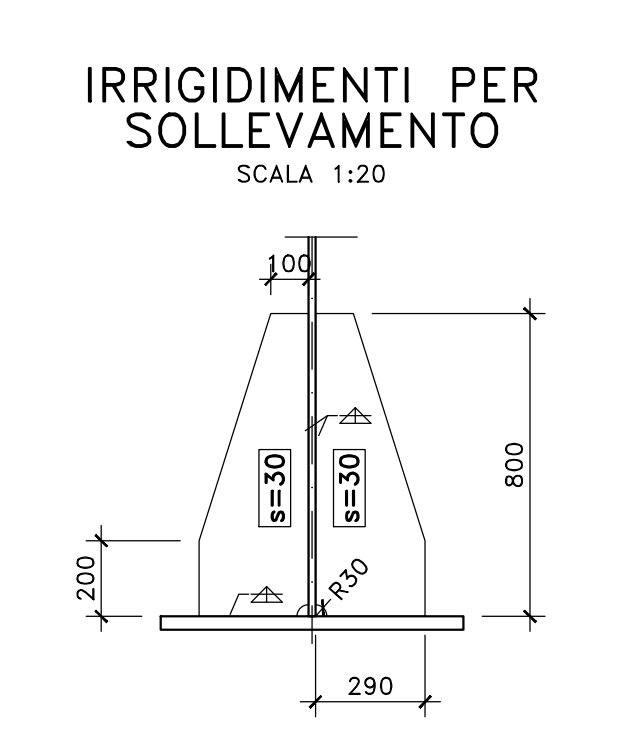
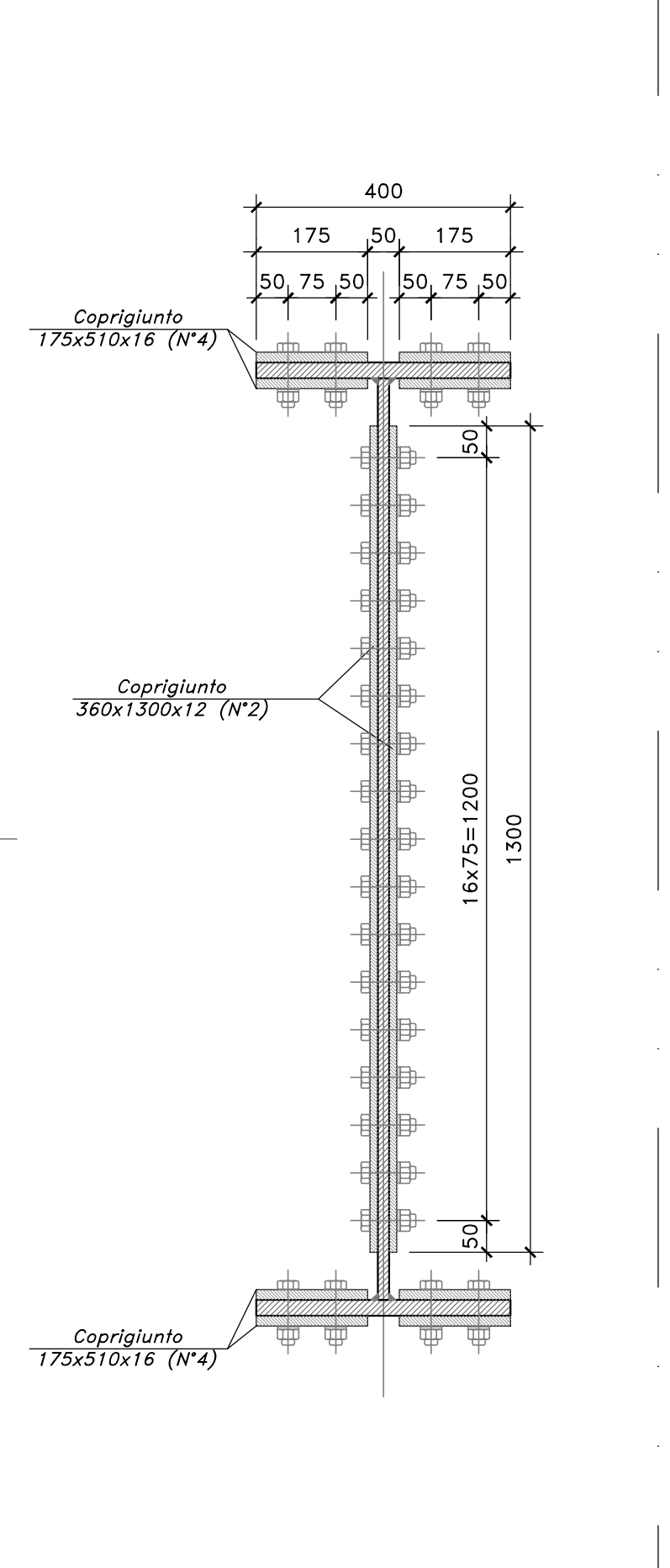


PARTICOLARE GIUNTO BULLONATO  
(SCALA 1:10)



- #### NOTE E PRESCRIZIONI
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  - I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  - LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO  
COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BREMG**

PROGETTISTA:  
Responsabile Tecnica: Dott. Ing. Massimo Cignone (Ord. Ing. Prov. Roma 26517)  
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma 21290)  
Responsabile Verifica, Dimensione e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mollo (Ord. Ing. Prov. Roma 26122)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGI:  
Dott. Geol. Enrico Carandide (Ord. Geo. Regione Sicilja 956)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 19186)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Muro

**VIA**  
INGEGNERIA

**SERING**  
INGEGNERIA

**WDP**  
ENRICO ENGINEERING

**BREMG**  
ENRICO ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VI08 VIADOTTO RIGANO  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO SX  
TRASVERSI DI APOGGIO TIPO DP1

CODICE PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DP1P0062	D 23	CODICE ELAB. P00V108STRCP11	A	VARIE	
D	-	-	-	-	
C	-	-	-	-	
B	-	-	-	-	
A	EMISSIONE	FEB. 2023	R. FIORE	G. PIAZZA	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:100 - Bolognetta-BC-CARPENTERIA METALLICA-SX