



- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERINO - VDP - BERNO**

PROGETTISTA:  
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Massimo Capasso (Chil. Ing. Roma 40537)  
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Riccio (Chil. Ing. Roma 27298)  
Responsabile Montaggio, Costruzione e trasporto: Dott. Ing. Sergio Di Stefano (Chil. Ing. Roma 2872)  
Responsabile Impianto: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Chil. Ing. Roma 1486)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Roberto Di Giovanni (Chil. Ing. Roma 13138)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Chil. Ing. Roma 1486)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Neri

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIOS VIADOTTO VALANCA  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SX  
TRASVERSALI DI APOGGIO TIPO DS1

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPUP0062	LAB. P00VI05STRICP10	A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	A. FOARE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO