



Profilo AP SX
 Km 0+600.00 - 13+815.93
 Scala : 1000:100
 Q.Rif. : +65.00

NUMERO SEZIONE	233_SX	234_SX	235_SX	236_SX	237_SX	238_SX	239_SX	240_SX	241_SX	242_SX	243_SX	244_SX	245_SX	246_SX	247_SX
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+860,00	0+880,00	0+900,00	0+920,00
QUOTE PROGETTO	-0,43	-5,02	-10,03	-12,01	-12,81	-12,58	-10,27	-8,60	-7,17	-4,96	-2,97	-0,93	-0,82	-0,57	-0,73
QUOTE TERRENO	111,81	106,53	101,69	99,88	99,25	99,65	102,12	103,97	105,56	107,91	110,05	112,71	113,73	113,73	112,40
DIFFERENZA QUOTE	111,38	101,51	91,66	87,87	87,44	87,07	91,85	94,37	98,39	102,95	107,08	111,78	112,91	113,26	111,70

- COLTRI SUPERFICIALI**
- TERRENO VEGETALE (TV)**
Suolo agrario di colore marrone-nerastro, limo-argilloso con inclusi clasti poligenici e frustoli vegetali.
 - TERRENO DI RIPORTO (TR)**
Terreno di riporto di varia natura e granulometria. Sottofondo stradale. Asfalto.
 - TERRE ROSSE (LR)**
Limo sabbioso e sabbia limosa di colore rossostr, con ghiaia di natura calcarea.
 - DETRITO A GRANA FINE (DTf)**
Detrito a grana fina. Argilla limosa sabbiosa, limo argilloso, limo sabbioso - rimaneggiato, originato dall'alterazione e disaggregazione della porzione più superficiale dei terreni.
 - DETRITO A GRANA GROSSA (DTg)**
Detrito a grana grossa di natura prevalentemente calcarea variamente frammito a limo e sabbia, materiale milonizzato (brecce di faglia).
 - ALLUVIONI A GRANA FINE (ALF)**
Alluvioni a grana fina: limo sabbioso e limo argilloso sabbioso di colore marrone; wn < wp.
 - ALLUVIONI A GRANA GROSSA (ALG)**
Alluvioni a grana grossa: ghiaia con sabbia con livelli di limo sabbioso.

- FORMAZIONI DI BASE A GRANA FINA**
- LIMI ARGILLOSI (LA)**
Limo argilloso a tratti sabbioso di colore giallastro rossostr, da consistente a poco consistente, wn > wp, con venature grigie, noduli di sabbia e frustoli carboniosi rossostr, talora fossili anche in frammenti.
 - SABBIE CALCARENITICHE (SC)**
Sabbia e sabbia limosa calcarenitica, di colore variabile dal giallastro, al biancastro al bruno, con frammenti di calcarenite di dimensioni centimetriche e decimetriche variamente sparsi nella massa e con noduli di calcarenite.
 - FLYSCH NUMIDICO (FN)**
Argille del Flysch Numidico. Argilla e argilla marnosa, argillite, di colore grigio, generalmente dura o molto consistente, scagliettata, a tratti intensamente fratturata. Struttura a scaglie di forma prismatica, da minuta e centimetriche, da debolmente a ben serrate, a singoli vni. Sono presenti discontinuità variamente orientate. A tratti si rinvengono livelli di quarzarenite di colore grigio-ocraceo. Possono rinvenirsi patine di calcite e livelli di calcite e di calcare. Nella parte superiore si presenta alterata (FNa) di colore marrone-ocraceo per ossidazione.
 - ARGILLE MARNOSE (AM)**
Argilla e argilla marnosa, scagliettata, da consistente a molto consistente, a tratti dura, di colore variabile dal grigio al verdastro wn < wp. Nella parte superiore può presentarsi alterata con patine rossostr (AMa).
 - ARGILLA SABBIOSA (AS)**
Argilla a tratti sabbiosa di colore marrone, consistente, talora marnosa. A tratti struttura scagliettata. Fm. Sciolato.
- FORMAZIONI DI BASE LAPIDEA**
- CALCARENITE (CL)**
Calcarenite a grana medio grossa, debolmente cementata, di colore variabile dal giallastro al biancastro.
 - CALCARENITE BEN CEMENTATA (CFC)**
Calcarenite da mediamente a ben cementata, di colore giallastro rossostr, molto porosa, vacuolare, con cavità di forma da circolare ad allungata, talora riempite di terreno residuale.
 - QUARZARENITE E QUARZOSILTITI (Q)**
Quarzarenite e quarzarenite di colore grigiastro, a grana fina, con discontinuità chiuse e aperte, variamente orientate, con superfici piane e poco scabre.
 - CALCARI MARNOSI (CM)**
Marna argillosa, Marna calcarea e Calcare Marnoso, di consistenza lapidea, a frattura concoide, di colore variabile dal grigio chiaro al grigio scuro, con bande e venature rosa. A tratti sono presenti discontinuità da sub-verticale a 45°, talora riempite di calcite secondaria.
 - CALCARI FM FANUSI (CF)**
Calcari intensamente fratturati di colore variabile dal grigio al biancastro, intensamente fratturati e dolomitizzati, con cavità di dimensioni anche decimetriche riempite di terreno residuale. La roccia è stata in genere carotata come ghiaia grossa. Fm Fanusi.
 - CALCARI (C)**
Calcari di colore grigio chiaro, a grana medio fina, frattura, talora vacuolare. Sono presenti discontinuità variamente orientate, con superfici scabre, da ondulate a irregolari, con patine di alterazione giallastre.
 - RADIOLARITI (R)**
Radiolariti intensamente tettonizzate ed alterate, prelevate nelle dimensioni della ghiaia fina e della sabbia grossa in matrice limosa, di colore prevalentemente nerastro.

LEGENDA

INDAGINI 2022

INASSE PROGETTATO

- Sn_DH Sn_DH Sondaggio attrezzato con Down-Hole
- Sn_PZ Sn_PZ Sondaggio attrezzato con Piezometro
- Sn_INCL Sn_INCL Sondaggio attrezzato con Inclinometro
- Ph Ph Pozzetto Geognostico
- Stendimento sismico
- HVSR HVSR Prova HVSR

COLONNINA SONDAGGI

- x ← unità Litologica
- xxx ← profondità dal boccaforo (m)
- ← profondità della falda dal boccaforo (m)
- CI ← campione indisturbato
- CR ← campione rimaneggiato
- Prove SPT Ns=xxx Cv ← Cavità Nn=R

Altri simboli

- Limite stratigrafico
- Falda di falda
- Falda di falda presunto
- Falda o contatto tettonico presunto
- Falda o contatto tettonico

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Cotonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
 Personale Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Cioffi
 (Ord. Ing. Prov. Roma 20552)
 Personale Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
 (Ord. Ing. Prov. Roma 27202)
 Personale Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
 (Ord. Ing. Prov. Roma 27202)
 Personale Strada: Dott. Ing. Francesco Venturo
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

PROGETTO:
 Ing. Massimo Cioffi
 Ing. Giovanni Pizzol
 Ing. Francesco Venturo
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14663)

RESPONSABILE:
 Dott. Ing. Luigi Mura

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI04 - VIADOTTO SECRETARIA
 Profilo geotecnico - carreggiato SX

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_P00V01-15STRFG01_B_SX	UP62_P00V01-15STRFG01	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	NOV 2023	G. MARFISI	V. CANDONER	G. PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB 2023	G. MARFISI	V. CANDONER	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO