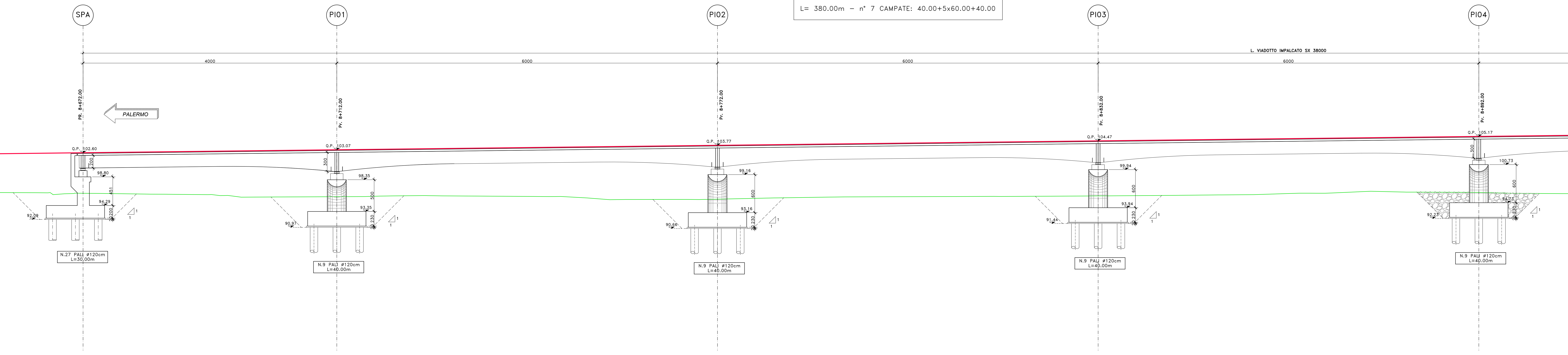


SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI09
SCALA 1:200

L= 380.00m - n° 7 CAMPATE: 40.00+5x60.00+40.00

L. VIADOTTO IMPALCATO SX 38000



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE SX VI09
SCALA 1:200

L= 380.00m - n° 7 CAMPATE: 40.00+5x60.00+40.00

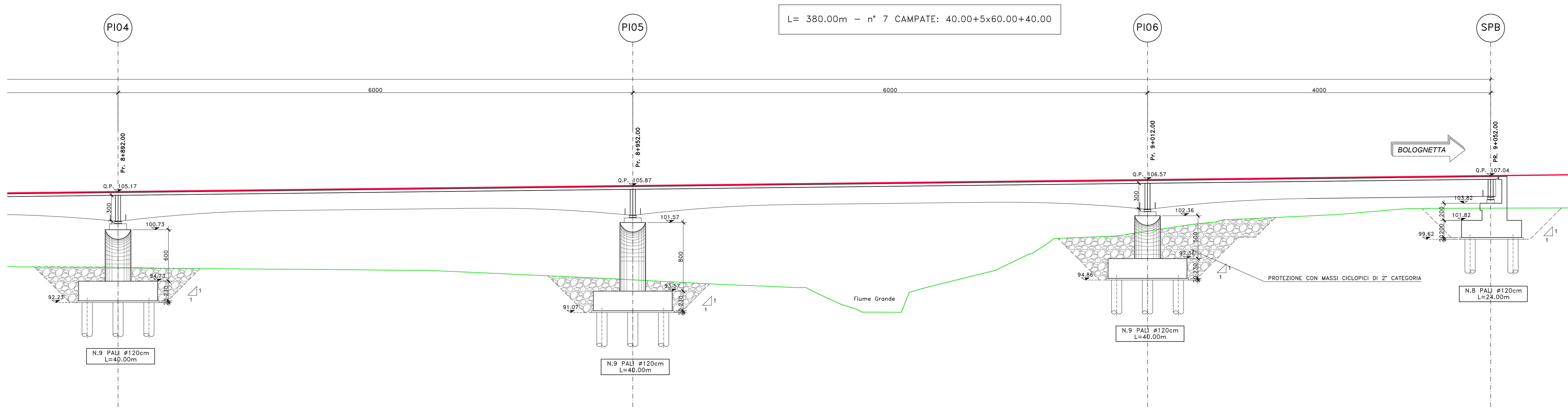


Tabella variabilità scavi di fondazione

Spazio	Inferiorità inferiore				Inferiorità superiore				Distanza discarica oltre i primi 5 km				Inferiorità a 5 m da p.c.											
	Blong [m]	Btrasv [m]	Assp [m]	V [m³]	Blong [m]	Btrasv [m]	Assp [m]	V [m³]	Blong [m]	Btrasv [m]	Assp [m]	V [m³]	Blong [m]	Btrasv [m]	Assp [m]	V [m³]								
Spazio SA	11.20	11.20	207.28	18.84	21.84	787.18	4.12	2482.22	15.44	27.52	271.80	882.8	11.20	11.20	207.28	18.84	21.84	787.18	4.12	2482.22	15.44	27.52	271.80	882.8
Pila P1	11.20	11.20	125.44	20.88	20.88	427.66	4.74	1310.85	16.68	16.68	278.22	553.0	11.20	11.20	125.44	20.88	20.88	427.66	4.74	1310.85	16.68	16.68	278.22	553.0
Pila P2	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2
Pila P3	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2
Pila P4	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2
Pila P5	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2	11.20	11.20	125.44	19.00	19.00	365.81	3.38	1038.68	16.68	16.68	278.22	521.2
Pila P6	11.20	11.20	125.44	23.88	23.88	570.25	6.34	2205.35	19.88	19.88	305.21	1224.8	11.20	11.20	125.44	23.88	23.88	570.25	6.34	2205.35	19.88	19.88	305.21	1224.8
Spazio SB	8.00	8.00	133.22	16.54	22.54	357.93	3.62	881.84	12.24	18.84	238.81	266.7	8.00	8.00	133.22	16.54	22.54	357.93	3.62	881.84	12.24	18.84	238.81	266.7

Tabella variabilità come in misto cementato a largo spalte

Spazio	Blong [m]	Btrasv [m]	Assp [m]	V [m³]
Spazio SA	7.72	1.00	4.70	882.84
Spazio SB	4.84	1.00	5.84	178.27

NOTE E PRESCRIZIONI

- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ADDENSATI AVVERRA' PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
- IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERRA' CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SARINA - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
(Dist. Ing. Giovanni Mazzei (Dist. Ing. Prov. Roma A21296))

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dist. Ing. Massimo Capasso (Dist. Ing. Prov. Roma 30251)
Responsabile Strutture: Dist. Ing. Giovanni Pizzini (Dist. Ing. Prov. Roma 27262)
Responsabile Idraulica, Idrogeologia e Impianti: Dist. Ing. Sergio Di Momi (Dist. Ing. Prov. Palermo 2022)
Responsabile Impianti Auto. Imp. Ferrovie: Dist. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Prov. Roma 14860)

GEOLOGO:
Dist. Geol. Enrico Caramanna (Dist. Geol. Regione Siciliana 885)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dist. Ing. Matteo Di Giovanni (Dist. Ing. Prov. Roma 13158)

RESPONSABILE SIA:
Dist. Ing. Francesco Venturoli (Dist. Ing. Prov. Roma 14860)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dist. Ing. Luigi Majo

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI09 - VIADOTTO ELEUTERIO 2
Sezione longitudinale carreggiata SX

CODICE PROGETTO	PROG. FILE	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPU0062	LM. PROC. NANO	UP62_POVIO9STRFP02_B		
ELAB.:	ELAB.:	POVIO9STRFP02	B	1:200
D				
C				
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	F. COSMELLI	G. PIZZAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2023	F. COSMELLI	G. PIZZAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO