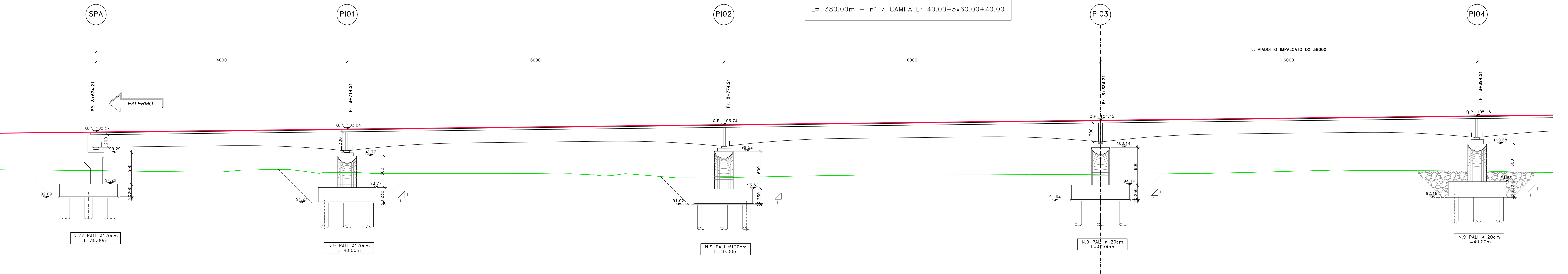


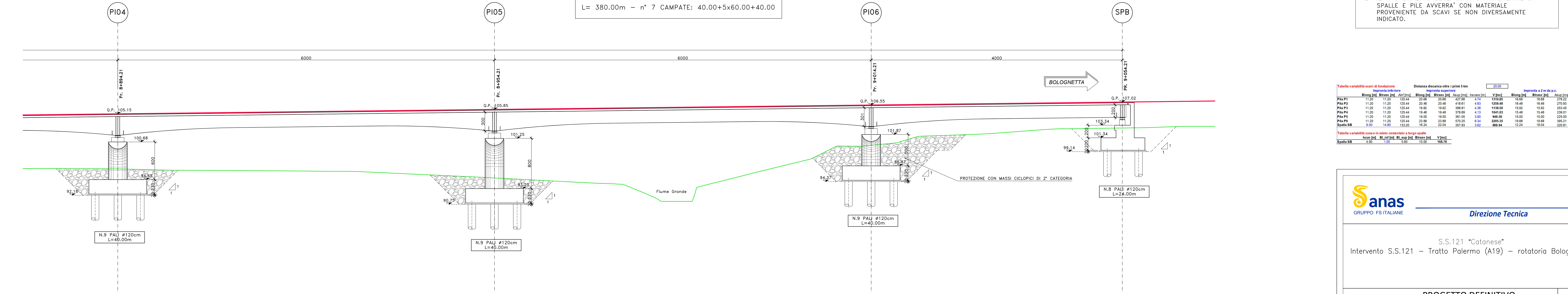
SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI09
SCALA 1:200

L= 380.00m - n° 7 CAMPATE: 40.00+5x60.00+40.00



SEZIONE LONGITUDINALE ASSE DX VI09
SCALA 1:200

L= 380.00m - n° 7 CAMPATE: 40.00+5x60.00+40.00



- NOTE E PRESCRIZIONI**
- IN FASE DI ESECUZIONE DEI PALI L'ATTRAVERSAMENTO DEGLI STRATI SUPERFICIALI SCARSAMENTE CONSISTENTI/ ADDENSATI AVVERrà PREVIO INFISSIONE DI LAMIERINO METALLICO DI PROTEZIONE (Dn_interno = D_palo SP. 6.3 MM). SI CONSIDERA UNO SVILUPPO COMPLESSIVO DEI PALI DA PROTEGGERE CON LAMIERINO PARI AL 20% DELLA LUNGHEZZA TOTALE.
 - IL RITOMBAMENTO DEGLI SCAVI DI FONDAZIONE DI SPALLE E PILE AVVERrà CON MATERIALE PROVENIENTE DA SCAVI SE NON DIVERSAMENTE INDICATO.

Tabella variabilità scavi di fondazione Distanza di carica oltre i primi 5 km

Pila	Ingresso inferiore				Ingresso superiore				Ingresso a 2 m da p.c.			
	Blong [m]	Btrav [m]	Asp [m]	V [m³]	Blong [m]	Btrav [m]	Asp [m]	V [m³]	Blong [m]	Btrav [m]	Asp [m]	V [m³]
Pila P1	11.20	11.20	125.44	20.46	20.46	476.66	4.18	1370.85	15.82	15.82	232.23	351.9
Pila P2	11.20	11.20	125.44	19.46	19.46	416.61	4.03	1239.48	15.46	15.46	217.83	321.2
Pila P3	11.20	11.20	125.44	19.82	19.82	366.81	4.08	1139.59	15.82	15.82	233.45	348.1
Pila P4	11.20	11.20	125.44	19.46	19.46	378.88	4.13	1041.03	15.46	15.46	238.01	359.1
Pila P5	11.20	11.20	125.44	19.82	19.82	361.00	3.80	868.94	15.82	15.82	233.09	332.9
Pila P6	11.20	11.20	125.44	23.98	23.98	570.25	6.34	2006.35	19.98	19.98	305.21	420.8
Spalla S8	9.00	14.80	130.30	16.24	22.04	307.93	3.02	898.94	12.24	18.04	220.81	286.7

Tabella variabilità scavi in mezzo corsello a largo spalla

Spalla S8	Blong [m]	Btrav [m]	Asp [m]	V [m³]
S8	4.00	1.00	1.50	168.19

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SARINA - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza
Responsabile Idraulica, Idrogeologia e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di
Responsabile Fondazioni: Dott. Ing. Francesco Venturo
Responsabile Esecuzione: Dott. Ing. Francesco Venturo

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni
RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturo
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mago

Via INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
vdp BRIDGE ENGINEERS
BRENG BRIDGE ENGINEERS

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VI09 - VIADOTTO ELEUTERIO 2
Sezione longitudinale carreggiata DX

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione a seguito Riesame ANAS	NOV. 2023	F. OSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA
A	EMISSIONE	FEB. 2023	F. OSMELLI	G. PIAZZA	G. PIAZZA

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	UP62_POVIO9STRFP03_B		
LAB. PROC. N. 23	CODICE ELAB. P00V109STRFP03	B	1:200