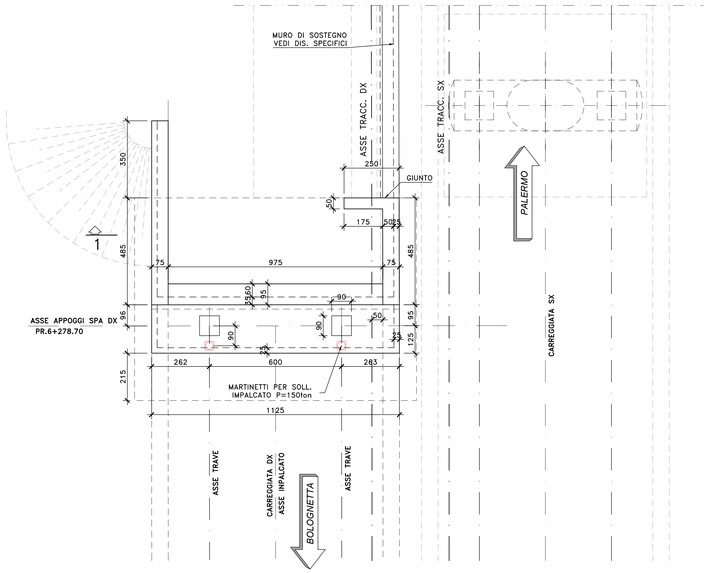
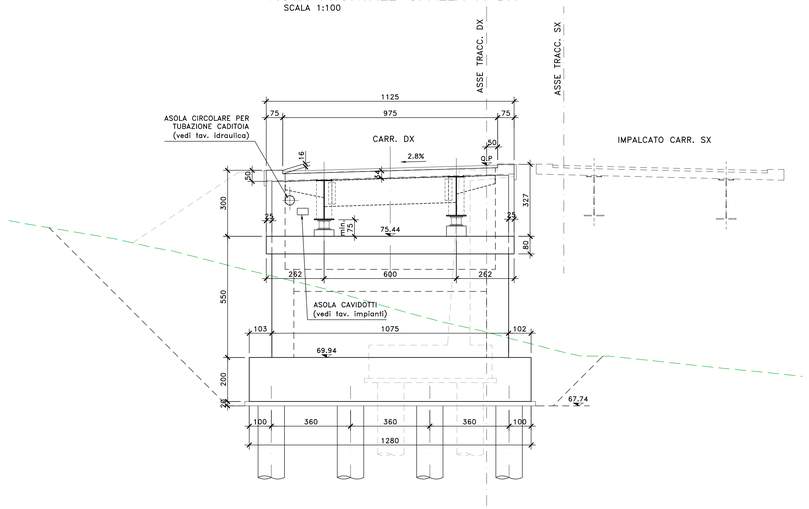
SPALLA A DX
PIANTA VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



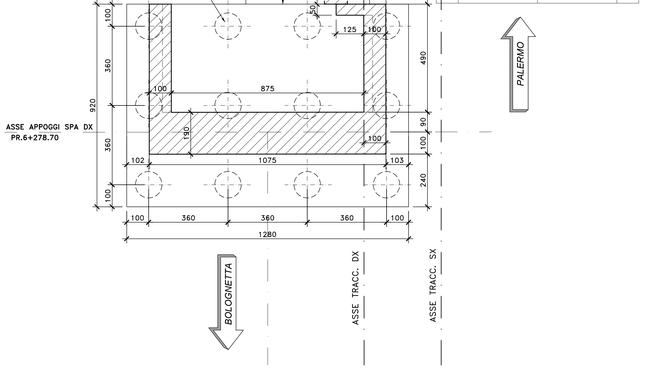
VISTA FRONTALE SPALLA A DX
SCALA 1:100



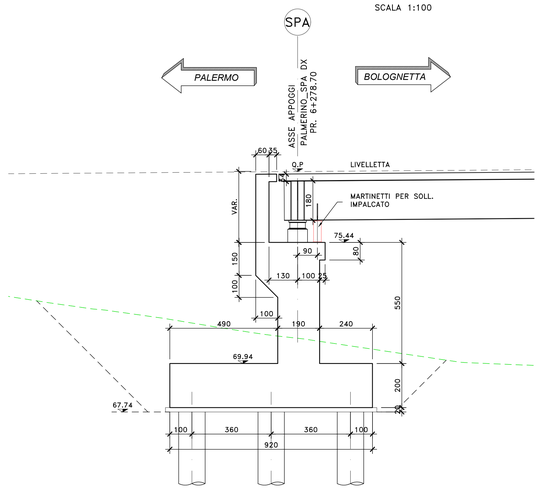
NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' STABILITA IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 35 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DEGLI ISOLATORI.
2. A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI SCHEMA DI PROGETTO).
3. LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 75 cm.
4. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE E LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI, OVE PRESENTI, SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
5. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
6. LE CARATTERISTICHE DIMENSIONALI DEI MURI DI SOSTEGNO SONO ILLUSTRATE NELL'ELABORATO SPECIFICO.

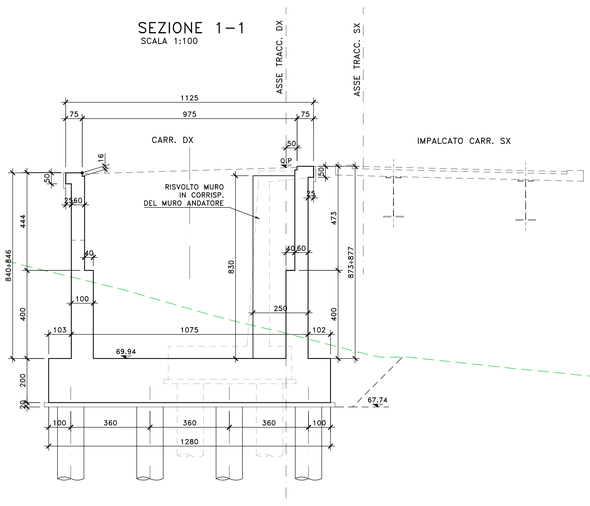
SPALLA A DX
PIANTA FONDAZIONI E SPICCATO
SCALA 1:100



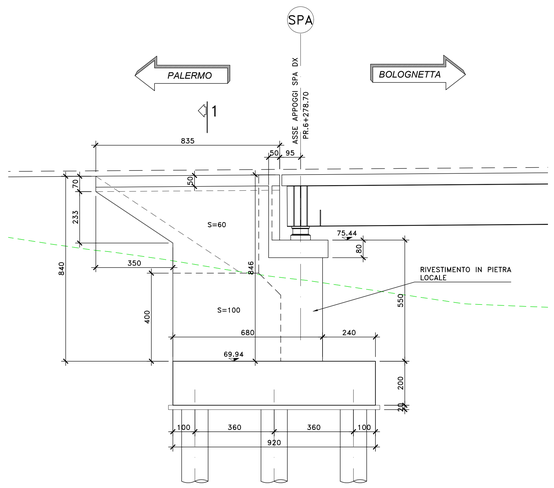
SEZIONE TRASVERSALE SPALLA A DX
SCALA 1:100



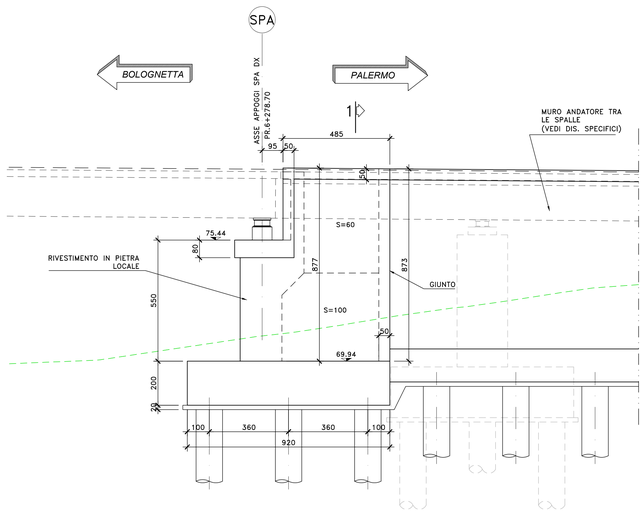
SEZIONE 1–1
SCALA 1:100



VISTA LATERALE DX SPALLA SPA DX
SCALA 1:100



VISTA LATERALE SX SPALLA SPA DX
SCALA 1:100



anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)
Responsabile Idraulica, Sostenibilità e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA — MANDANTI
ViA INGEGNERIA · SERING INGEGNERIA · vdp · BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE MAGGIORI
VI06 PALMERINO
CARPENTERIA SPALLA SPA DX

DOTT. ING. GIOVANNI PIAZZA — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma — n. A427296 — Sezione A

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	LIV. PROG.: D	UP62_P00VI06STRCP02_A		
ANNO: 23	CODICE ELAB.: P00VI06STRCP02		A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		--	-	-	-
C		--	-	-	-
B		--	-	-	-
A	EMISSIONE	FEBB. 2023	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G.PIAZZA

AD 1189 x 841 1:100 BOLOGNETTA-LAV-PA50.dwg