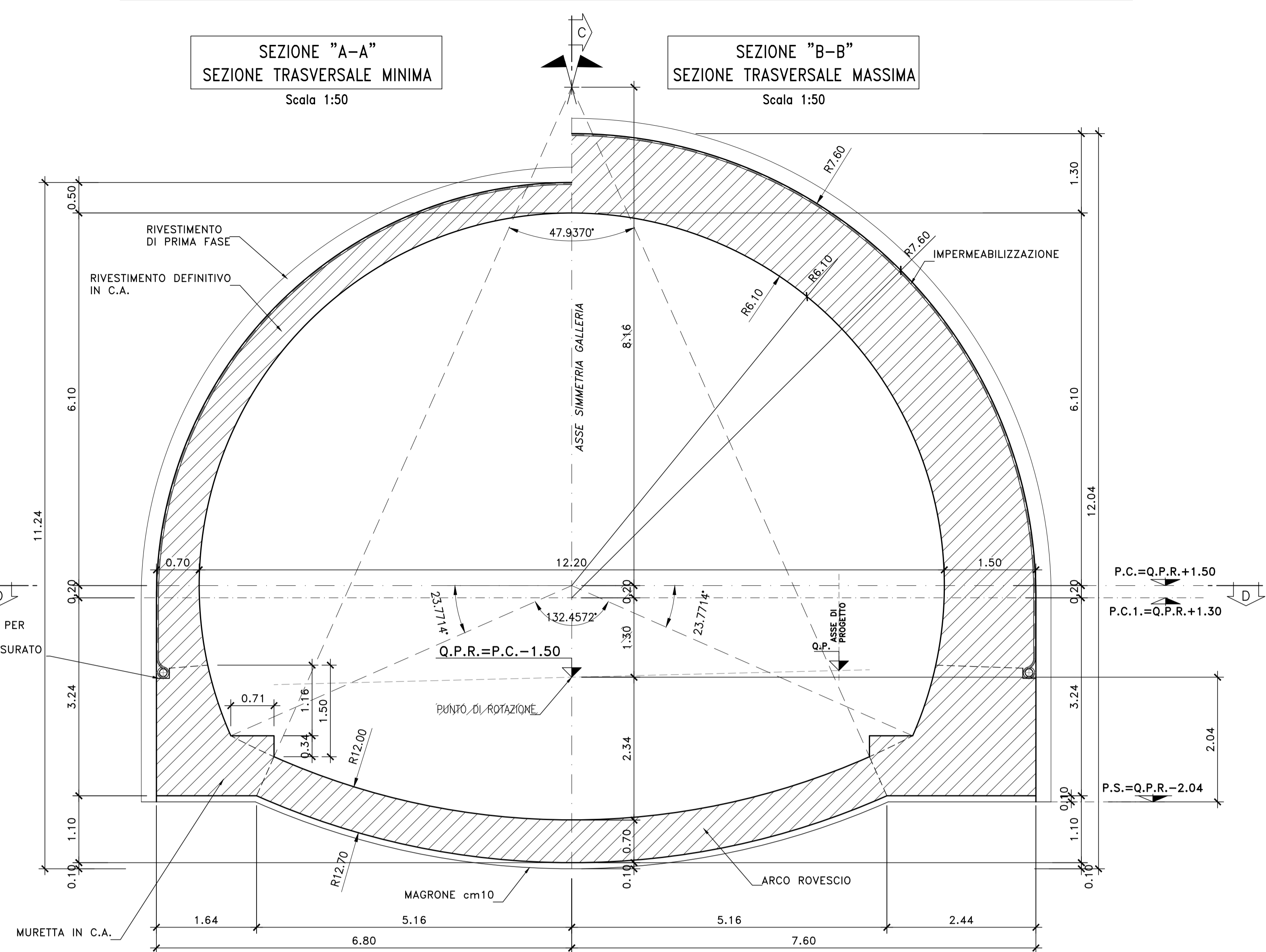


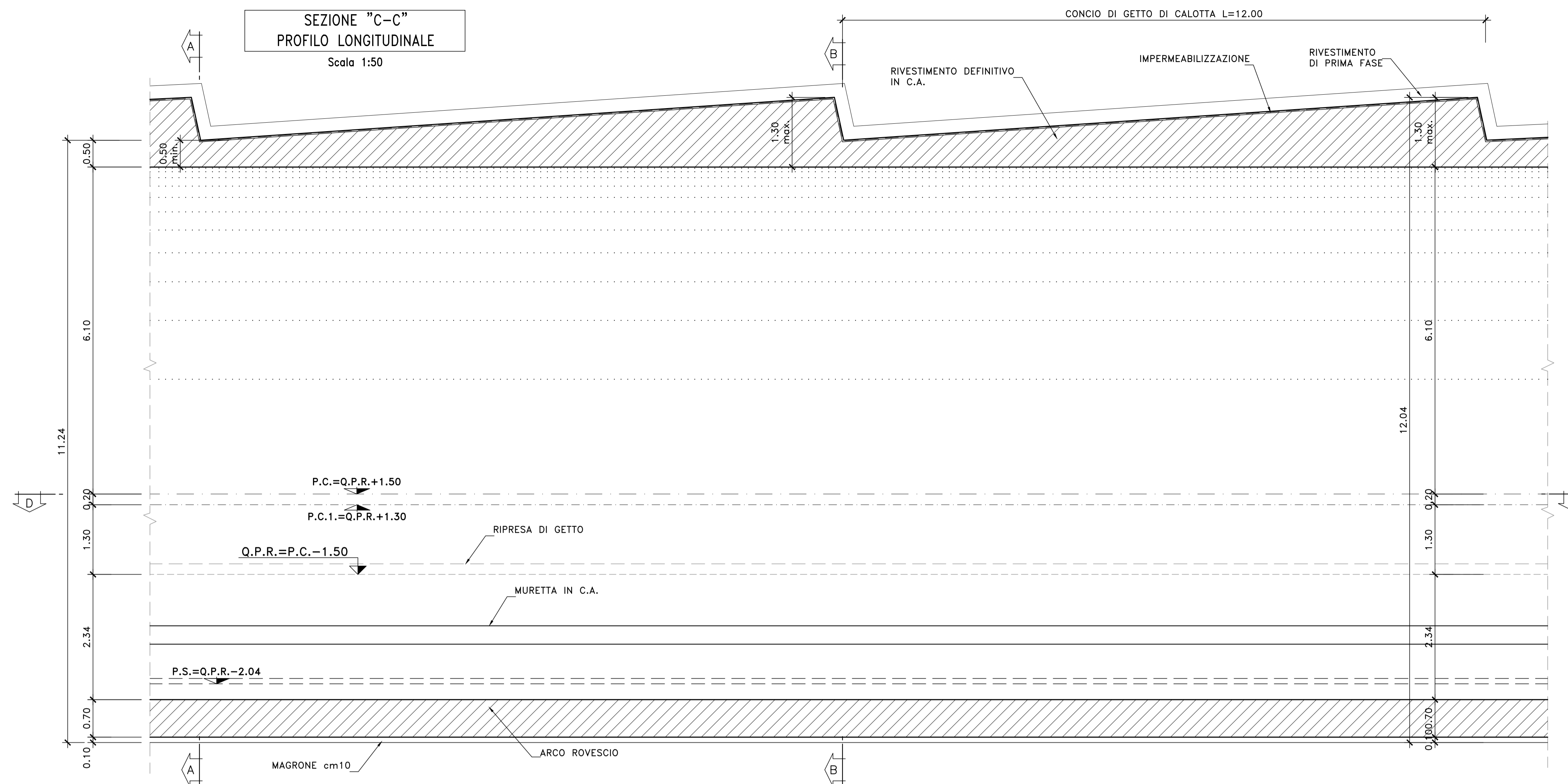
GALLERIA NATURALE – SEZIONE TIPO B2 – B2P – SAGOMA TIPO "1" – CARPENTERIA

SEZIONE "A-A"
SEZIONE TRASVERSALE MINIMA
Scala 1:50

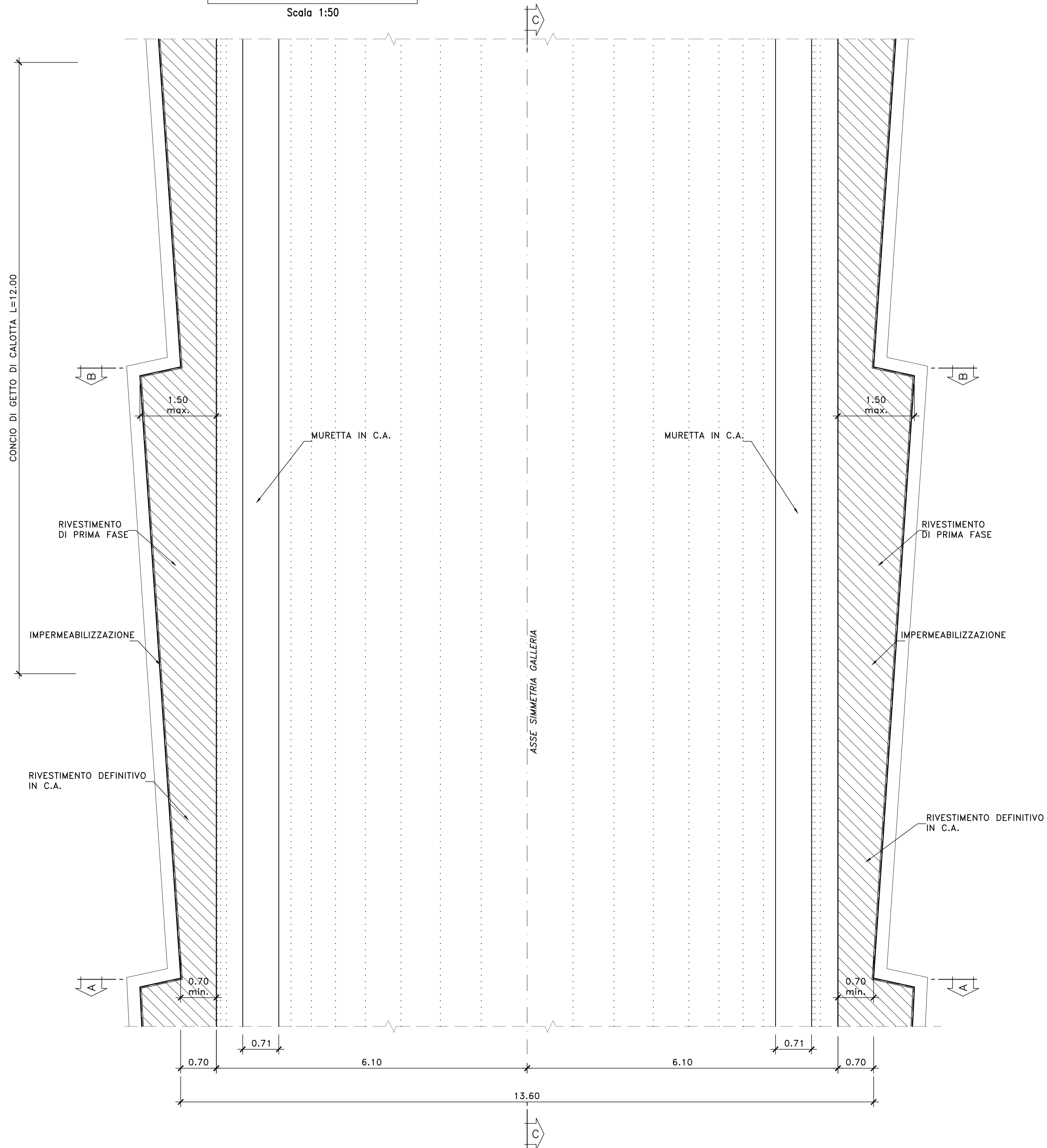
SEZIONE "B-B"
SEZIONE TRASVERSALE MASSIMA
Scala 1:50



SEZIONE "C-C"
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50



SEZIONE "D-D"
PIANTA
Scala 1:50

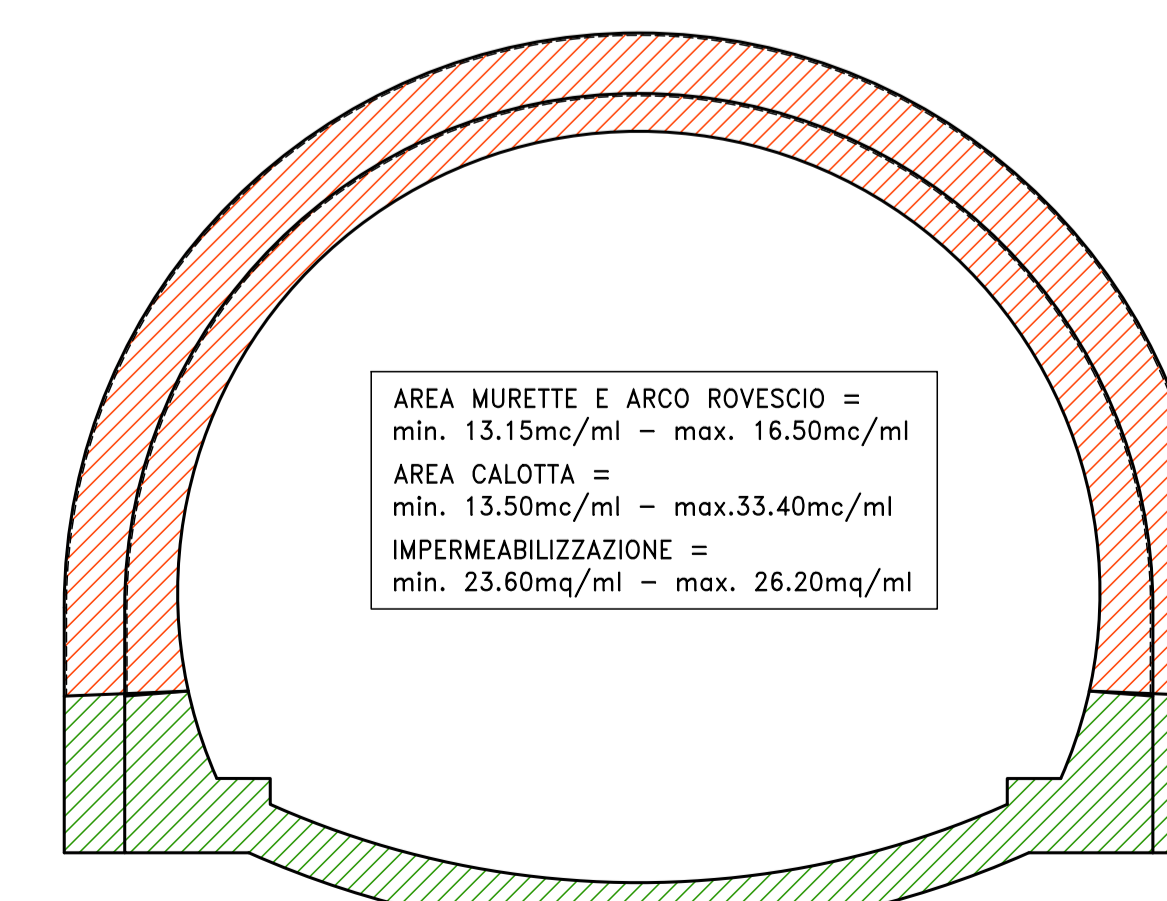
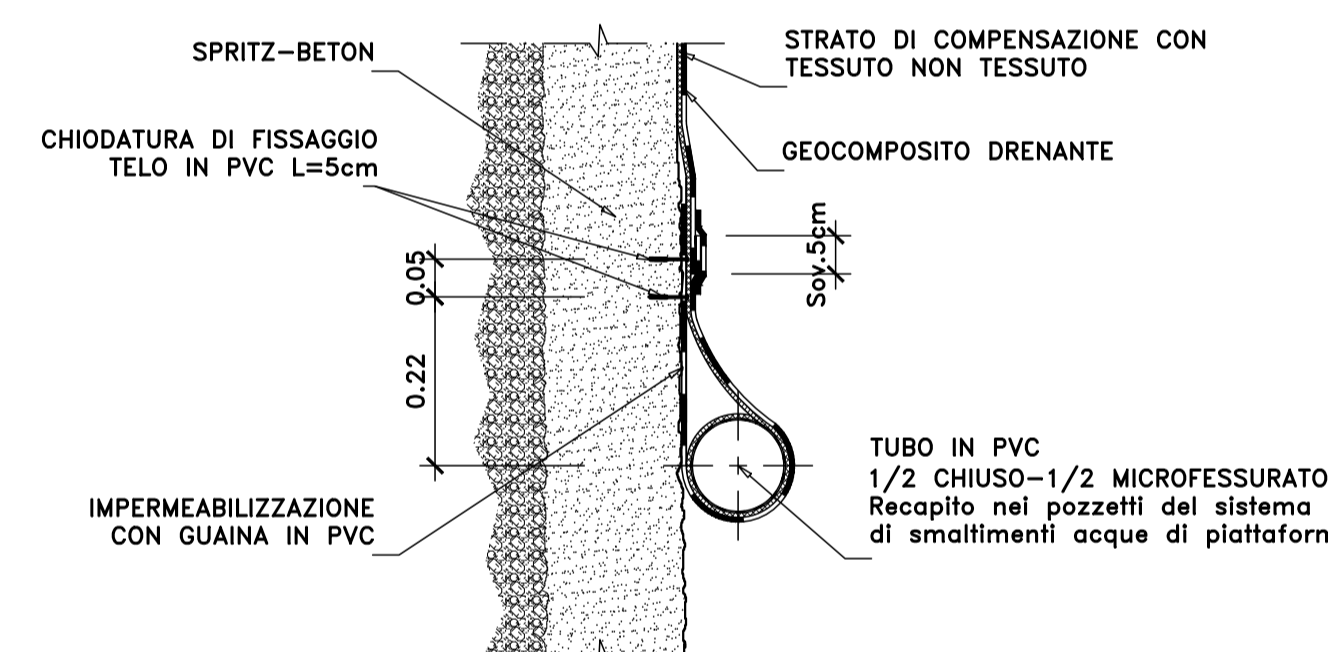


Q.P. Quota progetto (Asse Tracciamento Strada)
Q.P.R.=Q.P.-10.9cm Quota Punto di Rotazione (Asse Tracciamento Galleria)
P.C. Piano dei centri rivestimento definitivo
P.C.1. Piano dei centri rivestimento di prima fase (centine)
P.S. Piano di scavo

N.B. LA SEZIONE TIPO E' RIFERITA ALLA SINGOLA CARREGGIATA. LA DISTRIBUZIONE DELLE SEZIONI TIPO LUNGO IL TRACCIATO DELLE 2 CARREGGIATE E' RIPORTATA NELLA PLANIMETRIA DI PROGETTO

PARTICOLARE DRENAGGIO

Scala 1:10



AREA MURETTE E ARCO ROVESCIO =
min. 13.15mq/ml – max. 16.50mq/ml
AREA CALOTTA =
min. 13.50mq/ml – max. 33.40mq/ml
IMPERMEABILIZZAZIONE =
min. 23.60mq/ml – max. 26.20mq/ml



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:

RESPONSABILE ANTICIPATO: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

RESPONSABILE SIA:

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

MANDATO:

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI		GN01 GALLERIA NATURALE PIZZO CANNITA	
SEZIONE DI AVANZAMENTO B2 E B2P		CARPENTERIA	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	UP62_POOGNO1OSTCP04_A		Varie
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
			APPROVATO