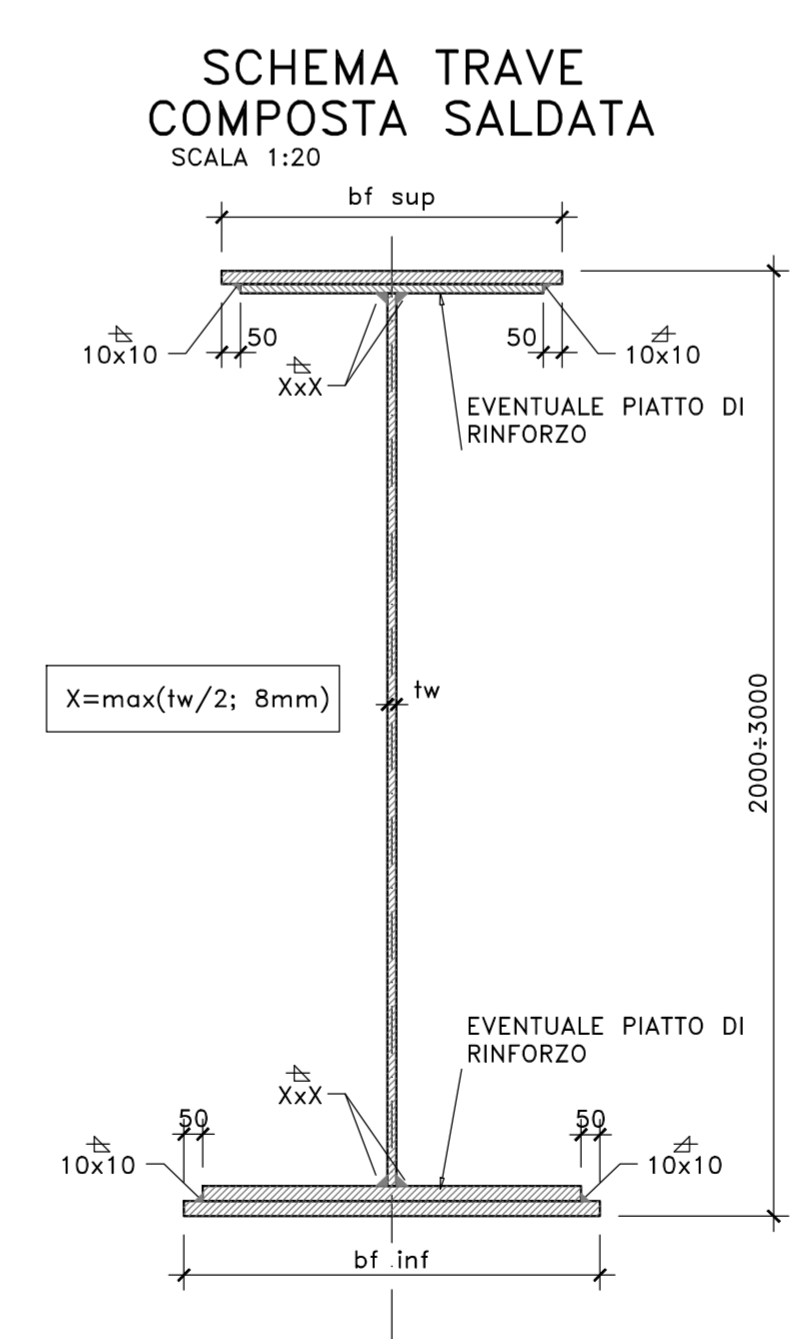
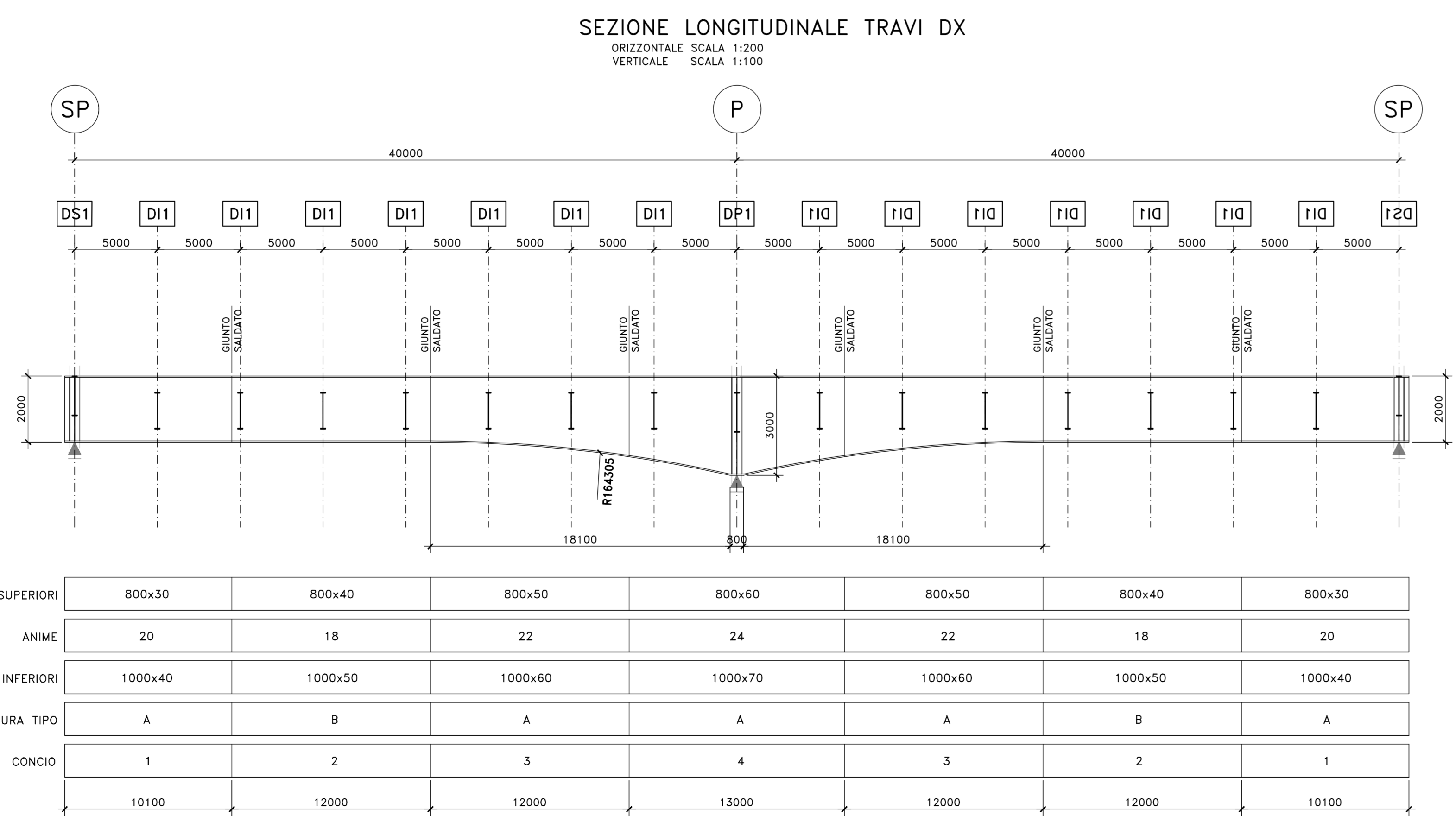
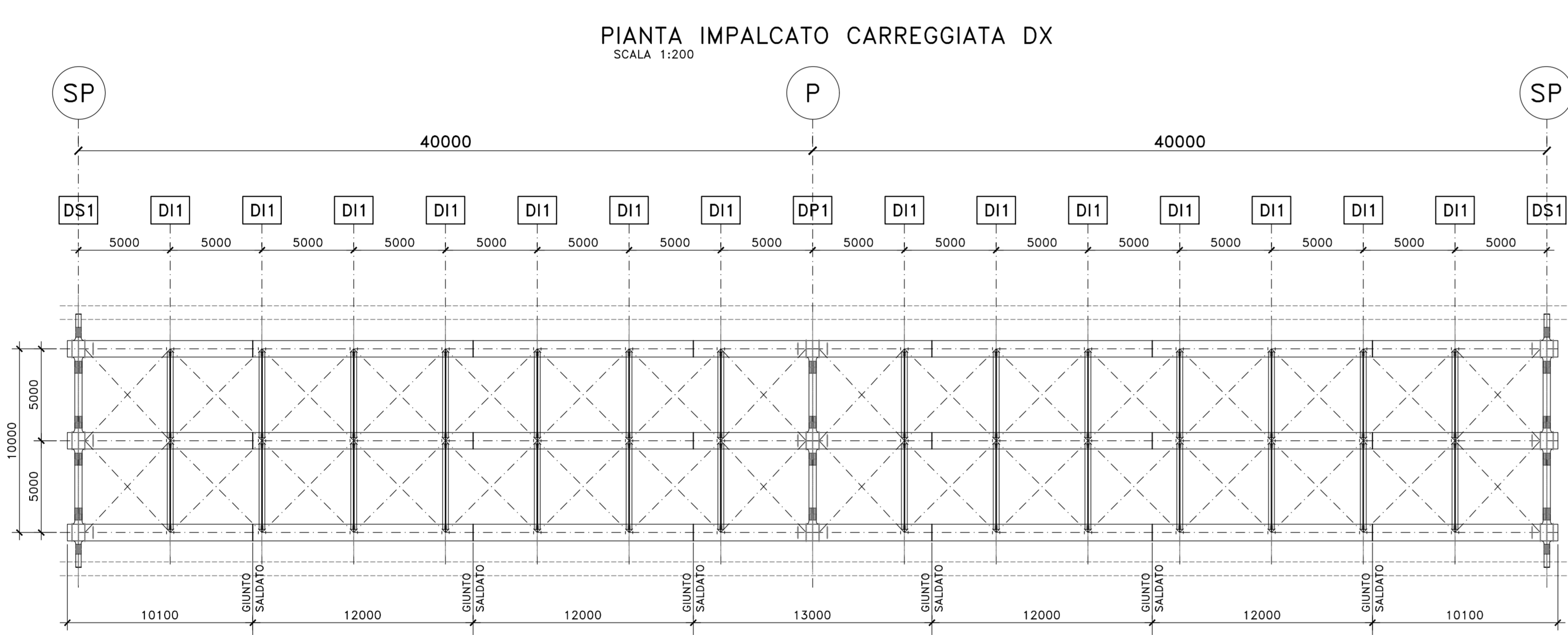
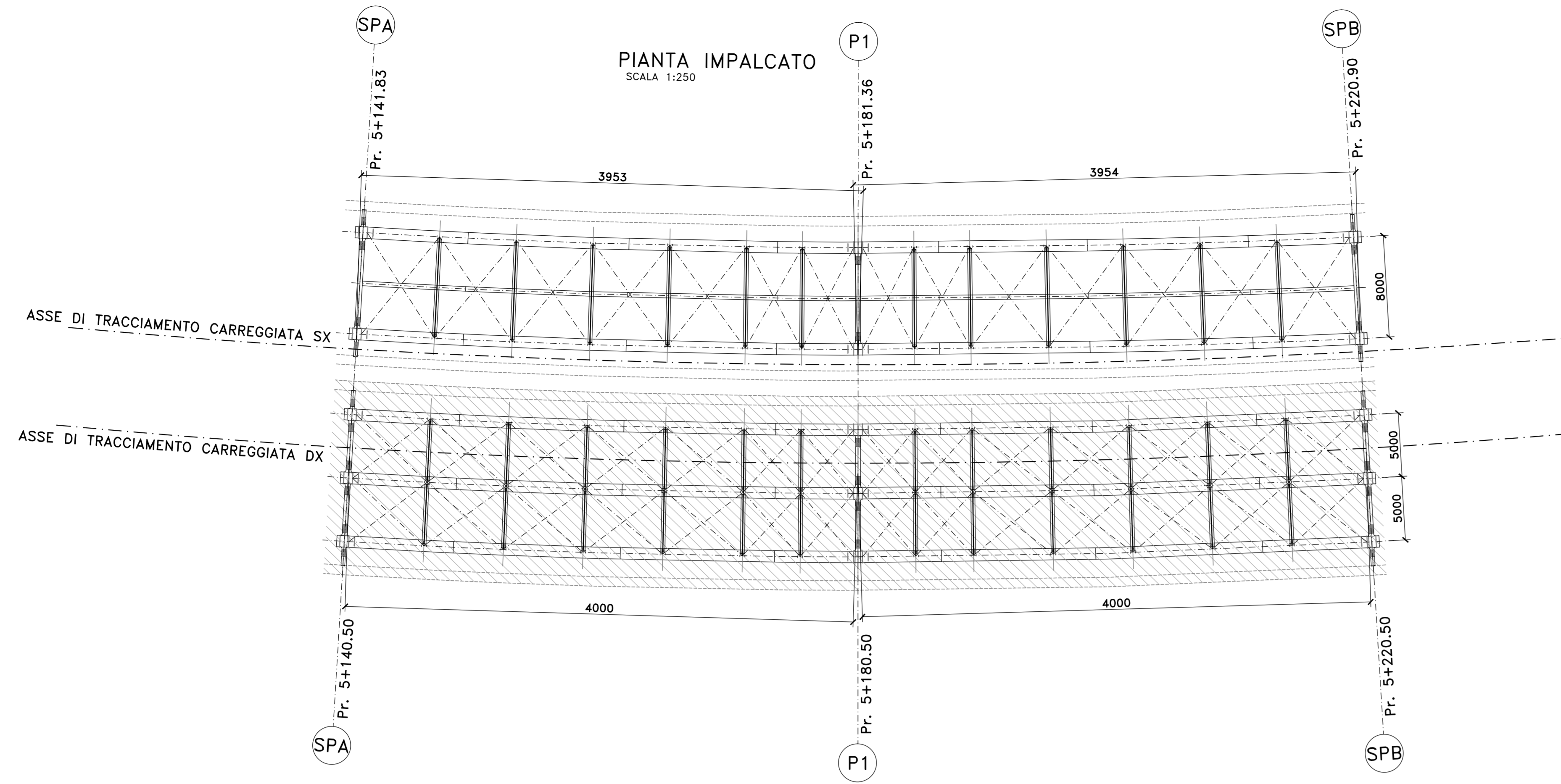


- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO COO. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427298)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 2631)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Stefano (Ord. Ing. Prov. Roma 2872)
 Responsabilit  Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Geol. Regione Sicil. 965)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Muro

VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
VDP GRUPPO DI PROGETTAZIONE
BRENG GRUPPO DI PROGETTAZIONE

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VI05 VIADOTTO VALANCA
 CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX
 ASSIEME GENERALE, TRAVI PRINCIPALI E PIANTE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 D 23	ELAB: PO0V105ISTRCP05	A	VARIE
C		-	-
B		-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE G. PAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

1:100 - BIODIBETA-RE-CARPENTERIA METALLICA-RE
 AD 1187 - x 841