



- NOTE E PRESCRIZIONI
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **VIÀ - SERING** - VDP - BERNI

RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPEDITE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
Dott. Ing. Giovanni Basso (Dir. Ing. Prov. Roma 42706)

PROGETTISTA:  
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 38532)  
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Basso (Dir. Ing. Prov. Roma 22298)  
Responsabile Montaggio, Costruzione e trasporti: Dott. Ing. Sergio Di Nino (Dir. Ing. Prov. Palermo 2822)  
Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Venturo (Dir. Ing. Prov. Roma 1486)

GEOLOGO:  
Dott. Geol. Enrico Corrado (Dir. Geol. Regione Sicil. 848)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Andrea Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 10188)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Venturo (Dir. Ing. Prov. Roma 1486)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Neri

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIOS VIADOTTO VALANCA  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX  
TRASVERSI DI APOGGIO TIPO DP1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPUP0062	LAB. P00VI05STRICPO7	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	A. FIORE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO