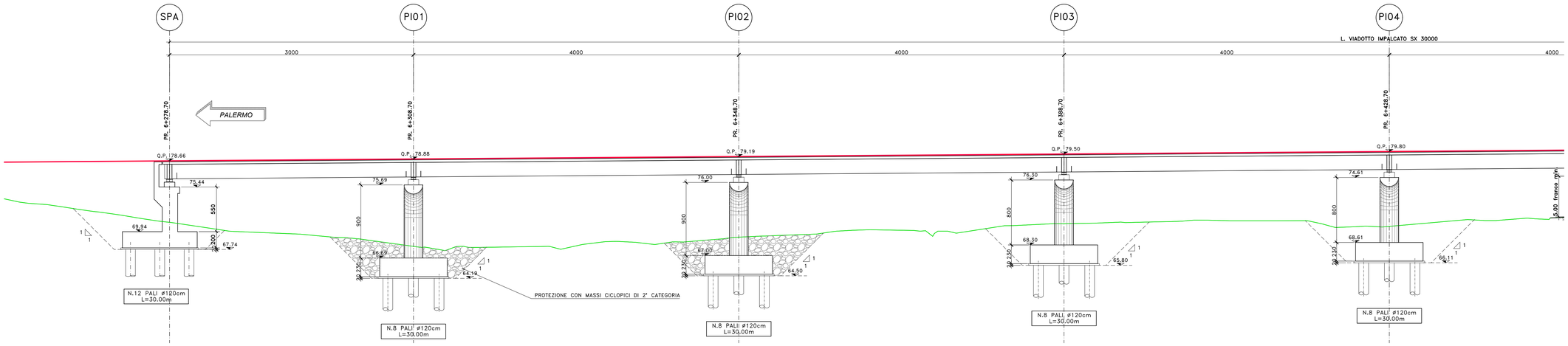
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI06

SCALA 1:200

L= 300.00m – n° 8 CAMPATE: 30.00+6x40.00+30.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI06

SCALA 1:200

L= 300.00m – n° 8 CAMPATE: 30.00+6x40.00+30.00

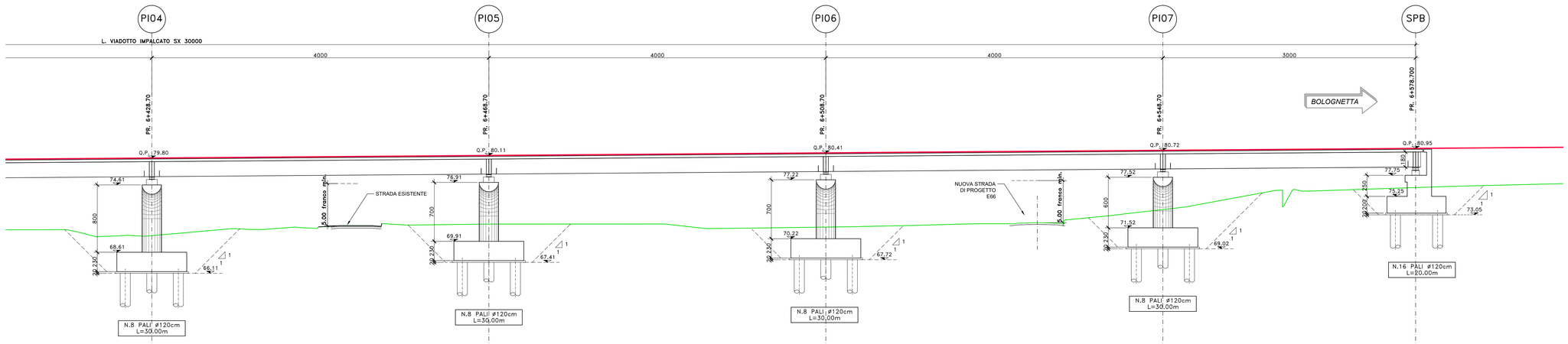


Tabella variabilità scavi di fondazione — Distanza discarica oltre i primi 5 km: 20.00

	Impronta inferiore			Impronta superiore					Impronta a 2 m da p.c.				
	Blong [m]	Btrasv [m]	Ainf [mq]	Blong [m]	Btrasv [m]	Asup [mq]	hscavo [m]	V [mc]	Blong [m]	Btrasv [m]	Asup [mq]	V [mc]
Spalla SA	11.20	14.80	165.76	17.50	21.10	369.25	3.15	**842.64**	13.50	17.10	230.85	**226.1**
Pila P1	10.30	11.20	115.36	20.30	21.20	430.36	5.00	**1364.30**	16.30	17.20	280.36	**593.6**
Pila P2	10.30	11.20	115.36	17.80	18.70	332.86	3.75	**840.41**	13.80	14.70	202.86	**278.4**
Pila P3	10.30	11.20	115.36	17.70	18.60	329.22	3.70	**822.47**	13.70	14.60	200.02	**268.1**
Pila P4	10.30	11.20	115.36	17.90	18.80	336.52	3.80	**858.57**	13.90	14.80	205.72	**289.0**
Pila P5	10.30	11.20	115.36	19.90	20.80	413.92	4.80	**1270.27**	15.90	16.80	267.12	**535.5**
Pila P6	10.30	11.20	115.36	21.90	22.80	499.32	5.80	**1702.57**	17.90	18.80	336.52	**858.6**
Pila P7	10.30	11.20	115.36	23.90	24.80	592.72	6.80	**2407.47**	19.90	20.80	413.92	**1270.3**

Tabella variabilità cuneo in misto cementato a tergo spalle

	hcun [m]	Bl_inf [m]	Bl_sup [m]	Btrasv [m]	V [mc]
Spalla SA	8.04	1.00	9.04	9.75	**393.08**

NOTE E PRESCRIZIONI

1. IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERRA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
2. IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"

Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idrologia Idraulica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI

VI06 – VIADOTTO PALMERINO

Sezione longitudinale carreggiata DX

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062 D 23 — CODICE ELAB. P00VI06STRFP02	UP62_P00VI06STRFP02_B	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		–	–	–	–
C		–	–	–	–
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2023	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G.PIAZZA

A0 1189 x 841