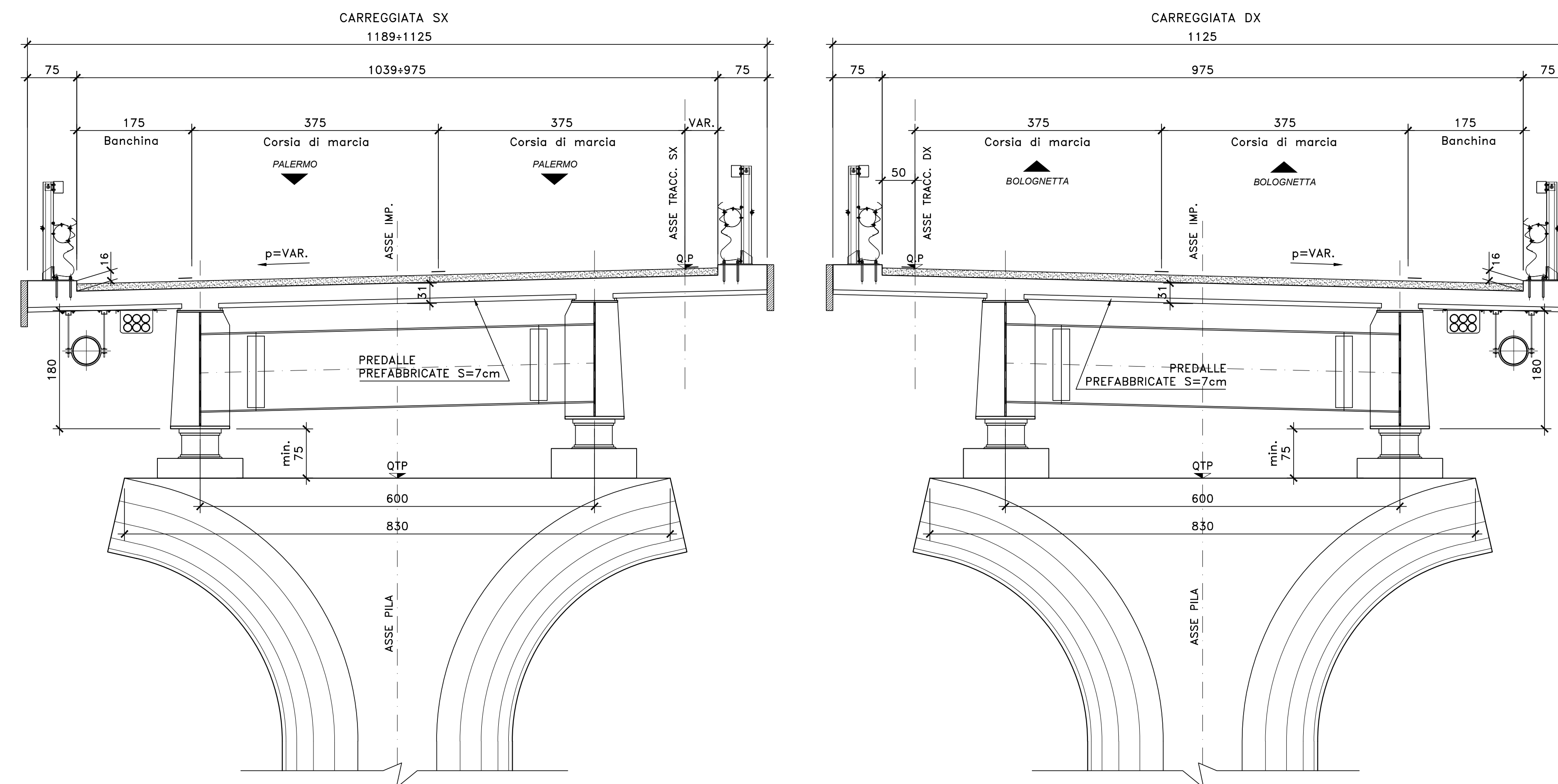
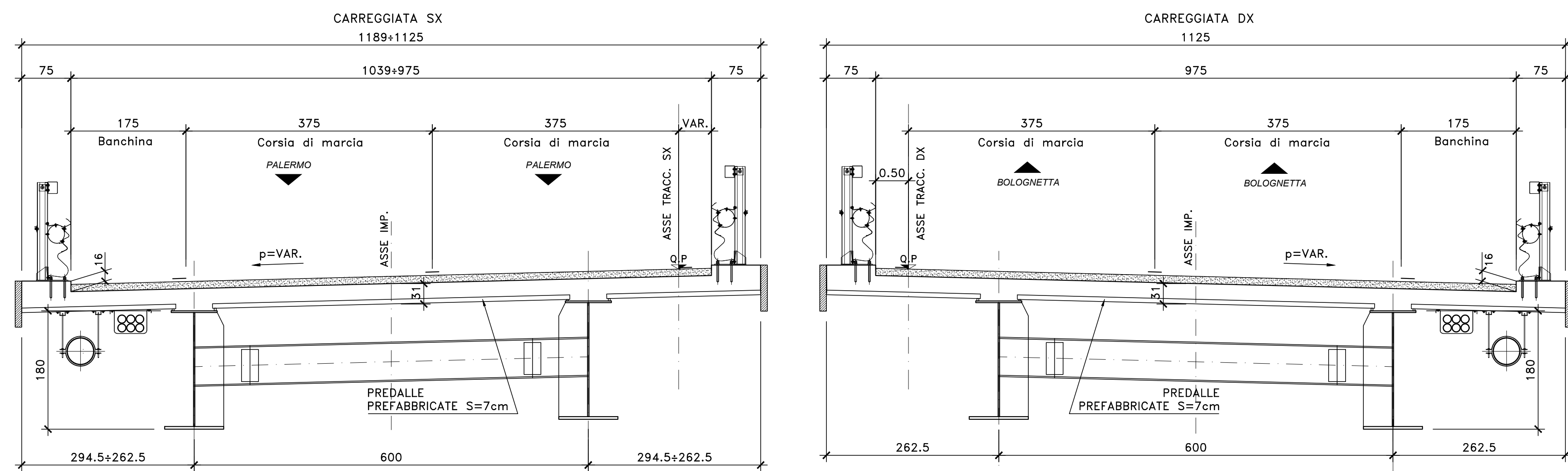


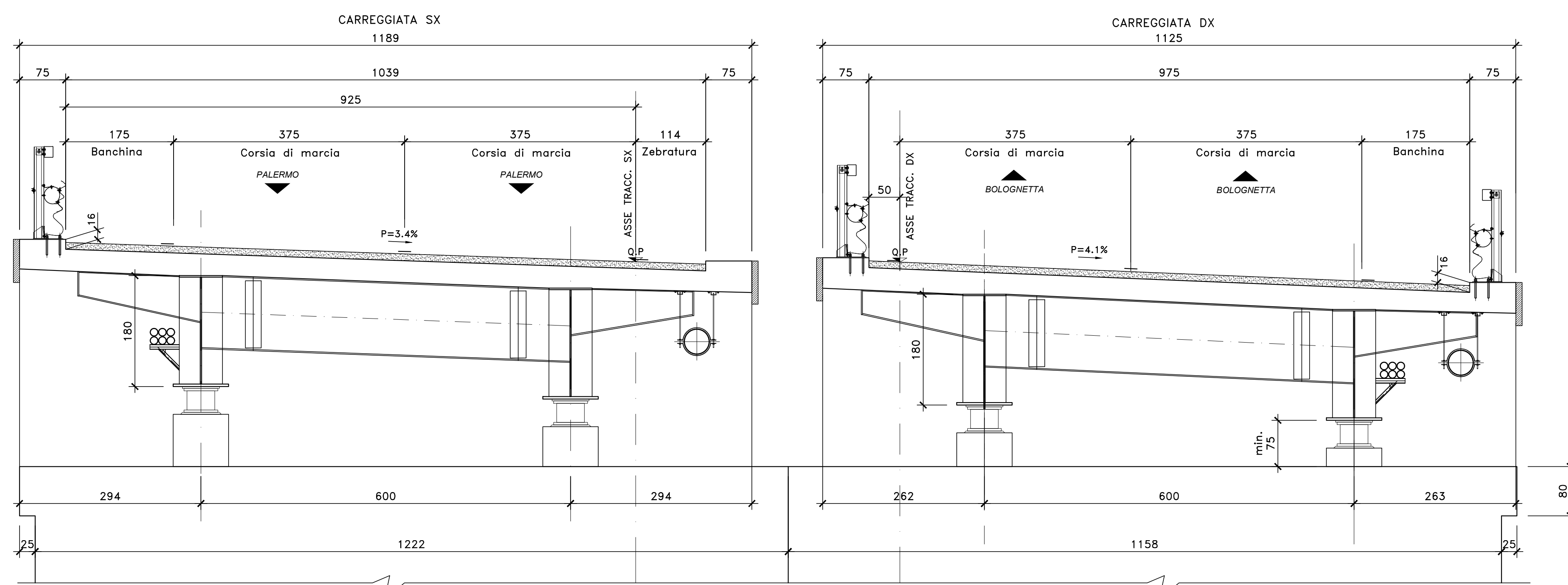
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILE CARREGGIATA DX E SX (S.ANTONIO)
SCALA 1:50



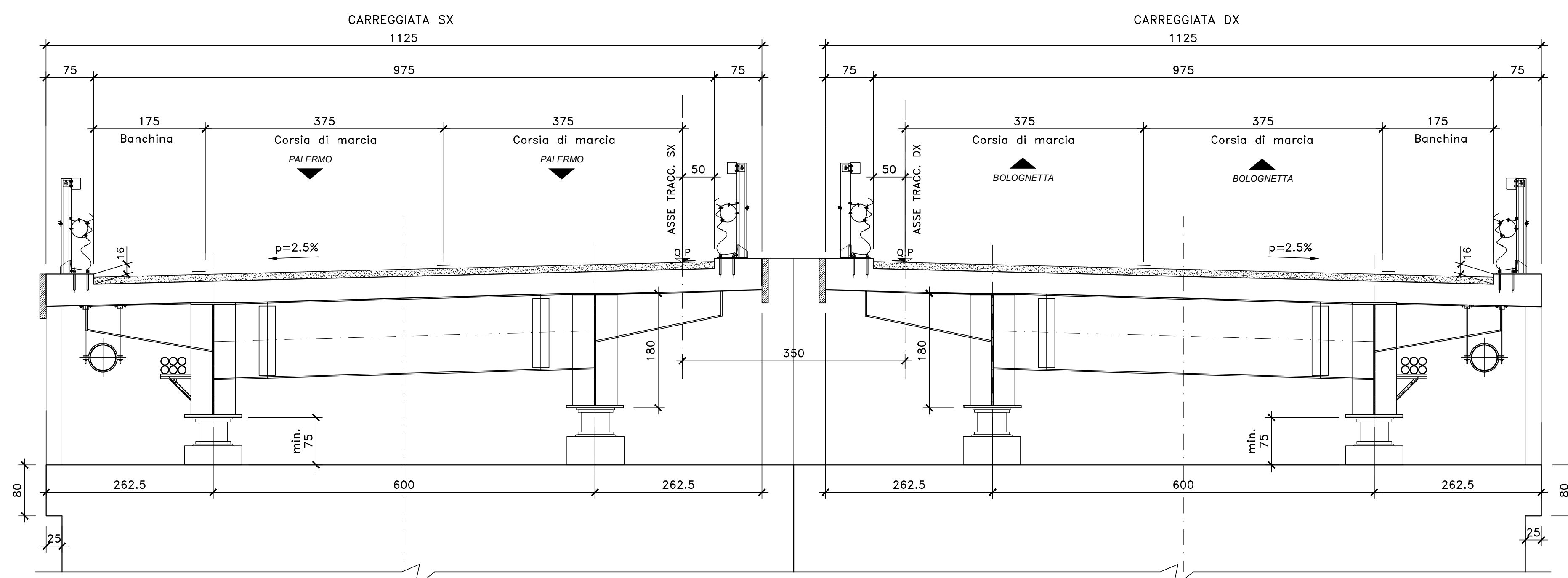
SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA CARREGGIATA DX E SX (S.ANTONIO)
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SPA DX E SX (S.ANTONIO)
SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE SPB DX E SX (S.ANTONIO)
SCALA 1:50



NOTE E PRESCRIZIONI

1. RELATIVAMENTE ALLE SEZIONI IN ASSE APOGGI PILE E SPALLE SONO RAPPRESENTATE CONFIGURAZIONI TIPICHE RELATIVAMENTE ALLA EFFETTIVA INCLINAZIONE DEL PIANO VIARIO.



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catane"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BREMG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso
(Ord. Ing. Prov. Roma 263/1)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzani
(Ord. Ing. Prov. Roma 212/0)
Responsabile Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
(Ord. Ing. Prov. Roma 281/2)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura
(Ord. Ing. Prov. Roma 146/0)



GEOLOGO:

Dott. Geol. Enrico Curatone (Ord. Geo. Regione Sicil. 965)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 191/0)

RESPONSABILE SIK:

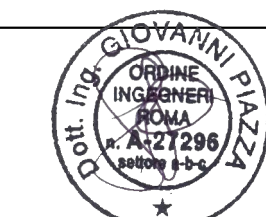
Dott. Ing. Francesco Venturi (Ord. Ing. Prov. Roma 146/0)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dott. Ing. Luigi Majo



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI07 VIADOTTO S.ANTONIO
SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE



| PROGETTO | LIV. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|------------|-----------------|---------------------|-----------|------------|
| DPUP0062 | D 23 | UP62_PO0V07STRS01_A | A | 1:50 |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | | | | |
| EMMISSIONE | FEB. 2023 | F. COSMELLI | S. PIZZA | G. PIZZA |
| REVISIONE | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |
| | | | | APPROVATO |