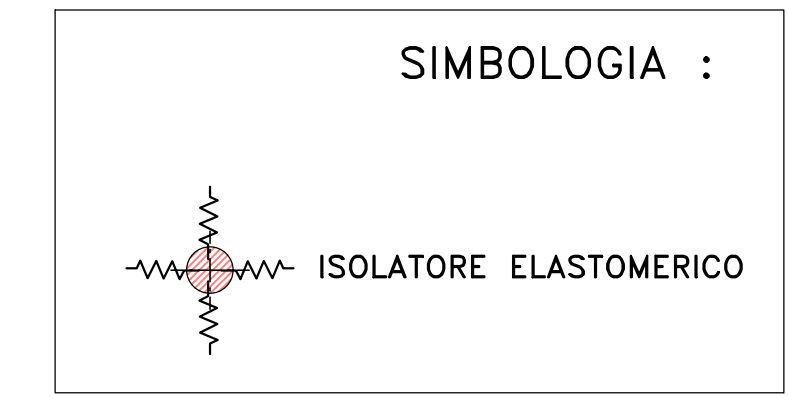
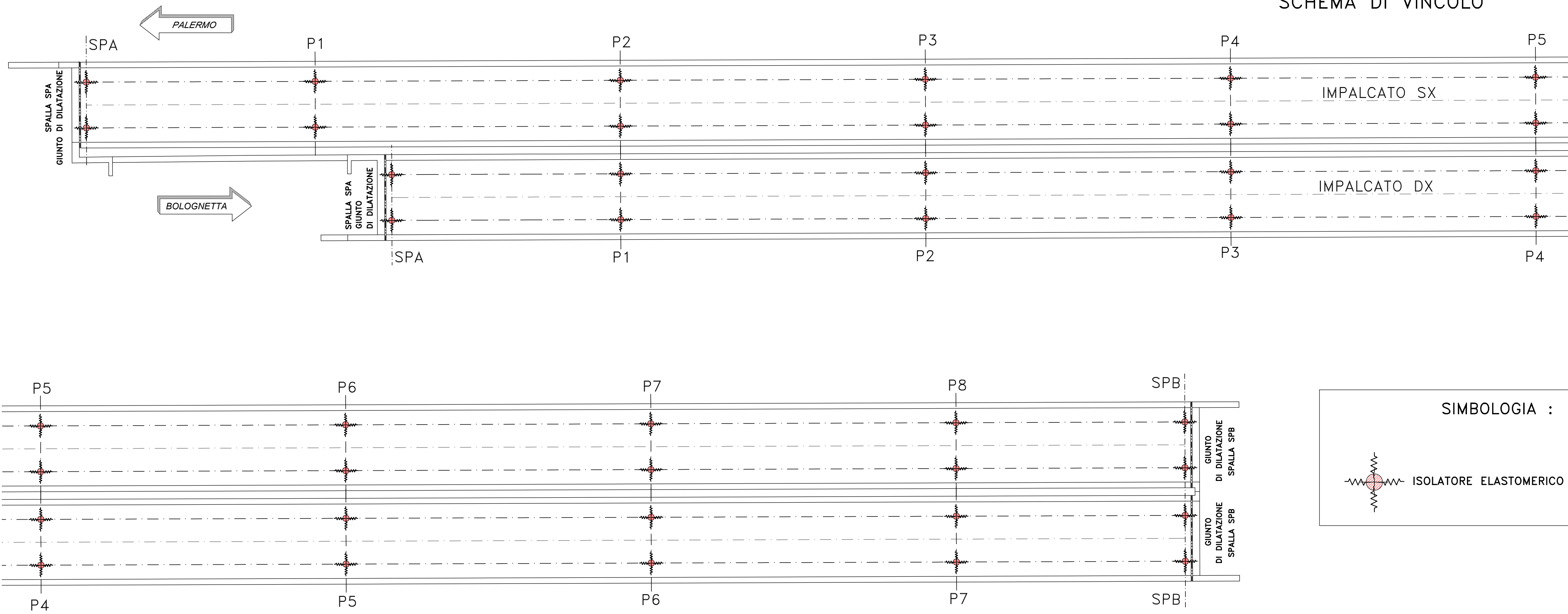
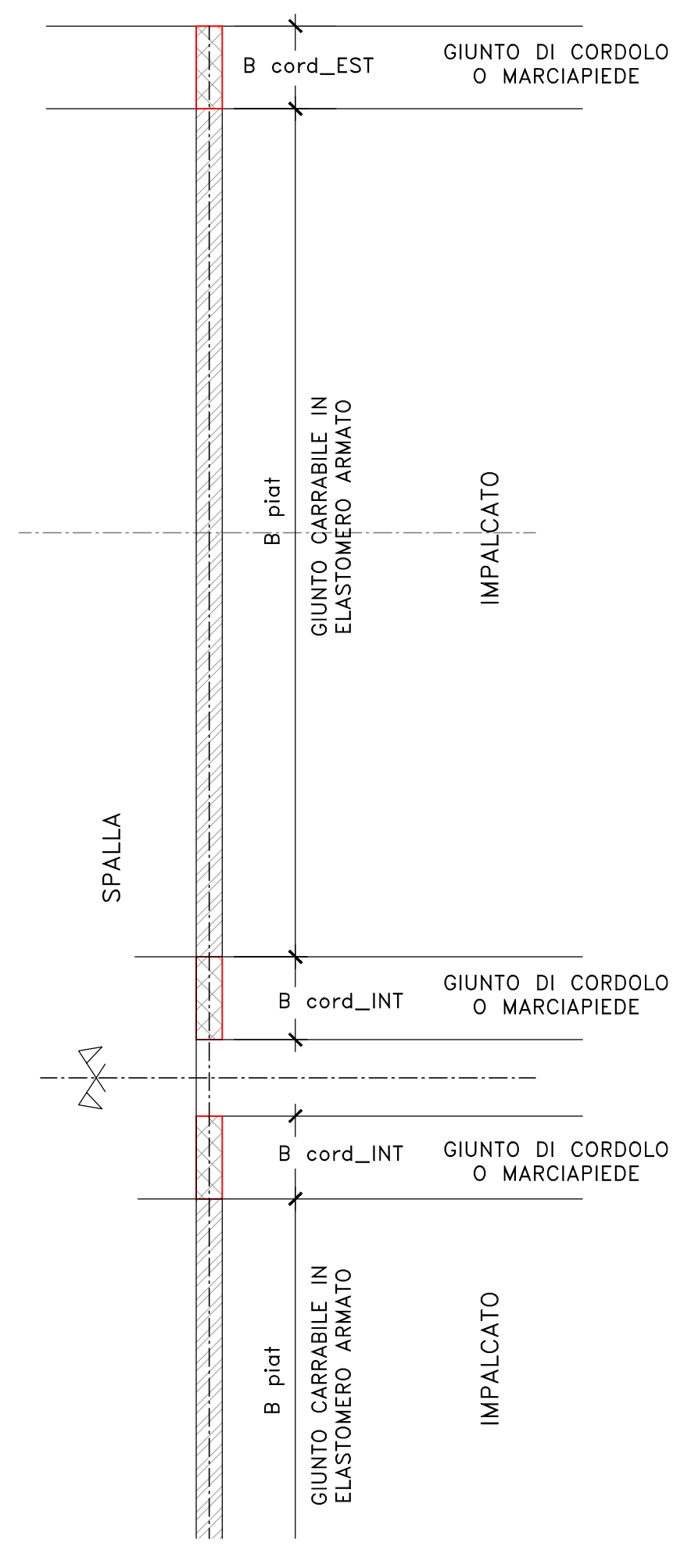


SCHEMA DI VINCOLO

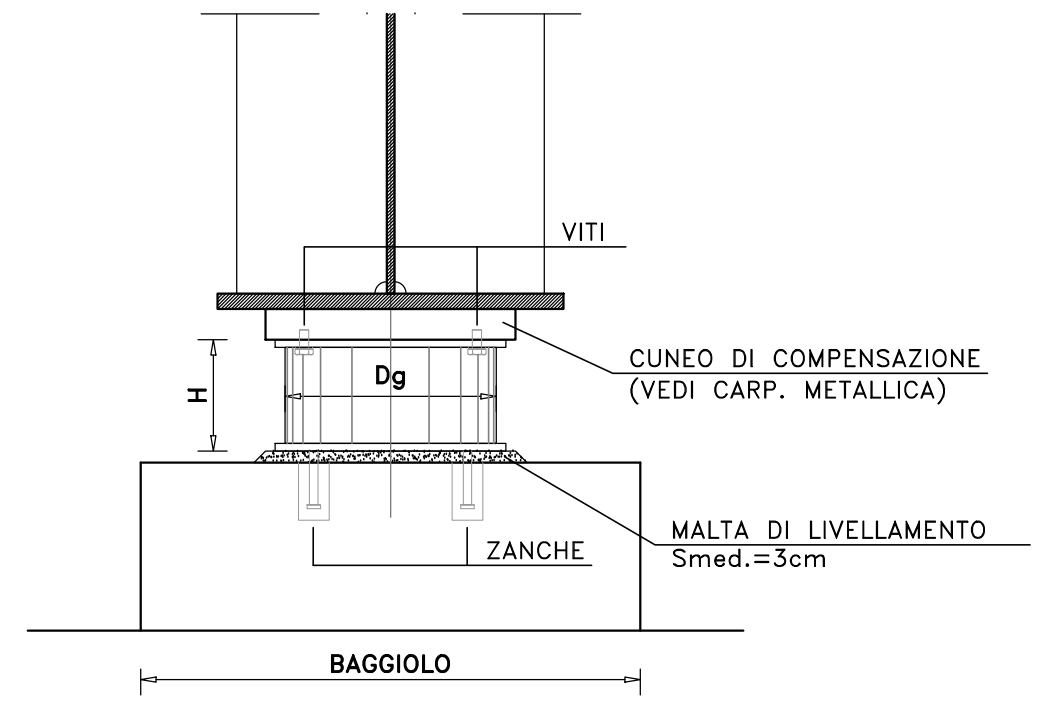


- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E TRAVE D'IMPALCATO DOVRA' AVVENIRE PER INTERPOSIZIONE DI UNA CONTROPIASTRA IN ACCIAIO CUI LA PIASTRA SUPERIORE DELL'ISOLATORE DOVRA' ESSERE DEBITAMENTE ANCORATA MEDIANTE VITI. SONO CATEGORICAMENTE DA ESCLUDERE I COLLEGAMENTI MEDIANTE PERNI.
 - ANALOGAMENTE IL COLLEGAMENTO TRA ISOLATORE E BAGGIOLO DOVRA' AVVENIRE MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEL BAGGIOLO IN FASE DI GETTO.
 - PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN ISOLATORE.

SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



SCHEMA ISOLATORE ELASTOMERICO
SCALA 1:20



LEGENDA

- ξ Coefficiente di smorzamento viscoso equivalente
- smax** spostamento massimo di progetto d_2 per azioni sismiche agli SLC (par. 7.10.6.2.2 NTC2008)
- NEd** Carico verticale massimo ammesso in presenza di sisma che provoca uno spostamento **smax**
- Fzd** Carico verticale massimo ammesso allo SLU in condizioni statiche
- Ke** Rigidezza orizzontale equivalente dell'isolatore allo spostamento **smax**
- Kv** Rigidezza verticale
- Niso** Numero isolatori elastomerici per allineamento di appoggio
- Dg** Diametro elastomero
- H** Altezza totale incluse piastre di ancoraggio
- Z** Lato piastre di ancoraggio
- V** Volume dell'isolatore elastomerico
- sltot** scorrimento complessivo di progetto giunti di dilatazione
- Bcord_sx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale SX
- Bpiat** Larghezza del giunto di dilatazione in elastomero armato da disporre in corrispondenza piattaforma stradale
- Bcord_dx** Larghezza del giunto di dilatazione di cordolo o marciapiede in corrispondenza elemento marginale DX

VI06 DX - PALMERINO

Allineamento	ξ [%]	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI					n iso	DATI PER COMPUTO			
		smax \pm [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]		Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P2	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P3	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P4	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P5	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P6	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P7	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
SPB	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	500	350	0.75	9.75	0.75
SPB	500	350	0.75	9.75	0.75

VI06 SX - PALMERINO

Allineamento	ξ [%]	CARATTERISTICHE ISOLATORI ELASTOMERICI					n iso	DATI PER COMPUTO			
		smax \pm [mm]	Ned [kN]	Fzd [kN]	Ke [kN/mm]	Kv [kN/mm]		Dg [mm]	H [mm]	Z [mm]	V [dmc]
SPA	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3
P1	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P2	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P3	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P4	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P5	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P6	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P7	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
P8	10	300	7920	14940	2.51	2459	2	800	315	850	158.3
SPB	10	300	1200	5290	1.05	1016	2	500	312	550	61.3

Allineamento	CARATTERISTICHE GIUNTI DI DILATAZIONE				
	sl_tot [mm]	str_tot [mm]	Bcord_sx [m]	Bpiat [m]	Bcord_dx [m]
SPA	500	350	0.75	9.75	0.75
SPB	500	350	0.75	9.75	0.75



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: Resp. Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031); Resp. Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296); Resp. Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872); Resp. Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Muso

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI06 VIADOTTO PALMERINO
SCHEMA DI VINCOLO CON CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI
APPARECCHI DI APPoggio E GIUNTI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_P00VI06STRDC01_B	UP62_P00VI06STRDC01_B	B	Varie
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
D P U P 0 0 6 2	D 2 3		
CODICE ELAB.	P 0 0 V I 0 6 S T R D C 0 1		
D			
C			
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	L.Scotomiero E.STRAMACCO G.PIAZZA
A	EMISSIONE	Feb.2023	L.Scotomiero E.STRAMACCO G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO