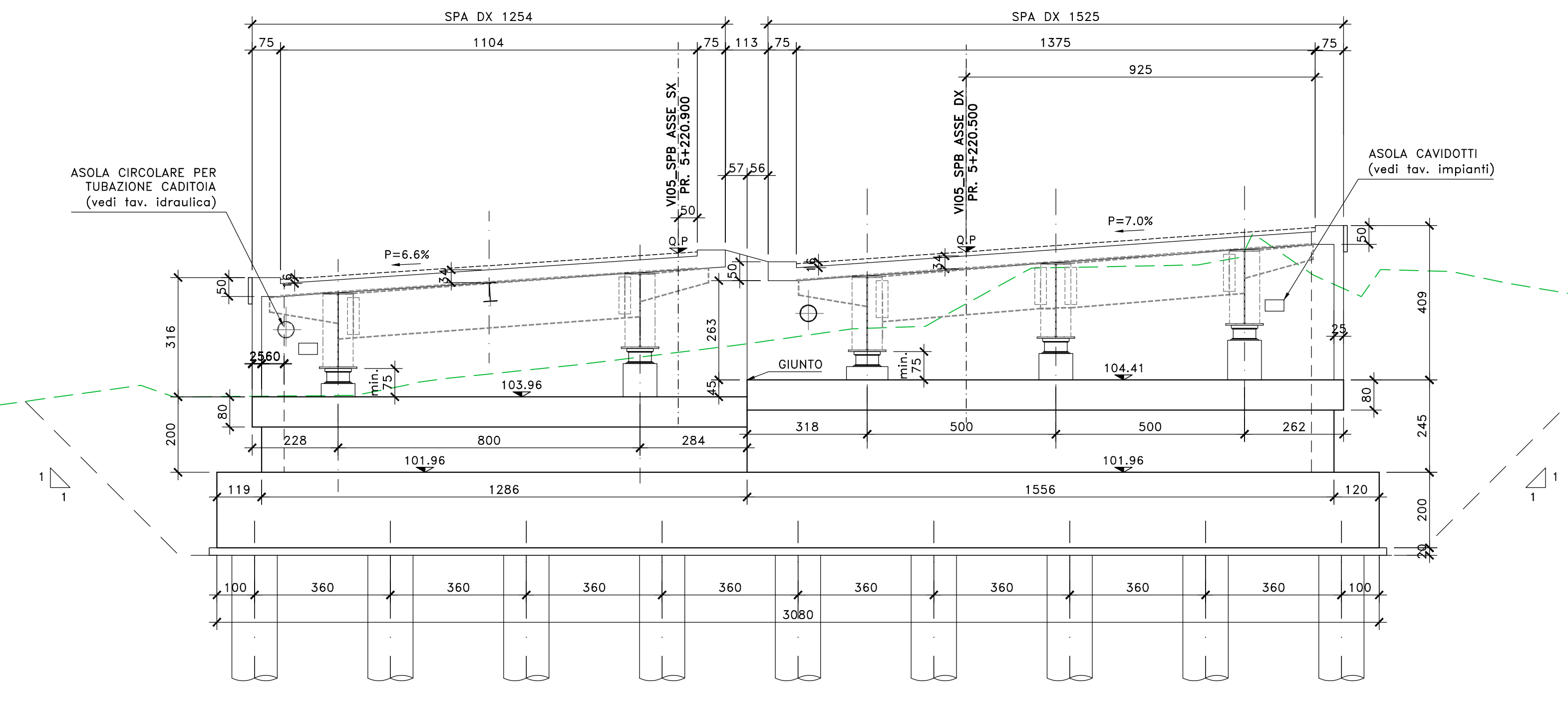
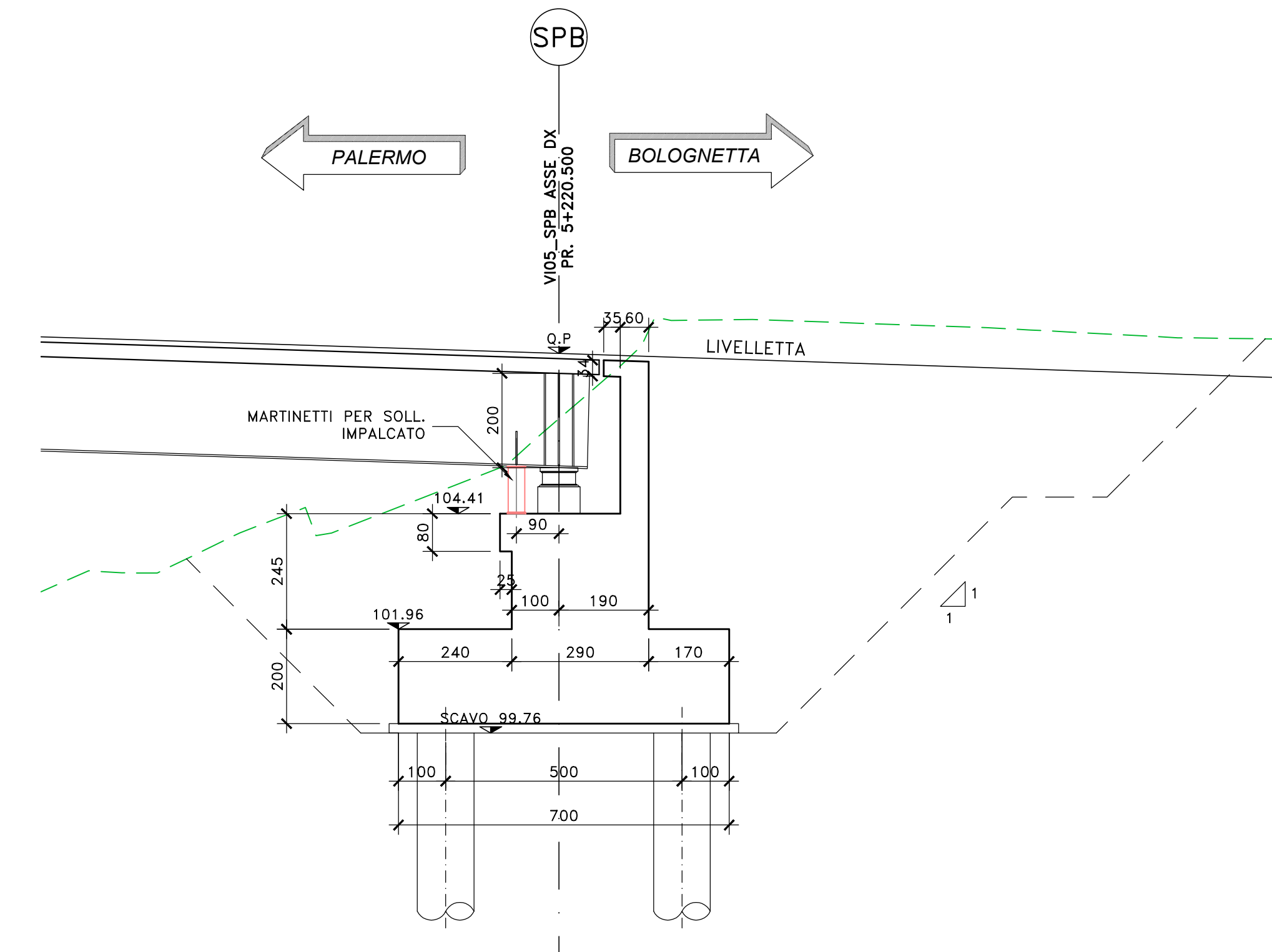


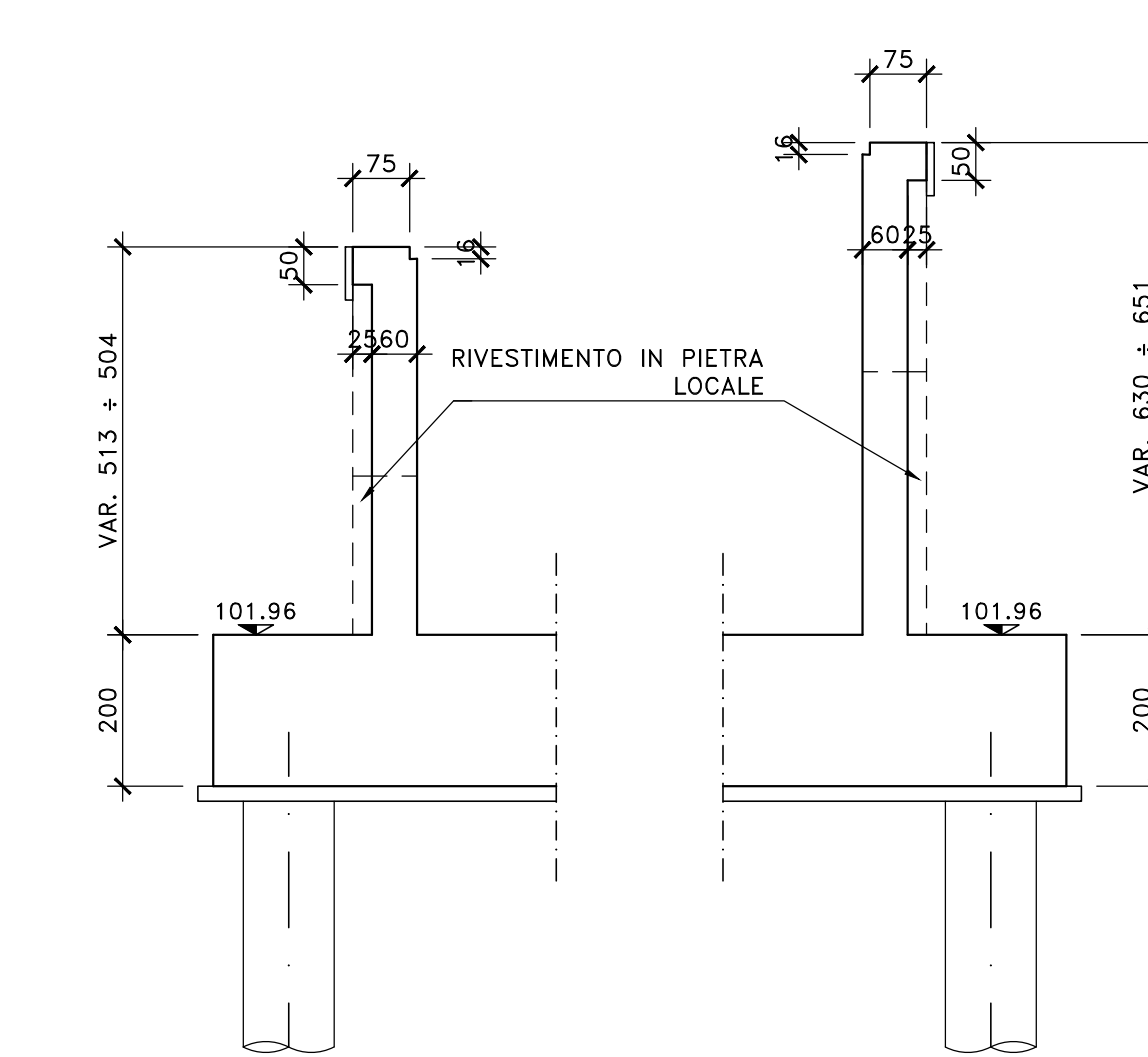
VISTA FRONTALE SPALLA SPB DX E SPB SX  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA B DX  
SCALA 1:100



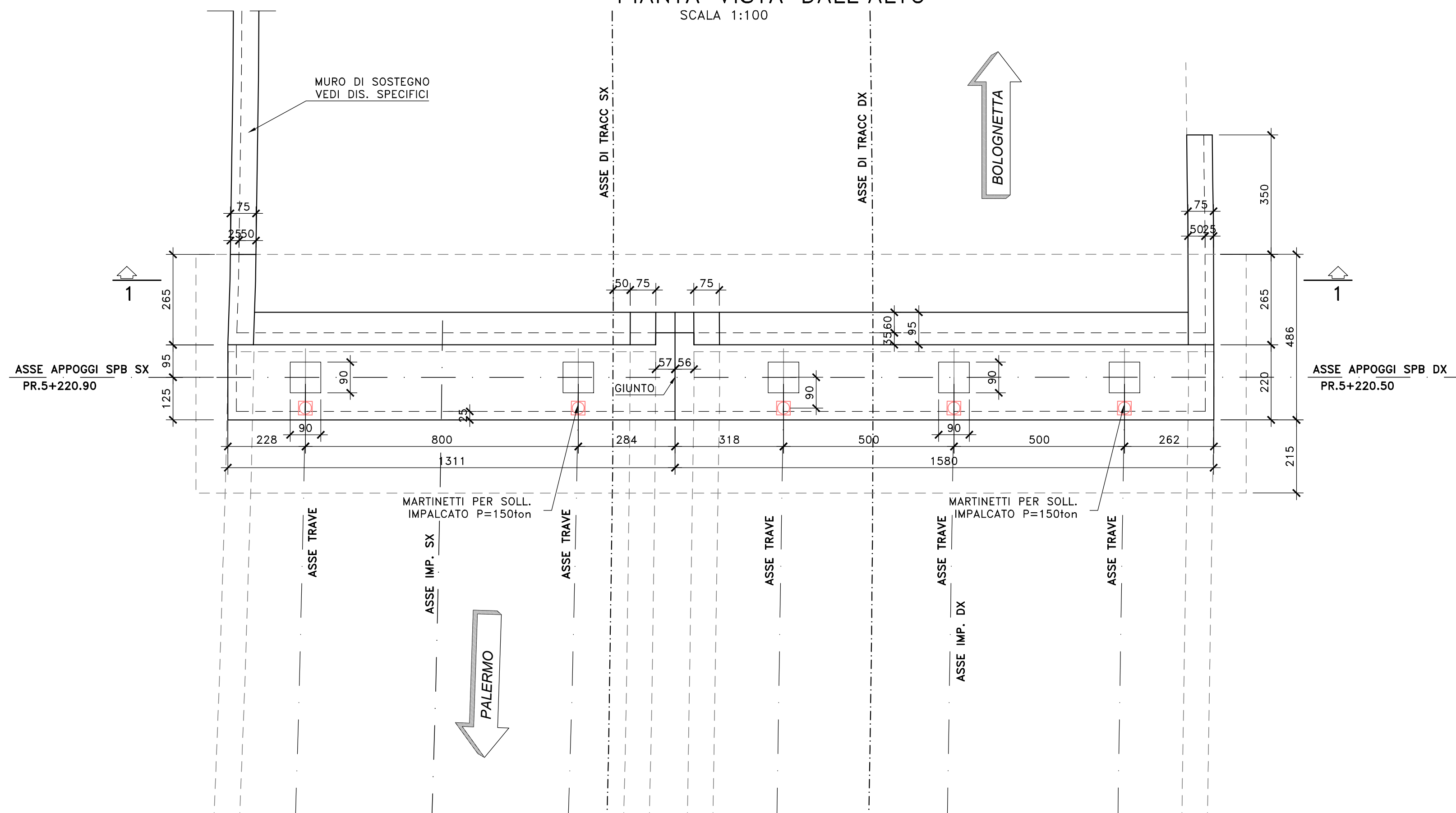
SEZIONE 1-1  
SCALA 1:100



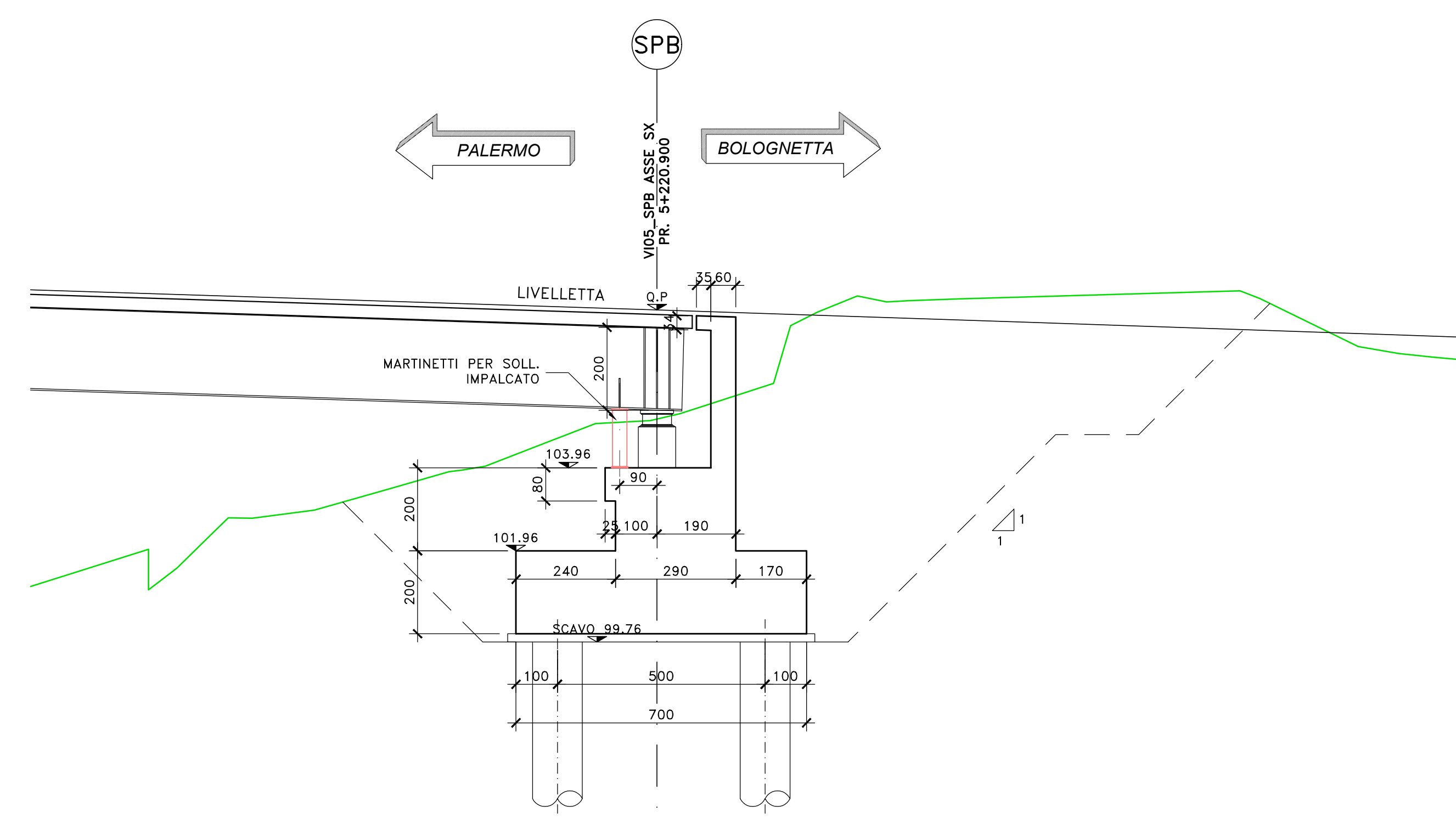
NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
- A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
- LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (OMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (OP). LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE (QFS), LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
- LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

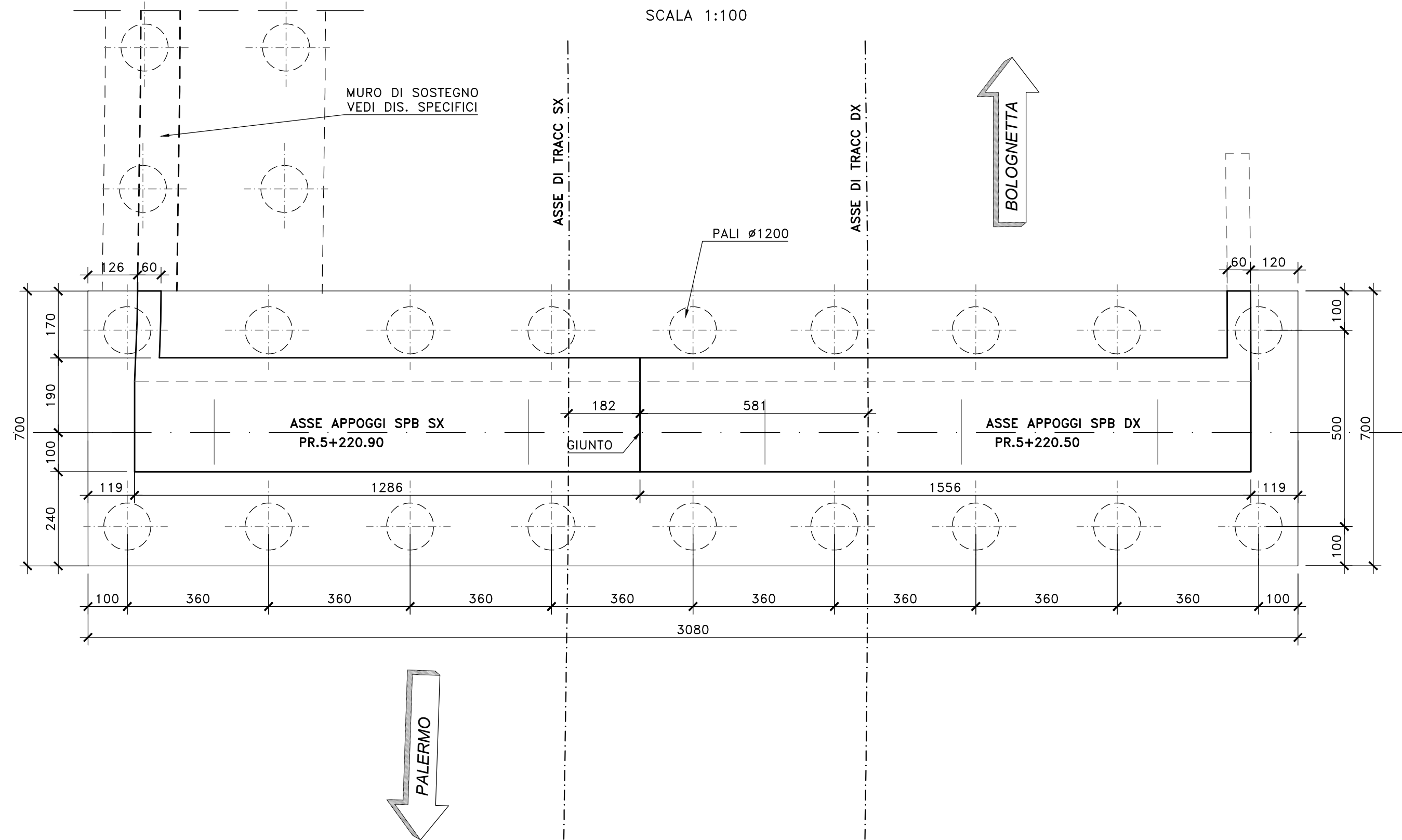
SPALLA B DX E SX  
PIANTA VISTA DALL'ALTO  
SCALA 1:100



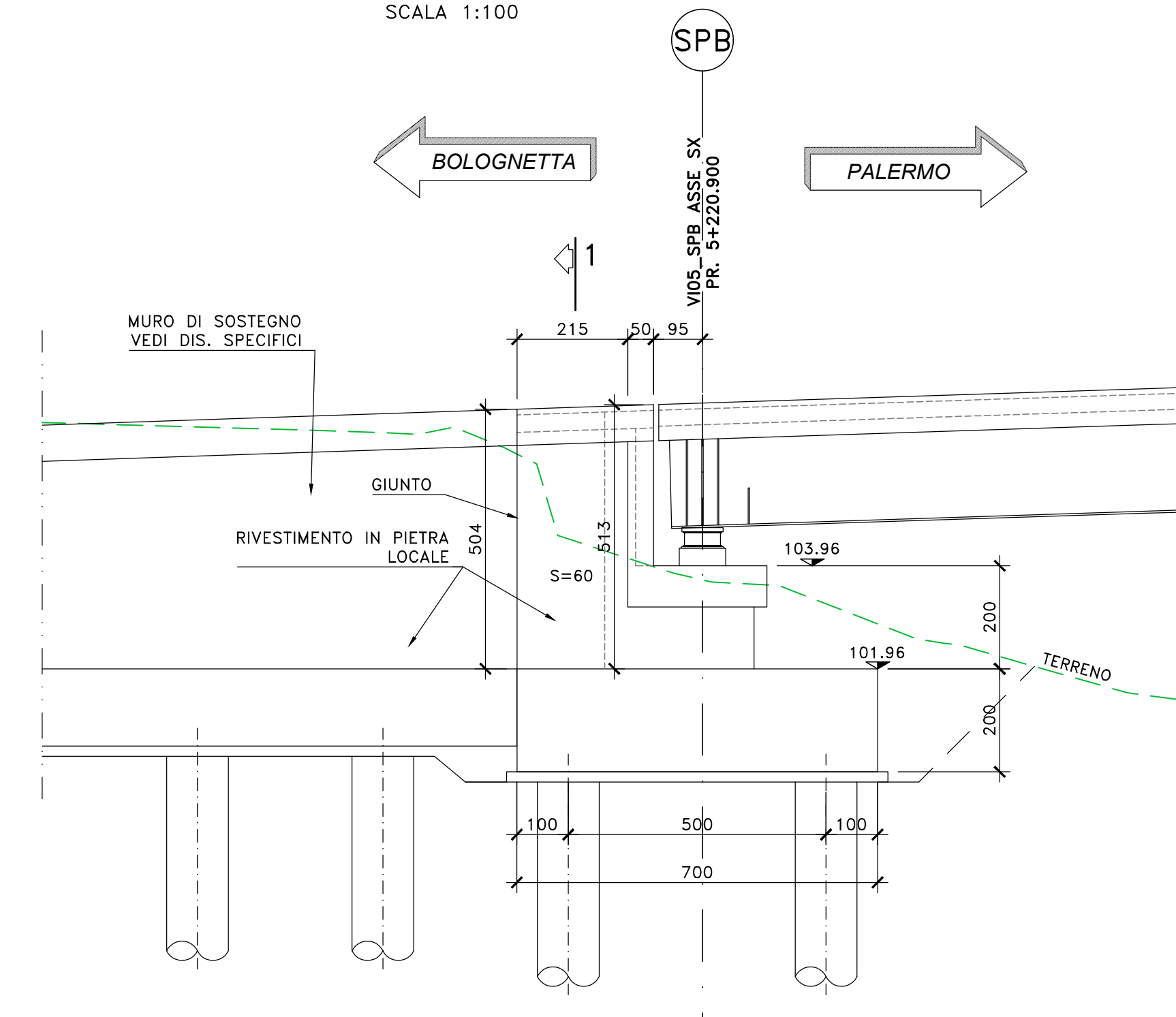
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA B SX  
SCALA 1:100



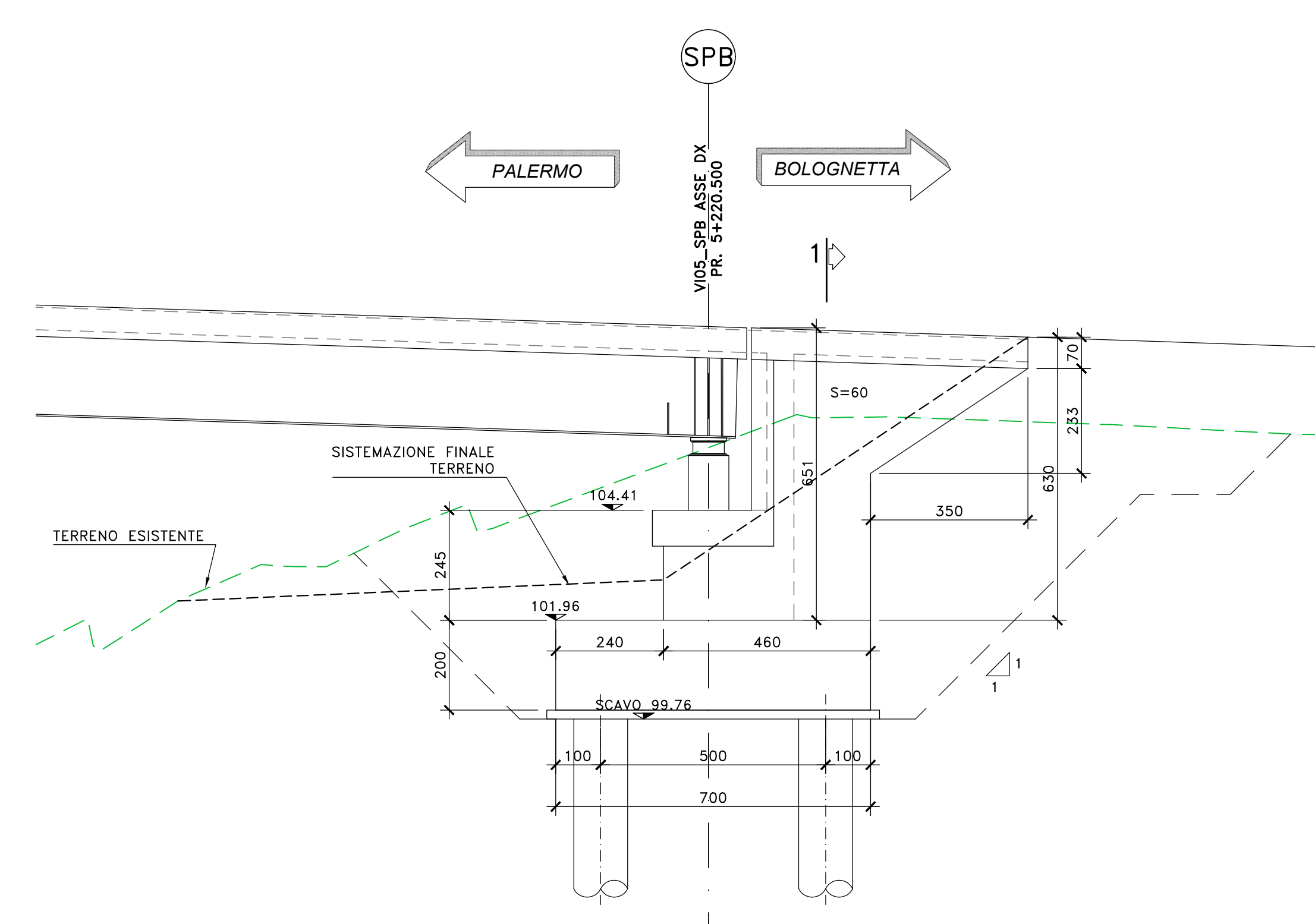
SPALLA B DX E SX  
PIANTA FONDAZIONI E SPICCATO  
SCALA 1:100



VISTA LATERALE SX SPALLA SPB SX  
SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE SPALLA B DX  
SCALA 1:100



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

PROGETTISTA:  
Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Gigante  
Dott. Ing. Pross. Roma 26371  
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani  
Dott. Ing. Pross. Roma 27290  
Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Dott. Ing. Pross. Roma 20722  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura  
Dott. Ing. Pross. Roma 14660

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dott. Ing. Pross. Roma 19186)

RESPONSABILE SPA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Pross. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Majo

OPERE MAGGIORI  
VI05 VALANCA  
CARPENTERIA SPALLA SPB DX-SX

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_POOV5STRCP03_A	-	-
ELAB.	POOV105STRCP03	A	-
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBB. 2023	P. COSMELLI G. PIZZA G. PIZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO