



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E LE SPECIFICHE TECNICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".
  - I CONTROVENTI DI MONTAGGIO DOVRANNO ESSERE TASSATIVAMENTE RIMOSSI AL TERMINE DELLA MATURAZIONE DEI GETTI DELLA SOLETTA D'IMPALCATO.
  - LA CONTROMONTA DI MONTAGGIO DELLE TRAVI PRINCIPALI SARA' DEFINITA NELLE FASI SUCCESSIVE DELLA PROGETTAZIONE.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BERNO**  
RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
PROGETTISTA:  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
RESPONSABILE SIA:  
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VI09 VIADOTTO ELEUTERIO 2  
CARPENTERIA METALLICA IMPALCATO DX-SX  
TRASVERSI DI APOGGIO TIPO DS1

PROGETTO	LAB.	ANNO	REVISIONE	SCALA
DPUP0062	D	23	A	VARIE
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	A. FOIÈ	6. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO