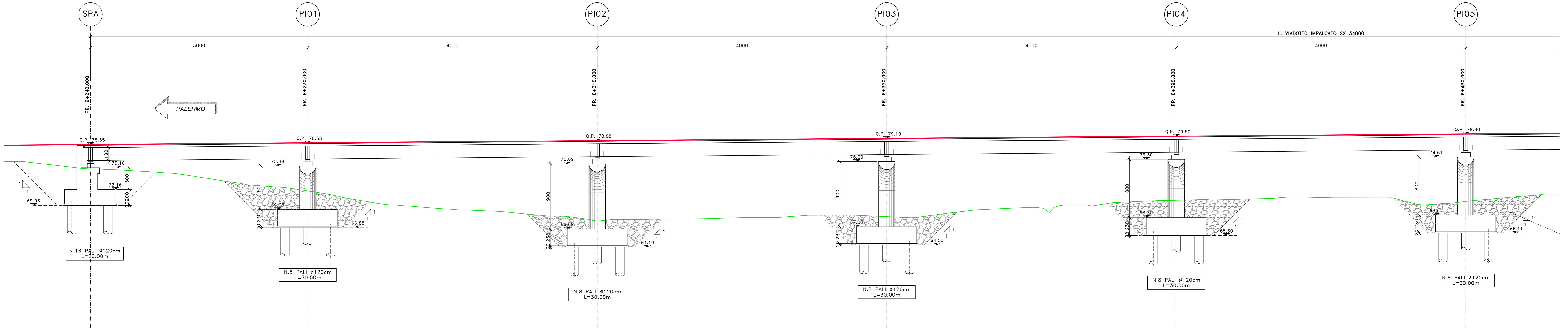


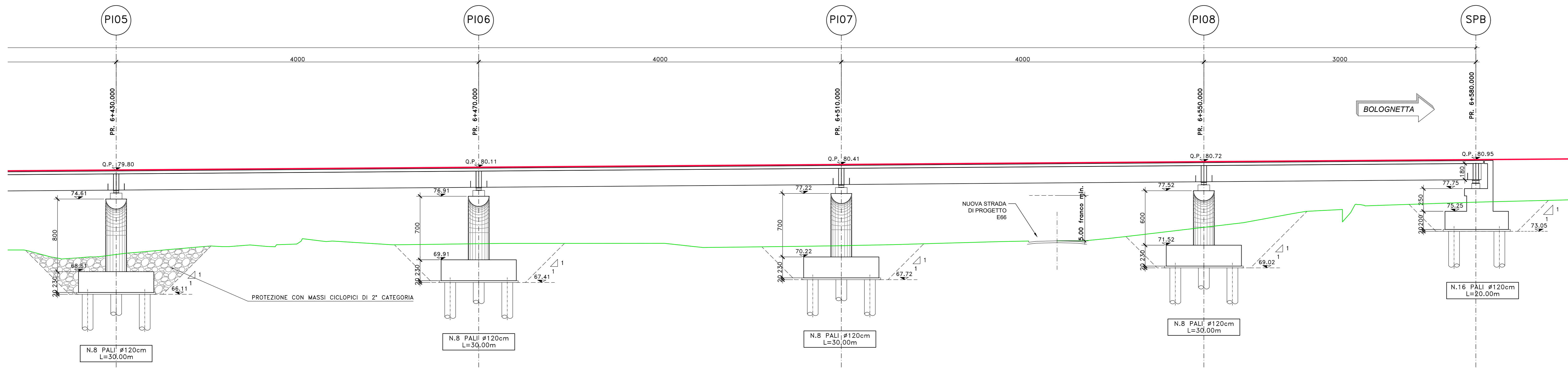
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI06
SCALA 1:200

L= 340.00m - n° 9 CAMPATE: 30.00+7x40.00+30.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI06
SCALA 1:200

L= 340.00m - n° 9 CAMPATE: 30.00+7x40.00+30.00



NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERrà PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERrà CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabella di variabilità scavi di fondazione

Impronta inferiore	Distanza discarica oltre i primi 5m				Impronta superiore				Impronta a 2 m da p.c.			
	Blong [m]	Btrave [m]	Ascp [m]	Asup [m]	Blong [m]	Btrave [m]	Ascp [m]	Asup [m]	Blong [m]	Btrave [m]	Ascp [m]	Asup [m]
Spalla SA	9.00	18.00	165.60	19.40	29.80	558.72	5.20	1883.23	15.40	24.80	381.92	876.0
Pila P1	10.30	11.20	115.36	20.90	21.80	456.82	5.30	1515.10	16.80	17.80	309.82	686.7
Pila P2	10.30	11.20	115.36	18.10	19.00	343.90	3.90	895.56	14.10	15.00	211.50	316.5
Pila P3	10.30	11.20	115.36	18.20	19.10	347.82	3.95	914.39	14.20	15.10	214.42	321.5
Pila P4	10.30	11.20	115.36	20.10	21.00	422.10	4.80	1316.78	16.10	17.00	273.70	564.1
Pila P5	10.30	11.20	115.36	19.36	20.24	391.44	4.52	1145.37	15.34	16.24	248.12	409.2
Pila P6	10.30	11.20	115.36	18.80	19.80	375.22	4.30	1020.60	14.80	15.80	233.42	403.4
Pila P7	10.30	11.20	115.36	17.90	18.80	336.52	3.80	858.57	13.90	14.80	205.72	299.0
Pila P8	10.30	2.00	20.80	18.50	11.20	218.40	4.60	548.39	15.50	7.00	111.60	171.8
Spalla SB	9.00	29.20	267.80	15.50	35.70	553.35	3.25	1329.24	11.50	31.70	364.55	392.1

Tabella di variabilità curve in manto cementato a terzo spalle

Spalle [m]	Blong [m]	Btrave [m]	Ascp [m]	Asup [m]	V [m]
Spalla SA	5.53	1.00	6.53	6.75	202.68
Spalla SB	4.82	1.00	5.82	19.50	311.95



S.S.121 "Catone" Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BREMG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: **VIA INGEGNERIA** (Ing. Massimo Cignone, Ing. Marco Pizzani, Ing. Giovanni Pizzani, Ing. Marco Pizzani, Ing. Sergio Di Marco, Ing. Francesco Ventura)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **WDP**

RESPONSABILE SPA: **BREMG**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **WDP**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI06 - VIADOTTO PALMERINO
Sezione longitudinale carreggiata SX

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: UP62	UP62_POV016STRFP01_B		
ELAB.: D 23	CODICE: POV016STRFP01	B	1:200
D			
C			
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	F. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2023	F. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO