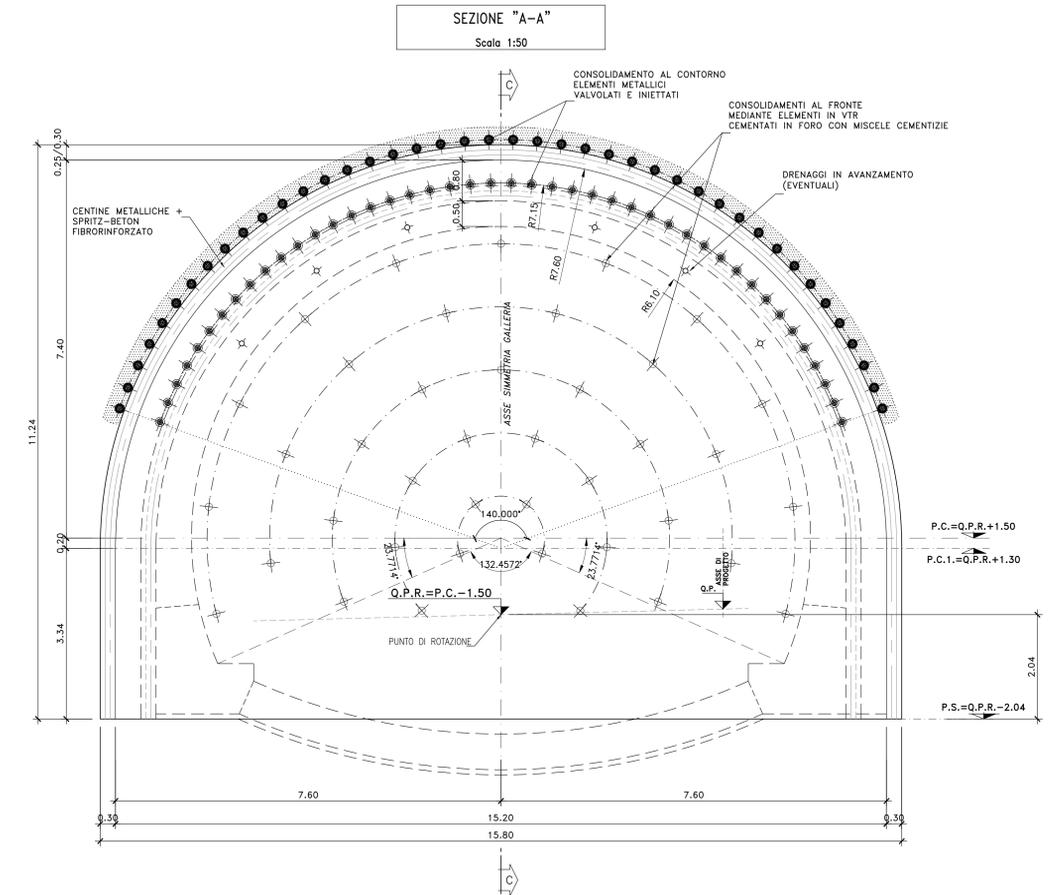
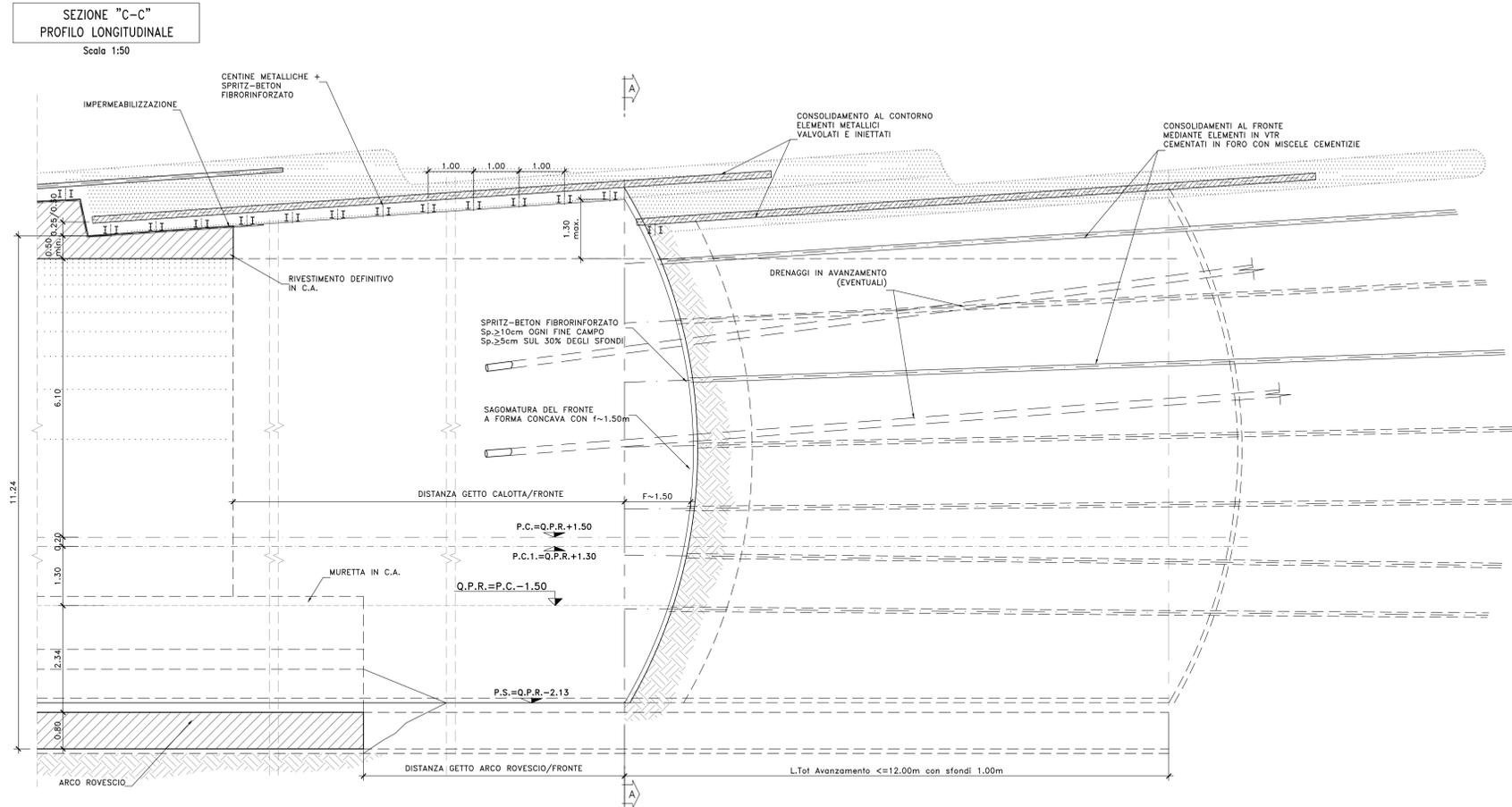


SEZIONE TIPO B2 - B2P - CONSOLIDAMENTI

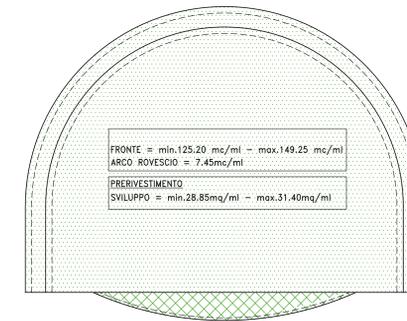


Q.P. Quota progetto (Asse Tracciamento Strada)
 Q.P.R.=Q.P.-10,9cm Quota Punto di Rotazione (Asse Tracciamento Galleria)
 P.C. Piano dei centri rivestimento definitivo (Asse Tracciamento Galleria)
 P.C.1. Piano dei centri rivestimento di prima fase (centine)
 P.S. Piano di scavo

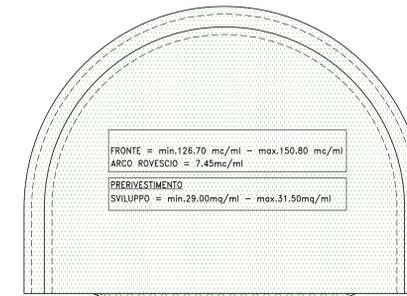
- FASI ESECUTIVE**
1. Proiezione del fronte di scavo sagomato a forma concava con calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 10 cm;
 2. Eventuale esecuzione dei drenaggi in avanzamento;
 3. Esecuzione del presostegno del fronte di scavo secondo geometrie e quantità di progetto;
 4. Esecuzione dei trattamenti al contorno secondo geometrie e quantità di progetto;
 5. Scavo a piena sezione per sfondi di estensione massima pari a 1,00 m; qualora il materiale, in fase di scavo, dovesse manifestare localmente la tendenza al franamento al fronte e/a al contorno, preliminarmente alla posa delle centine si provvederà al sostegno mediante calcestruzzo proiettato fibrorinforzato (sp. 10 cm al fronte, sp. 5 cm al contorno);
 6. Al termine di ogni sfondo si provvederà alla posa delle centine doppie, collegamenti mediante catene alle precedenti in opera, ed al getto del calcestruzzo spruzzato al contorno;
 7. Il getto dell'arco e delle murette sarà regolato in funzione della risposta tenso-deformativa del cavo, ma in ogni caso entro una distanza massima dal fronte pari a 18 m;
 8. Il completamento dei getti di calotta e piedritti sarà regolato in funzione della risposta tenso-deformativa del cavo, ma in ogni caso entro una distanza massima dal fronte pari a 36 m.

SEZIONE TIPO	unità	SEZ. CORRENTE	
		B2	B2p
Sagoma tipo		1	1
Lunghezza campi di avanzamento	m	12,00	12,00
Scavo al fronte	mc/m	min.125,20 max.149,25	min.126,70 max.150,80
Scavo arco rovescio	mc/m	7,45	7,45
Spritz-beton al contorno - spessore	m	0,25	0,30
Sviluppo rivestimenti di prima fase	mq/m	min.28,85 max.31,40	min.29,00 max.31,50
incidenza fibre	kg/mc	30	30
Rivestimenti di prima fase al contorno			
Rete elettrosaldata (Sovrapposizione minima tra fogli 30 cm)	f / b x b		
Centine metalliche	n. X profilo / passo	2 IPN180 (±20%)	2 IPN200 (±20%)
passo centine metalliche	m	1,00	1,00
Centine Puntone al piede (stesso numero, passo e profilo)	%		
Consolidamenti radiali (eventuali)			
tipologia			
numero in sezione trasversale (media)			
Diámetro di perforazione	mm		
lunghezza	m		
Passo longitudinale tra due sezioni successive	m		
Rivestimento di prima fase al fronte		0,10	0,10
Spritz-beton a fine campo di avanzamento - spessore	m	0,10	0,10
incidenza fibre	kg/mc	30	30
Drenaggi (Eventuali)			
numero		6	6
Diámetro di perforazione	mm	90	90
Diámetro tubi di drenaggio	mm	60	60
Spessore tubi di drenaggio	mm	4	4
Lunghezza (di cui i primi 6 m da bocca foro ciechi ed i restanti microfessurati)	m	36,00	36,00
lunghezza sovrapposizione	m	12,00	12,00
Consolidamento al fronte		Elementi in VTR	Elementi in VTR
tipologia		40 (±20%)	40 (±20%)
numero		100	100
Diámetro di perforazione / colonna consolidata	mm	100	100
lunghezza complessiva	m	21,00	21,00
lunghezza sovrapposizione	m	9,00	9,00
Consolidamento al contorno - Colonne Jet-grouting			
numero complessivo	m		
interasse	m	44 (±20%)	44 (±20%)
Diámetro di perforazione / colonna consolidata	mm	0,40	0,40
lunghezza complessiva	mm	140	140
lunghezza sovrapposizione	m	2 valv/m	2 valv/m
Consolidamento al contorno - Infilaggi			
numero perforazioni armate	m	114,30	114,30
interasse	mm	10,0	10,0
Diámetro di perforazione / colonna consolidata	mm	18,00	18,00
n. Valvole	n./m	6,00	6,00
Diámetro tubi di armatura	mm	18,00	18,00
spessore tubi di armatura	mm	36,00 (± 1.50)	36,00 (± 1.50)
lunghezza complessiva	m	36,00 (± 3D)	36,00 (± 3D)
lunghezza sovrapposizione	m		
Distanze massime getti di rivestimento da fronte di Impermeabilizzazione			
Arco rovescio	mq/m	18,00 (± 1.50)	18,00 (± 1.50)
Calotta	mq/m	36,00 (± 3D)	36,00 (± 3D)
Sviluppo impermeabilizzazione in Pvc + TnT	mq/m	min.23,60 max.26,20	min.23,60 max.26,20

SEZ. TIPO B2



SEZ. TIPO B2P



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dir. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:
Responsabile Tecnico: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20531)
 Responsabile Strutturale: Dir. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabile Servizio, Sicurezza e Impianti: Dir. Ing. Sergio Di Manno (Dir. Ing. Prov. Roma 2072)
 Responsabile Ambiente: Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Matteo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIK:
Dir. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)
 Dir. Ing. Luigi Muro

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GN01 GALLERIA NATURALE PIZZO CANNITA
SEZIONE DI AVANZAMENTO B2-B2P
SEZIONI TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO

CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_P00GN01OSTST05_A	UP62_P00GN01OSTST05_A			1:50
DPUP0062	D 23			
C				
D				
B				
A				
A	EMISSIONE	FEB.2023	C.FILIPPUCO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO