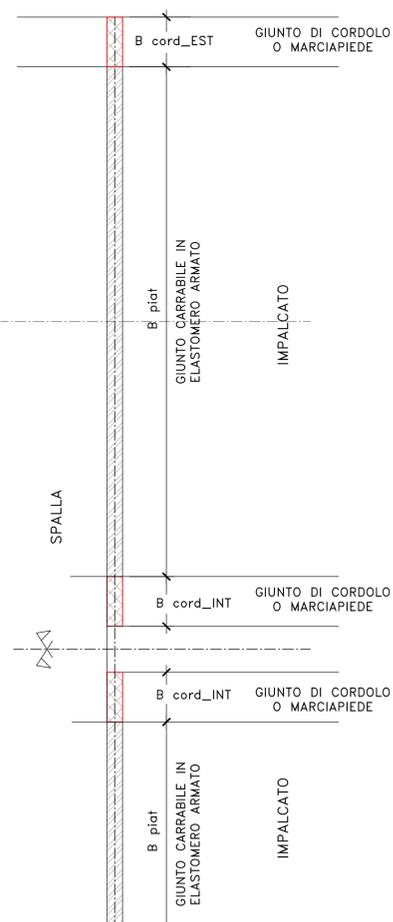
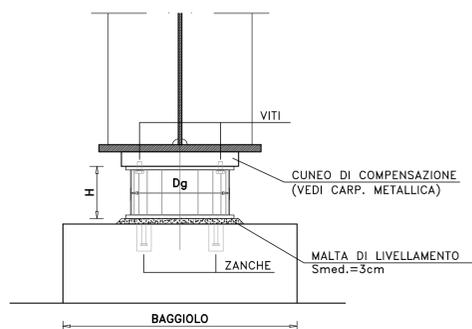


SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



SIMBOLOGIA :



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
- ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
- PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

LEGENDA

ξ	Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
smax	spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
NEd	Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento smax
Fzd	Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
Ke	Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento smax
Kv	Rigidezza verticale
Niso	Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
Dg	Diametro elastomero
H	Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
Z	Lato piastre di ancoraggio
V	Volume dell'isolatore elastomero
sltot	scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
Bcord_sx	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
Bpiat	Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
Bcord_dx	Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI04 - SEGRETARIA

Allineamento	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI							DATI PER COMPUTO			
	ξ [%]	smax ± [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]	n iso	Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P2	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P3	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P4	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
SPB	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	400	350	0.75	9.75	0.75
SPB	400	350	0.75	9.75	0.75



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **UP62**

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)



VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mapo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI04 VIADOTTO SEGRETARIA

SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI
APPARECCHI DI APPOGGIO E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_P00VI04STRDC01_B	UP62_P00VI04STRDC01_B		
DPUP0062 D 23	CODICE ELAB. P00VI04STRDC01	B	Varie
D		-	-
C		-	-
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scolamiero E.STRAMACCI G. PIAZZA
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L.Scolamiero E.STRAMACCI G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO