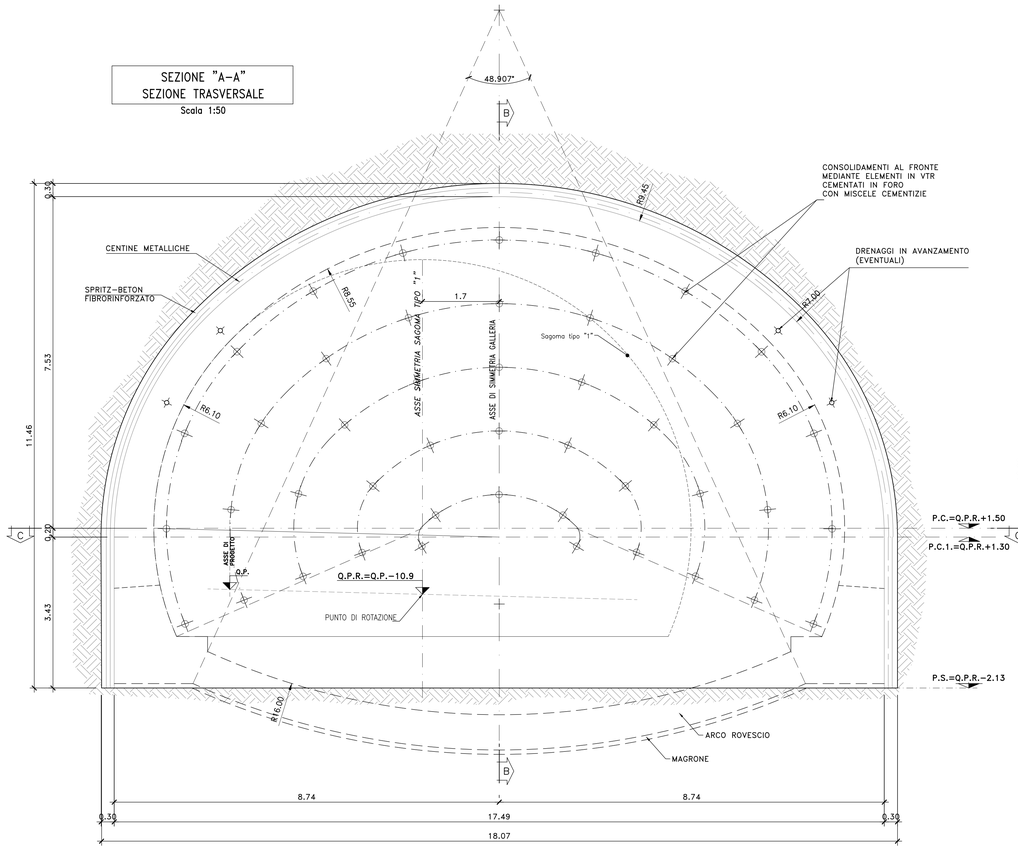
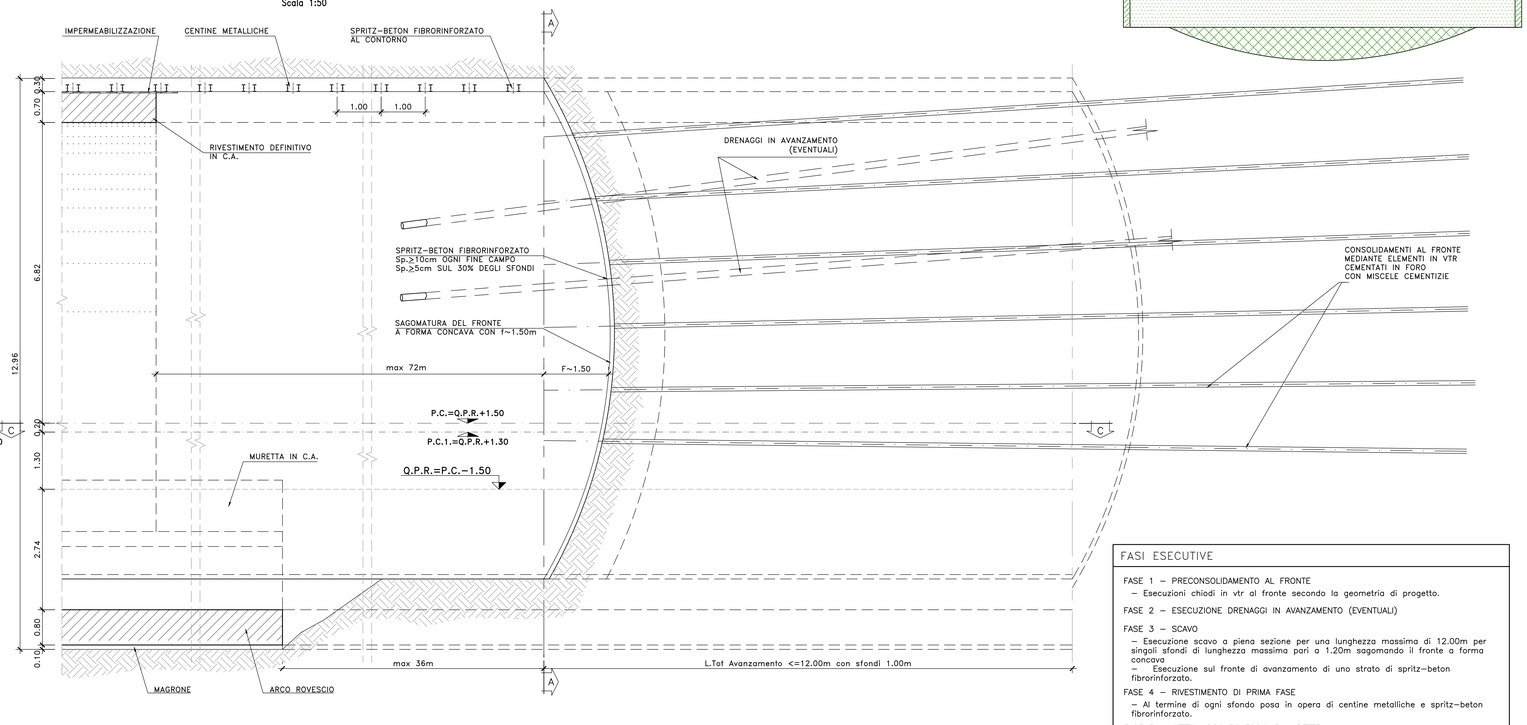
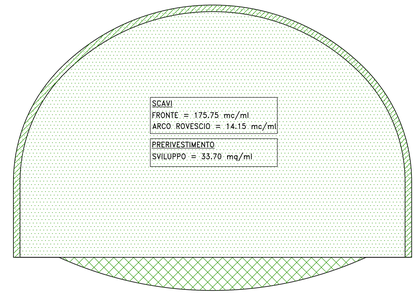
SEZIONE "A-A"
SEZIONE TRASVERSALE
Scala 1:50

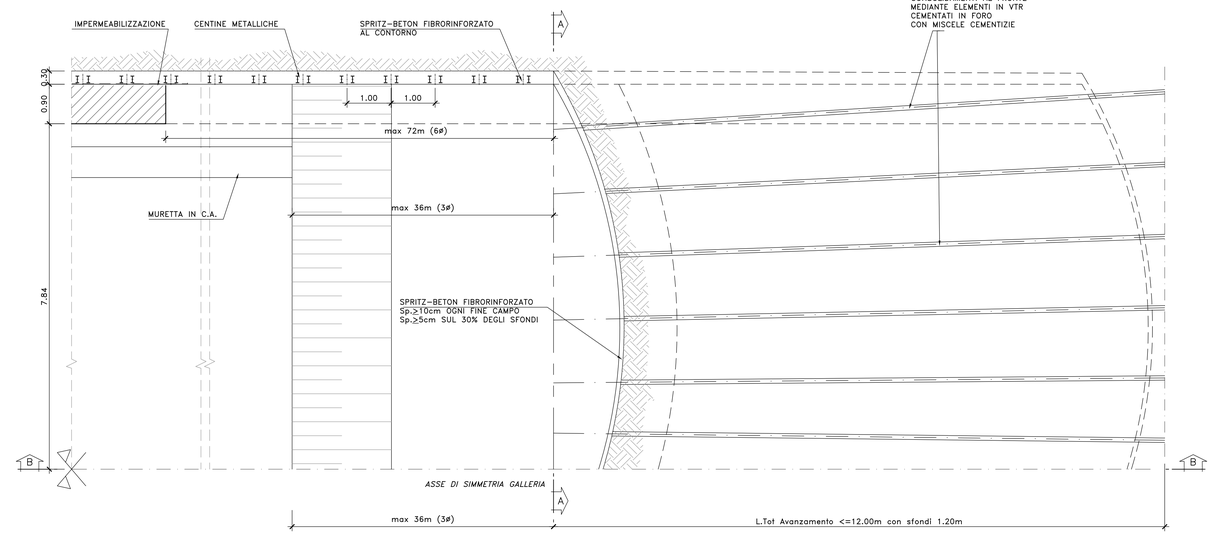


SEZIONE "B-B"
PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:50





SEZIONE "C-C"
PIANTA
Scala 1:50



SEZIONE TIPO		unità	PIAZZOLE
Sagoma tipo			B1
	Lunghezza campi di avanzamento	m	12,00
Volumi di scavo	Scavo al fronte	mc/m	175.75
	Scavo arco rovescio	mc/m	14,15
Rivestimenti di prima fase al contorno	Spritz-beton al contorno - spessore	m	0,30
	Sviluppo rivestimenti di prima fase	mq/m	33.70
	incidenza fibre	kg/mc	30
	Rete elettrosaldata (Sovrapposizone minima tra fogli 30 cm)	f / b x b	
	Centine metalliche	n. X profilo / passo	2 IPN200 (±20%)
	passo centine metalliche	m	1,00
	Centine Puntone al piede (stesso numero, passo e profilo)	%	
Consolidamenti radiali (eventuali)	tipologia		
	numero in sezione trasversale (media)		
	Diametro di perforazione	mm	
	lunghezza	m	
	Passo longitudinale tra due sezioni successive	m	
Rivestimento di prima fase al fronte	Spritz-beton a fine campo di avanzamento - spessore	m	0,10
	incidenza fibre	kg/mc	30
Drenaggi (Eventuali)	numero		4
	Diametro di perforazione	mm	90
	Diametro tubi di drenaggio	mm	60
	Spessore tubi di drenaggio	mm	4
	Lunghezza (di cui i primi 6 m da bocca foro ciechi ed i restanti microfessurati)	m	36,00
	lunghezza sovrapposizione	m	12,00
Consolidamento al fronte	tipologia		Elementi in VTR
	numero		50 (±20%)
	Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm	100
	lunghezza complessiva	m	21,00
	lunghezza sovrapposizione	m	9,00
Consolidamento al contorno - Colonne Jet-grouting	numero complessivo		
	interasse	m	
	Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm	
	lunghezza complessiva	m	
	lunghezza sovrapposizione	m	
Consolidamento al contorno - Infilaggi	numero perforazioni armate		
	interasse	m	
	Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm	
	n. Valvole	n./m	
	Diametro tubi di armatura	mm	
	spessore tubi di armatura	mm	
	lunghezza complessiva	m	
	lunghezza sovrapposizione	m	
Distanze massime getti di rivestimento da fronte di	Arco rovescio		18.00 (≤ 1.5D)
	Calotta		36.00 ≤ 3D
Impermeabilizzazione	Sviluppo impermeabiliozzazione in Pvc + TnT	mq/m	28,20

FASI ESECUTIVE

FASE 1 – PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE
- Esecuzioni chiodi in vtr al fronte secondo la geometria di progetto.

FASE 2 – ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)

FASE 3 – SCAVO
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima di 12.00m per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.20m sagomando il fronte a forma concava
- Esecuzione sul fronte di avanzamento di uno strato di spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 4 – RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
- Al termine di ogni sfondo posa in opera di centine metalliche e spritz-beton fibrorinforzato.

FASE 5 – GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE
- Il getto di arco rovescio e murette dovra' avvenire entro 36m (3ø) dal fronte. Il getto delle murette potrà essere anticipato rispetto al getto dell'arco rovescio purchè questo risulti effettivamente gettato entro la distanza dal fronte di scavo sopra indicata.
- In funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera si potra' valutare se adottare misure piu' o meno restrittive.

FASE 6 – IMPERMEABILIZZAZIONE
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.

FASE 7 – RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- Il getto del rivestimento definitivo di calotta dovra' avvenire entro 72m (6ø) dal fronte.
- La distanza di getto potra' essere regolata in funzione della risposta deformativa del cavo evidenziata dal monitoraggio in corso d'opera.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; VDP; BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GN01 GALLERIA NATURALE PIZZO CANNITA
SEZIONE DI AVANZAMENTO PIAZZOLA DI SOSTA
SEZIONI TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062 D 23	UP62_P00GN01OSTST03_A		
	CODICE ELAB. P00GN01OSTST03	A	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	FEB.2023	C.FILIPPUCCI	G.PIAZZA	G.PIAZZA

UP62_GALLERIE
1:100
A0 - 1189 x 841