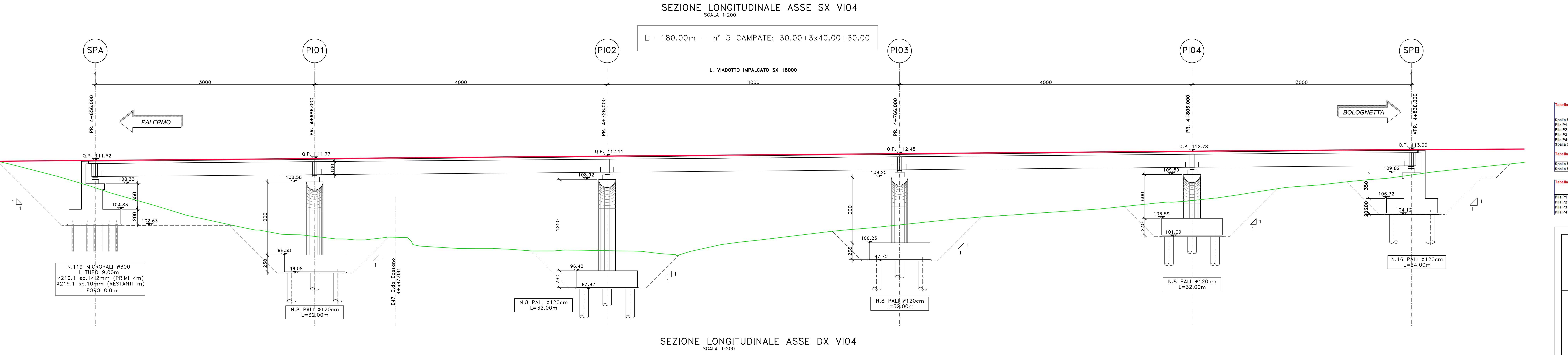


NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRÀ PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRÀ CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.



NOTE E PRESCRIZIONI:

PALI TRIVELLATI ESEGUITI CON L'IMPIEGO DI FANGHI BENTONITICI

Tabella variabilità scavi di fondazione SX

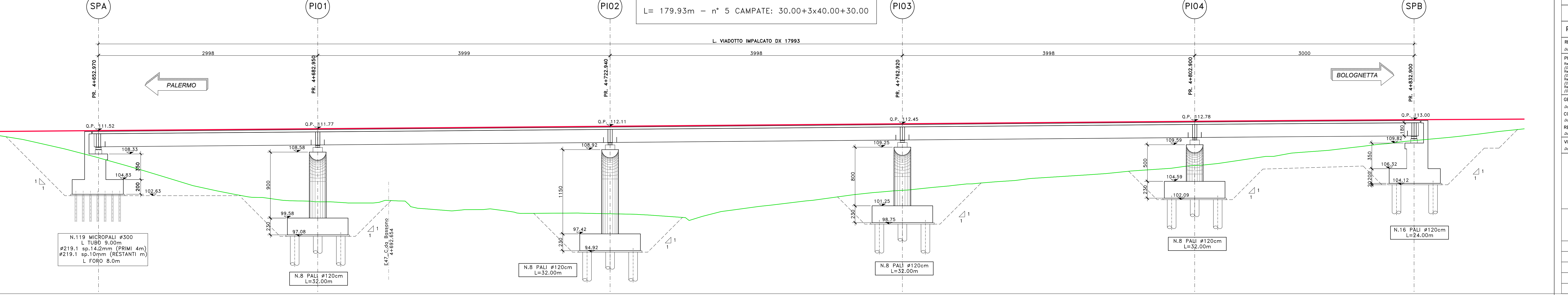
| Spalla SA | Impugnatura superiore | | | | | Impugnatura inferiore | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|----------|----------|--------|-----------------------|-----------|----------|----------|--------|
| | Blong [m] | Bravz [m] | Assp [m] | Assb [m] | V [m] | Blong [m] | Bravz [m] | Assp [m] | Assb [m] | V [m] |
| 10.30 | 27.00 | 263.00 | 18.50 | 27.00 | 748.44 | 5.00 | 267.50 | 15.00 | 27.00 | 534.04 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 20.70 | 21.00 | 447.12 | 5.20 | 140.45 | 16.70 | 17.00 | 293.92 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 20.40 | 21.00 | 450.42 | 5.20 | 133.70 | 16.00 | 17.00 | 293.62 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 20.40 | 21.30 | 434.52 | 5.05 | 138.45 | 16.40 | 17.30 | 283.72 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 20.40 | 21.30 | 434.52 | 5.05 | 138.45 | 16.40 | 17.30 | 283.72 |
| Spalla SB | 9.00 | 293.20 | 205.80 | 21.40 | 470.24 | 5.70 | 310.66 | 16.20 | 20.00 | 600.24 |

Tabella variabilità cuneo in misto cemento a targetto

| Spalla SA | h [m] | Bl [m] | Bl sup [m] | Bravz [m] | V [m] |
|-----------|-------|--------|------------|-----------|--------|
| 9.00 | 1.00 | 8.90 | 18.50 | 457.14 | |
| Spalla SB | 9.01 | 1.00 | 8.91 | 18.50 | 456.79 |

Tabella variabilità scavi di fondazione DX

| Spalla SA | Impugnatura superiore | | | | | Impugnatura inferiore | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|----------|----------|--------|-----------------------|-----------|----------|----------|--------|
| | Blong [m] | Bravz [m] | Assp [m] | Assb [m] | V [m] | Blong [m] | Bravz [m] | Assp [m] | Assb [m] | V [m] |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 21.20 | 21.20 | 455.96 | 5.00 | 140.30 | 16.30 | 17.20 | 293.36 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 17.80 | 18.70 | 332.86 | 3.75 | 86.41 | 13.80 | 14.70 | 202.86 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 17.70 | 18.60 | 329.22 | 3.70 | 82.47 | 13.70 | 14.60 | 200.02 |
| 10.30 | 11.20 | 115.30 | 18.30 | 19.20 | 351.36 | 4.00 | 93.44 | 14.30 | 15.20 | 217.36 |



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERRA - WDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGENGERIA**

RESPONSABILE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **BRENG**

cod. UP62

REVISIONE: **B**

SCALA: 1:200

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|----------------------------------|-----------|-------------|------------|-----------|
| C | Disegnata a seguito Riesame ANAS | NOV. 2023 | F. COGNELLI | G. PAZZA | G. PAZZA |
| B | Revisione | FEB. 2023 | F. COGNELLI | G. PAZZA | G. PAZZA |
| A | Emissione | | | | |