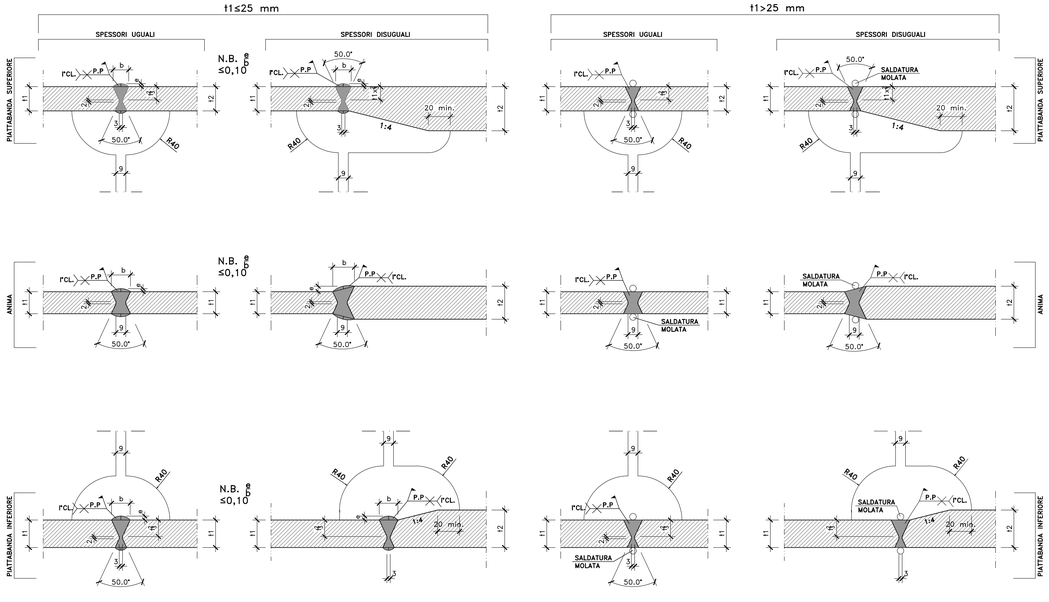
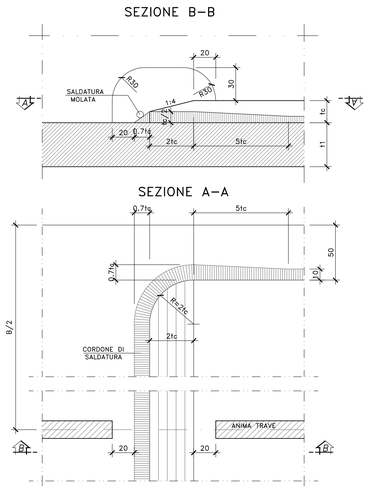
DETTAGLIO SALDATURE CONCI TRAVI –COMPLETA PENETRAZIONE–

SCALA 1:2

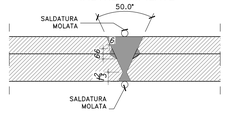


PARTICOLARI TERMINAZIONE IMPILAGGIO (TI)

SCALA 1:2

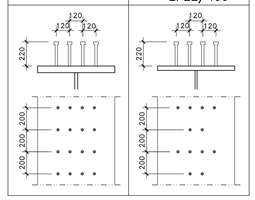


PARTICOLARE ESECUZIONE SALDATURE PIASTRE IMPILATE



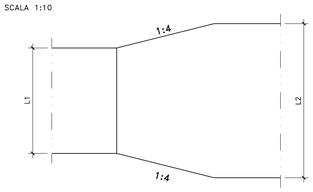
PIOLATURA

TRAVI PRINCIPALI	
TIPO A 4ø22/200	TIPO B 4ø22/400+ 2ø22/400



PARTICOLARE ALLARGAMENTO PIATTABANDE

SCALA 1:10



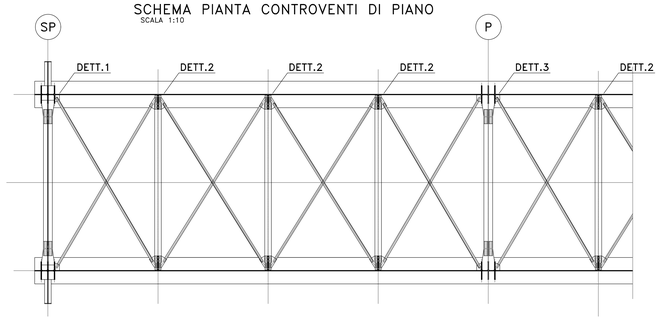
NOTE E PRESCRIZIONI

1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

IMPALCATO DX

SCHEMA PIANTA CONTROVENTI DI PIANO

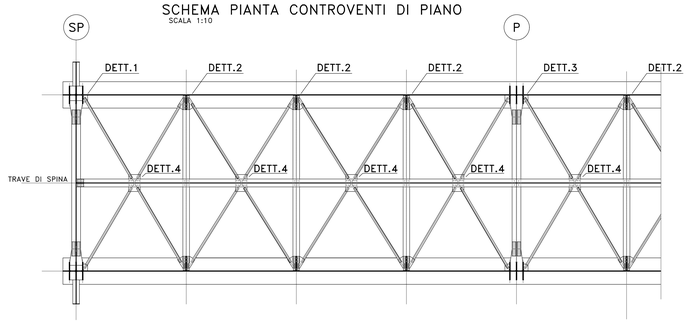
SCALA 1:10



IMPALCATO SX

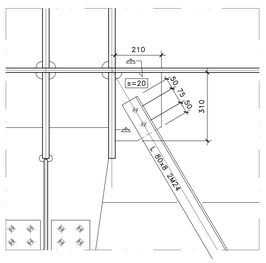
SCHEMA PIANTA CONTROVENTI DI PIANO

SCALA 1:10

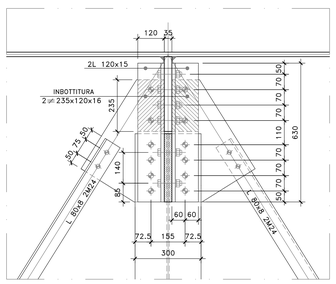


DETTAGLIO 1

SCALA 1:10

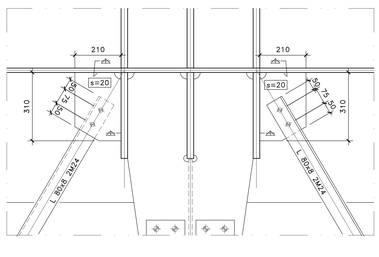


DETTAGLIO 2



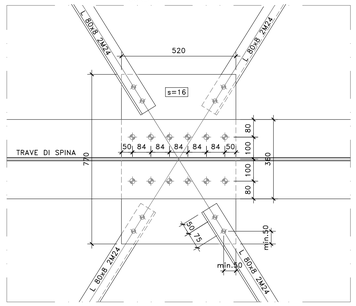
DETTAGLIO 3

SCALA 1:10



DETTAGLIO 4

SCALA 1:10



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"

Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma 25572)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 996)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA

MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI05 VIADOTTO VALANCA

CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX – SX

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062 D 23	CODICE ELAB. P00VI05STRCP13	A	VARIE

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G.PIAZZA

AO 1189 x 841 1:100 BOLOGNETTA_RIC_CARPENTERIA_METALLICA.dwg