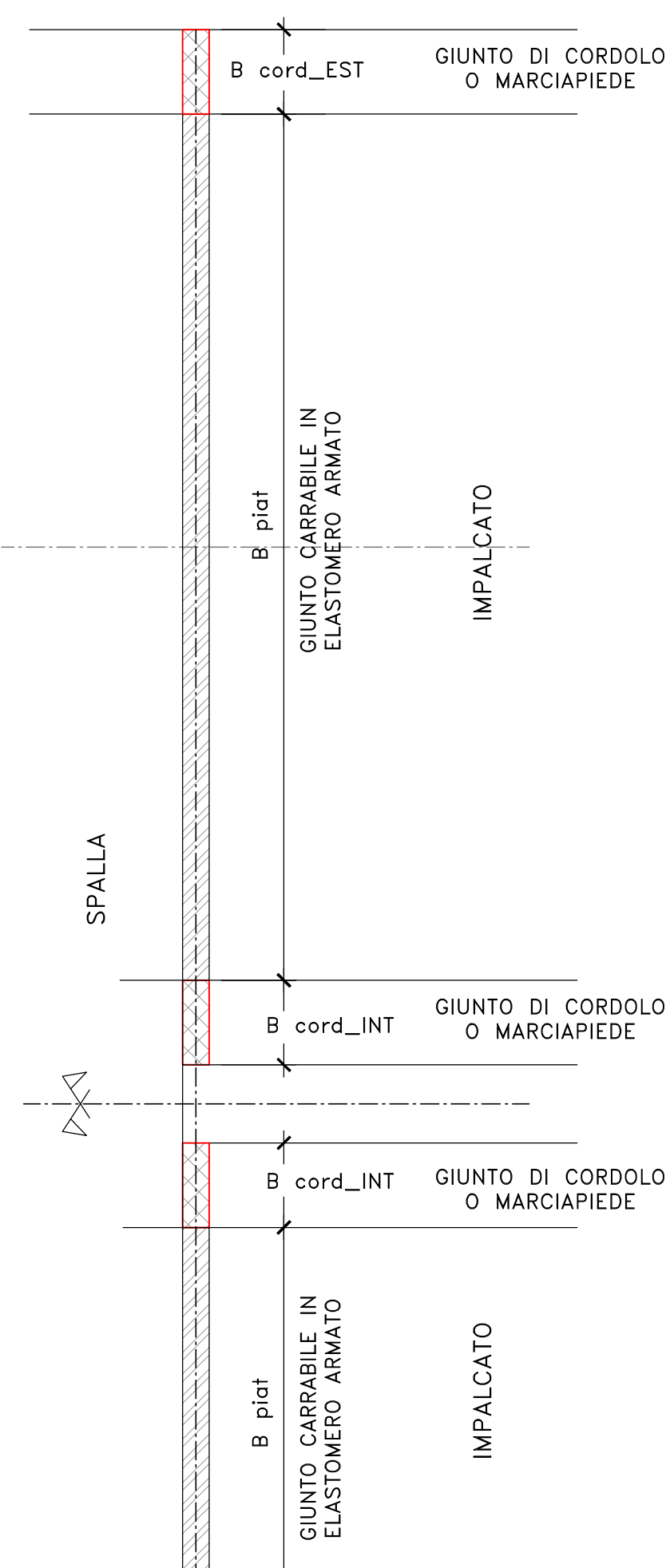
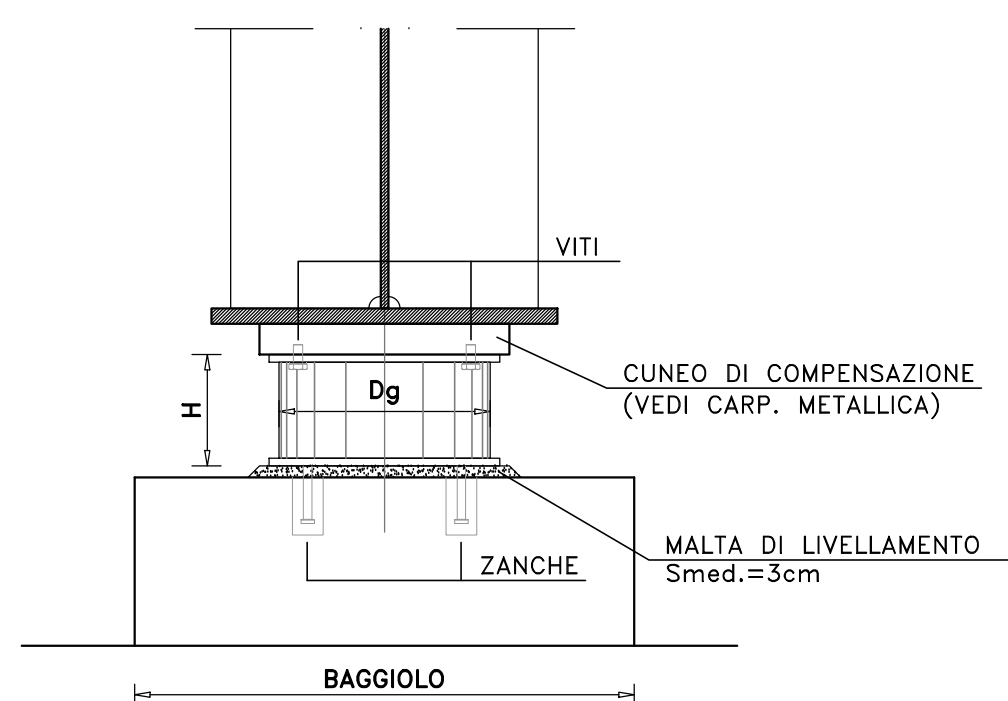


**SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE**



**SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO**  
SCALA 1:20



**SIMBOLOGIA :**



**NOTE E PRESCRIZIONI**

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

**LEGENDA**

$\xi$	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
<b>smax</b>	spostamento massimo di progetto $d_2$ per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
<b>NEd</b>	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento <b>smax</b>
<b>Fzd</b>	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
<b>Ke</b>	Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento <b>smax</b>
<b>Kv</b>	Rigidezza verticale
<b>Niso</b>	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
<b>Dg</b>	Diametro elastomero
<b>H</b>	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
<b>Z</b>	Lato piastre di ancoraggio
<b>V</b>	Volume dell'isolatore elastomero
<b>sltot</b>	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
<b>Bcord_sx</b>	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
<b>Bpiat</b>	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
<b>Bcord_dx</b>	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

**VI04 - SEGRETARIA**

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	$\xi$ [%]	smax ± [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P2	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P3	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P4	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
SPB	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	350	0.75	9.75	0.75
SPB	400	350	0.75	9.75	0.75



**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catanese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO**

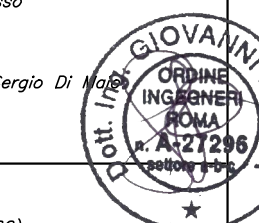
COD. **UP62**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20031)  
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)



RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Mapo

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**

VI04 VIADOTTO SEGRETARIA

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI  
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
UP62_P00VI04STRDC01_B		UP62_P00VI04STRDC01_B			
DPUP0062 D 23		CODICE ELAB. P00VI04STRDC01		B	Varie
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolimiero	E.STRAMACCI	G. PIAZZA
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L.Scolimiero	E.STRAMACCI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO