



- NOTE E PRESCRIZIONI**
1. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
 2. I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
 3. LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERINO - VDP - BERRO** GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dir. Ing. Giovanni Berro (Dir. Ing. Prov. Roma 42706)

PROGETTISTA:
Responsabile Progetto: Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 40572) - Giovanni Berro (Dir. Ing. Prov. Roma 27294) - Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27294) - Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27294) - Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27294) - Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 27294)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Roberto Di Giovanni (Dir. Ing. Prov. Roma 10150)

RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Luigi Neri

OPERE D'ARTE MAGGIORI
 VI08 VIADOTTO RIGANO
 CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX
 TRASVERSARI DI APOGGIO TIPO DS1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPUP0062	LAB. 23		
CODICE ELAB. P00VI08STRICPO8		A	VARIE
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	A. FOARE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO