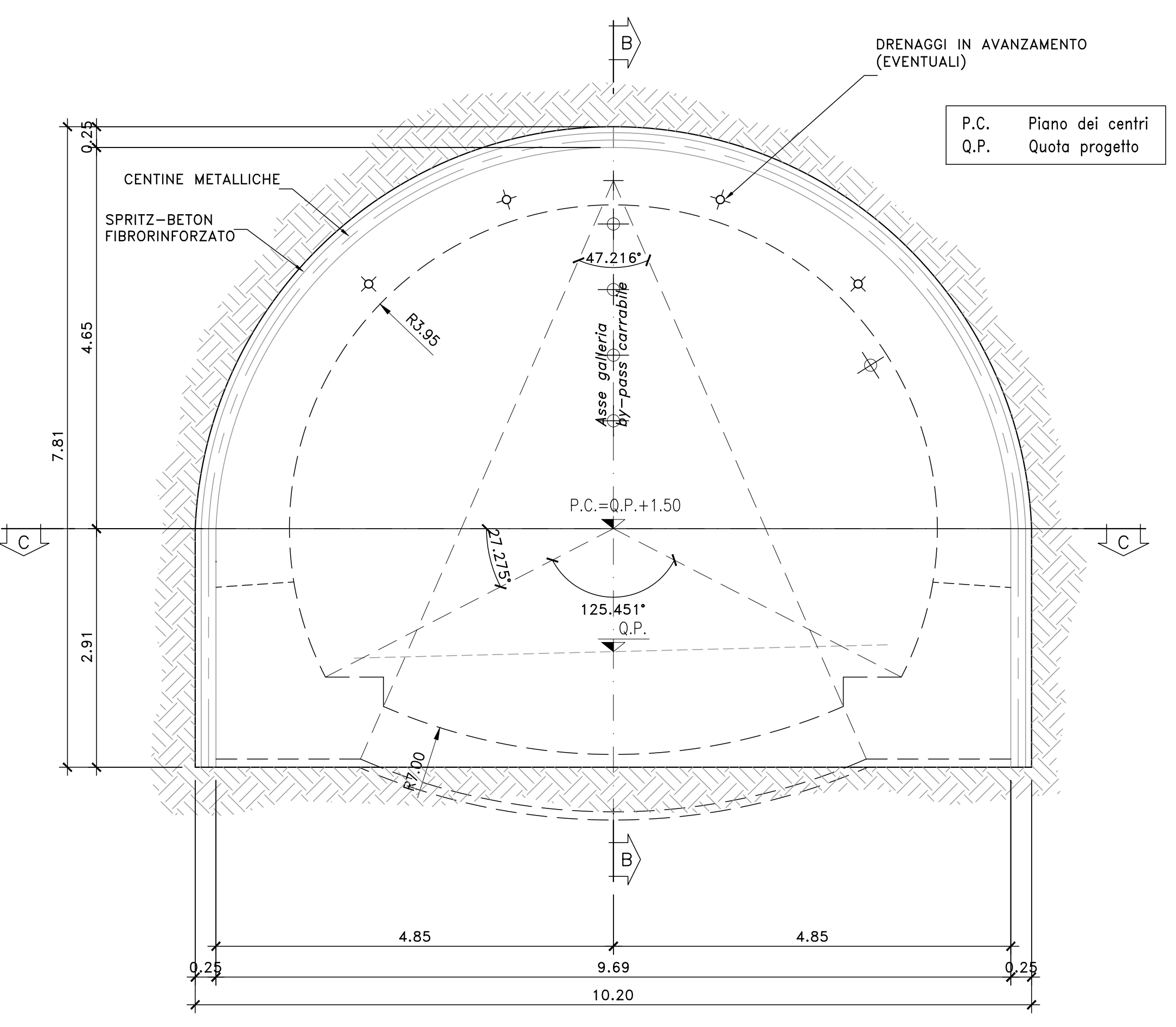
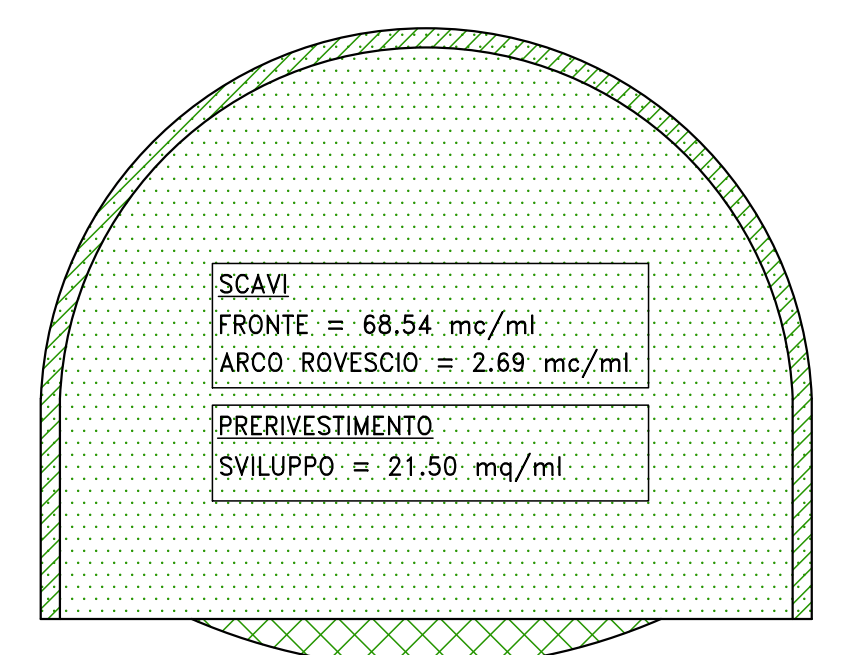
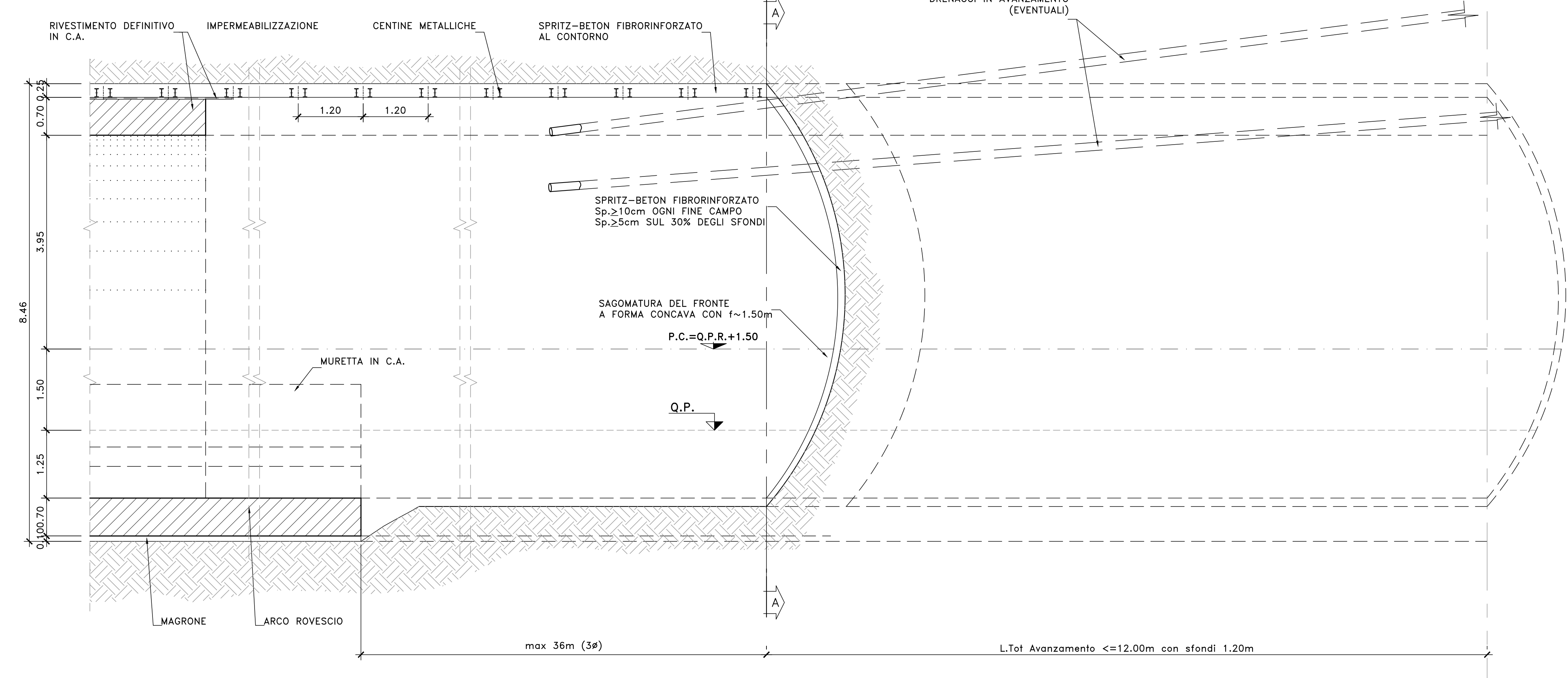


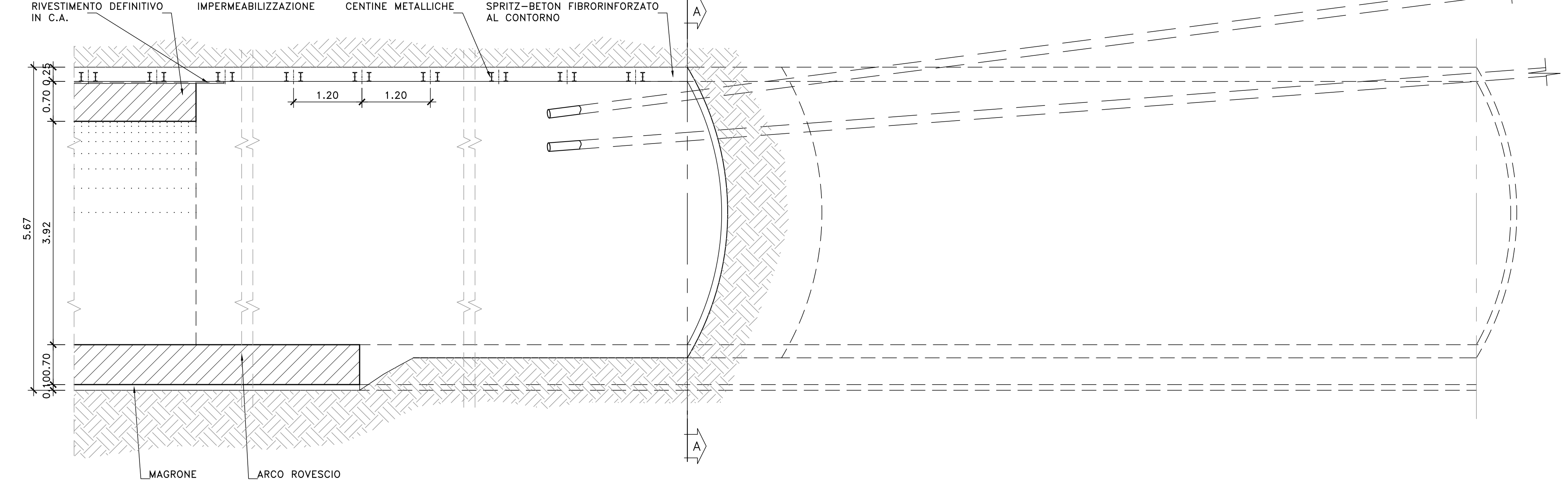
SEZIONE "A-A"  
CONSOLIDAMENTO INIZIO CAMPO  
Scala 1:50



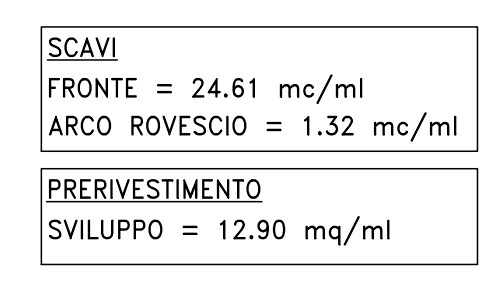
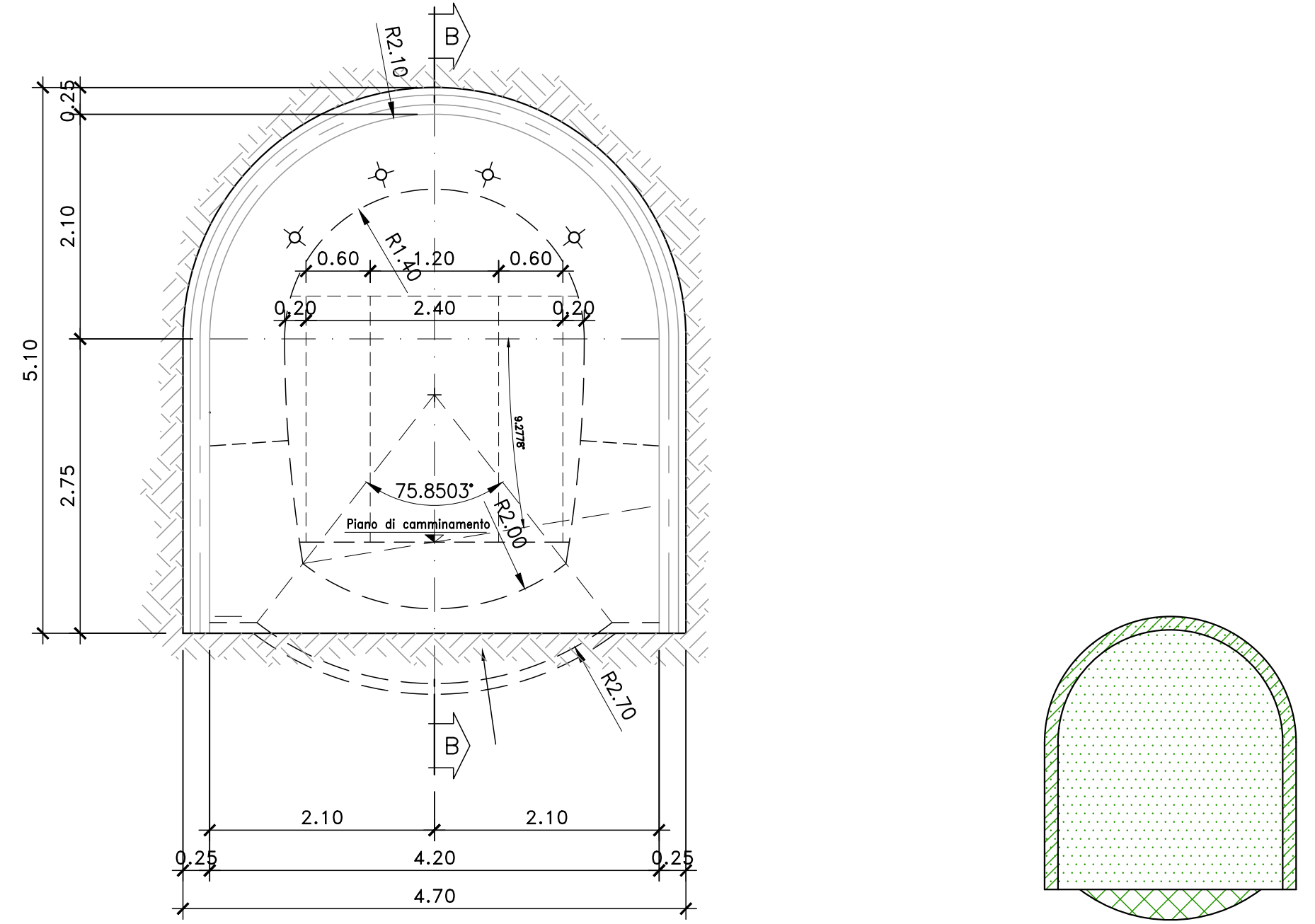
SEZIONE "B-B"  
PROFILO LONGITUDINALE  
Scala 1:50



SEZIONE "B-B"  
PROFILO LONGITUDINALE  
Scala 1:50



SEZIONE "A-A"  
BY-PASS PEDONALE  
CARPENTERIA INTERNA  
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE  
Scala 1:50



SEZIONE TIPO	unità	BY-PASS PEDONALI	BY-PASS CARRABILI
		BO	BO
<b>Sagoma tipo</b>			
Lunghezza campi di avanzamento	m		12.00
Scavo al fronte	mc/m	24,61	68,54
Scavo arco rovescio	mc/m	1,32	2,69
Spritz-beton al contorno - spessore	m	0,25	0,25
Sviluppo rivestimenti di prima fase	mq/m	12,9	21,25
incidenza fibre	kg/mc	30	30
<b>Rivestimenti di prima fase al contorno</b>			
Rete elettrosaldata (Sovrapposizione minima tra fogli 30 cm)	f / b x b		
Centine metalliche	n. X profilo / passo	2 IPN180 (±20%)	2 IPN180 (±20%)
passo centine metalliche	m	1,00	1,00
Centine Puntone al piede (stesso numero, passo e profilo)	%		
<b>Consolidamenti radiali (eventuali)</b>			
numero in sezione trasversale (media)			
Diametro di perforazione	mm		
lunghezza	m		
Passo longitudinale tra due sezioni successive	m		
<b>Rivestimento di prima fase al fronte</b>			
Spritz-beton a fine campo di avanzamento - spessore	m	0,10	0,10
incidenza fibre	kg/mc	30	30
numero		4	4
Diametro di perforazione	mm	90	90
Diametro tubi di drenaggio	mm	60	60
Spessore tubi di drenaggio	mm	4	4
Lunghezza (di cui i primi 6 m da bocca foro ciechi ed i restanti microfessurati)	m	36,00	36,00
lunghezza sovrapposizione	m	12,00	12,00
<b>Consolidamento al fronte</b>			
numero			
Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm		
lunghezza complessiva	m		
lunghezza sovrapposizione	m		
numero complessivo	m		
<b>Consolidamento al contorno - Colonne Jet-grouting</b>			
interasse	m		
Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm		
lunghezza complessiva	m		
lunghezza sovrapposizione	m		
numero perforazioni armate			
interasse	m		
Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm		
n. Valvole	n./m		
Diametro tubi di armatura	mm		
spessore tubi di armatura	mm		
lunghezza complessiva	m		
lunghezza sovrapposizione	m		
<b>Consolidamento al contorno - Infilaggi</b>			
interasse	m		
Diametro di perforazione / colonna consolidata	mm		
n. Valvole	n./m		
Diametro tubi di armatura	mm		
spessore tubi di armatura	mm		
lunghezza complessiva	m		
lunghezza sovrapposizione	m		
<b>Distanze massime getti di rivestimento da fronte di Impermeabilizzazione</b>			
Arco rovescio			18.00 (± 1.50)
Calotta			
Sviluppo impermeabilizzazione in Pvc + Trt	mq/m	8,5	16

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catanese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. LIP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE SIA: **VIA** INGEGNERIA, **SERING** INGEGNERIA, **VDP**, **BRENG**

GEOLOGO: **VDP**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **VDP**

RESPONSABILE SIA: **VDP**

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **VDP**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**GN01 GALLERIA NATURALE PIZZO CANNITA**  
**SEZIONE DI AVANZAMENTO BY PASS PEDONALI E CARRABILI**  
**SEZIONI TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO**

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	D	23	UP62_PO0GN01OSTST04_A	A	1:50
C					
D					
B					
A	EMMISSIONE	FEB.2023	C.FILIPPICCI	G.PAZZA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO