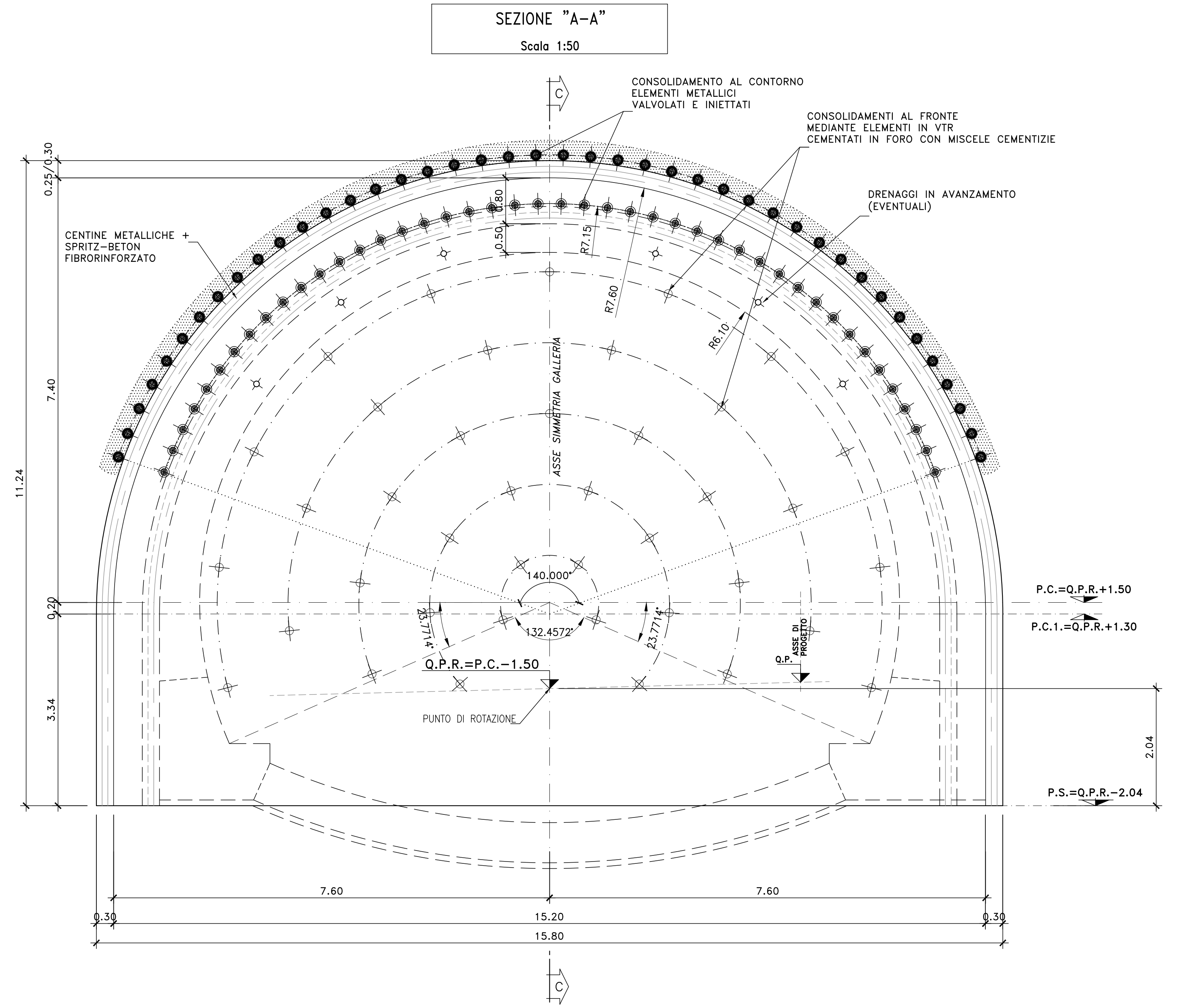
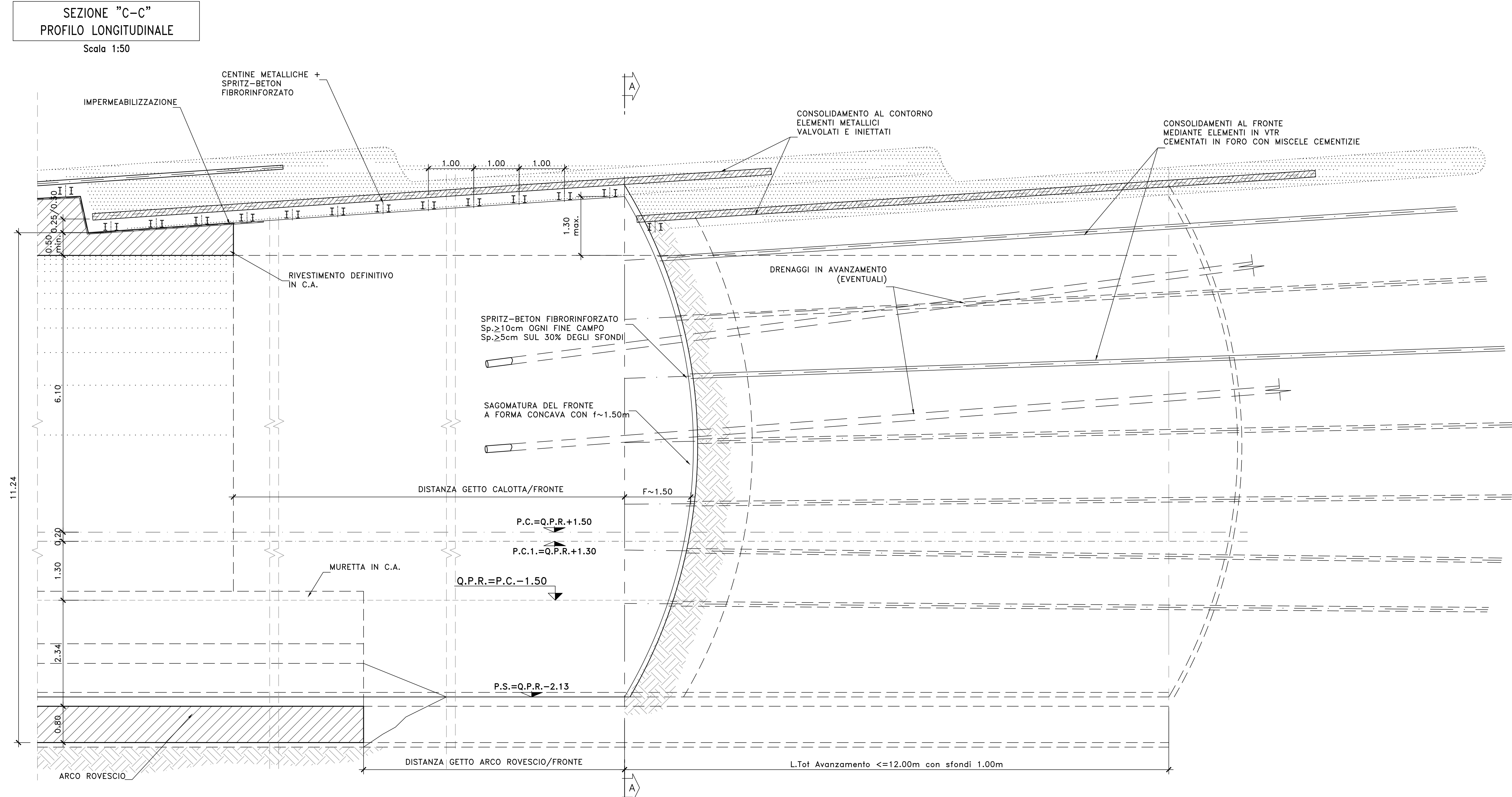


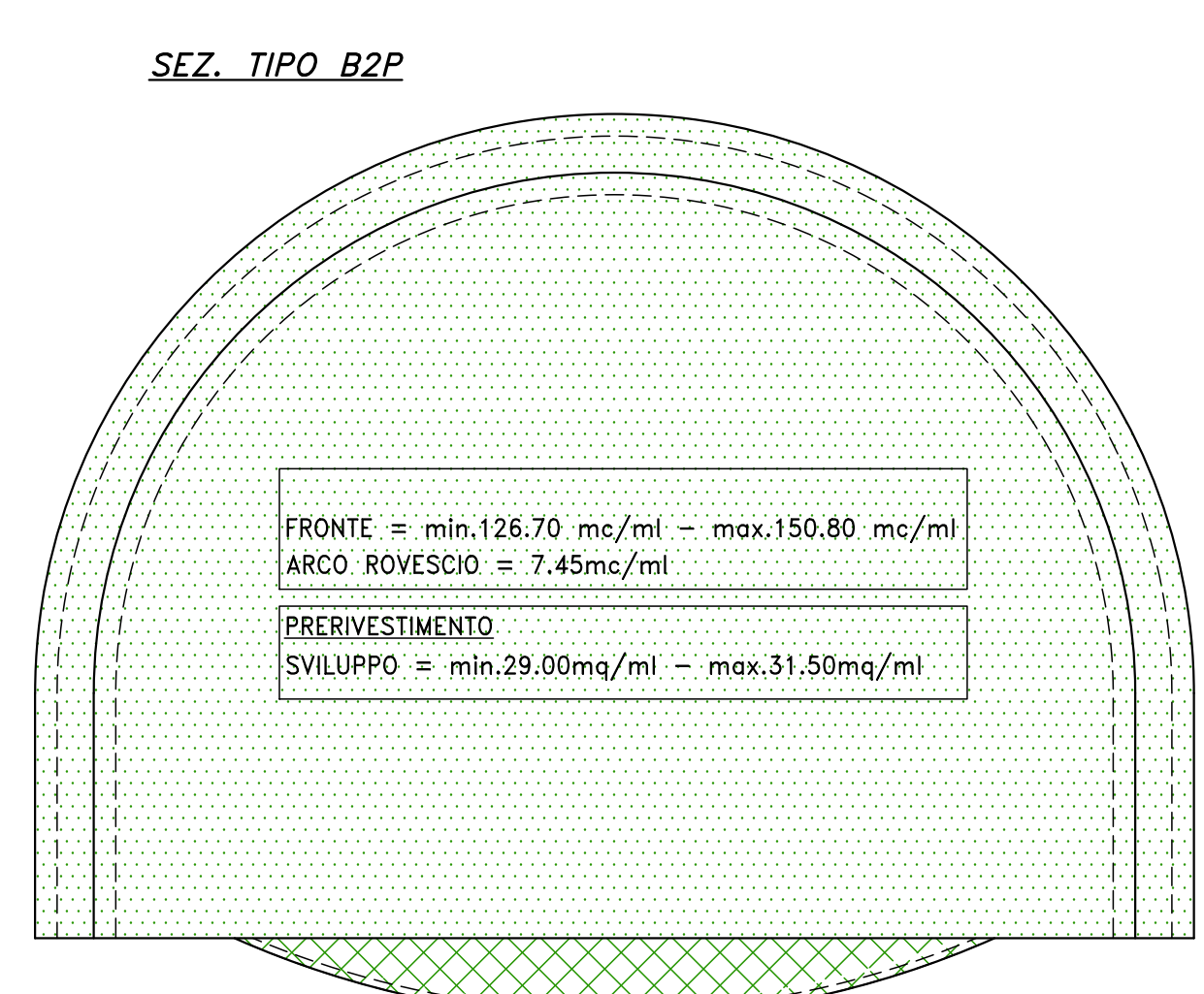
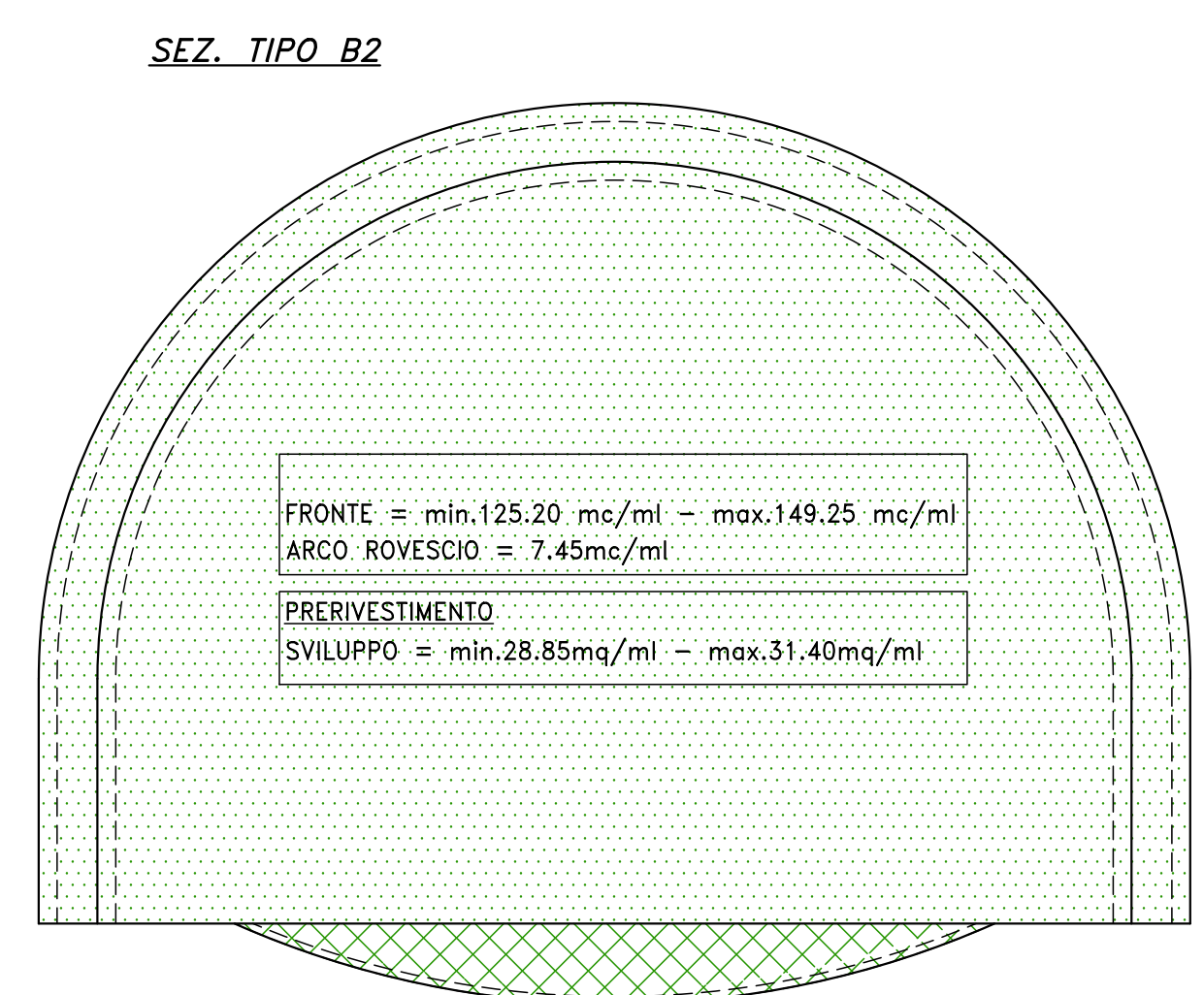
SEZIONE TIPO B2 - B2P - CONSOLIDAMENTI



Q.P. Quota progetto (Asse Tracciamento Strada)
 Q.P.R.=Q.P.-10,9cm Quota Punto di Rotazione (Asse Tracciamento Galleria)
 P.C. Piano dei centri rivestimento definitivo
 P.C.1. Piano dei centri rivestimento di prima fase (centine)
 P.S. Piano di scavo

- FASI ESECUTIVE**
- Proiezione del fronte di scavo sagomato a forma concava con calcestruzzo proiettato fibrorinforzato di spessore 10 cm;
 - Eventuale esecuzione dei drenaggi in avanzamento;
 - Esecuzione del presostegno del fronte di scavo secondo geometrie e quantità di progetto;
 - Esecuzione dei trattamenti al contorno secondo geometrie e quantità di progetto;
 - Scavo a piena sezione per sfondi di estensione massima pari a 1,00 m; qualora il materiale, in fase di scavo, dovesse manifestare localmente la tendenza al franamento al fronte e/a al contorno, preliminarmente alla posa delle centine si provvederà al sostegno mediante calcestruzzo proiettato fibrorinforzato (sp.10 cm al fronte, sp. 5 cm al contorno);
 - Al termine di ogni sfondo si provvederà alla posa delle centine doppie, collegamenti mediante catene alle precedenti in opera, ed al getto del calcestruzzo spruzzato al contorno;
 - Il getto dell'arco e delle murette sarà regolato in funzione della risposta tenso-deformativa del cavo, ma in ogni caso entro una distanza massima dal fronte pari a 18 m;
 - Il completamento dei getti di calotta e piedritti sarà regolato in funzione della risposta tenso-deformativa del cavo, ma in ogni caso entro una distanza massima dal fronte pari a 36 m.

SEZIONE TIPO	unità	SEZ. CORRENTE	
		B2	B2p
Sagoma tipo		1	1
Volumi di scavo			
Lunghezza campi di avanzamento	m	12,00	12,00
Scavo al fronte	mc/m	min.125,20 max.149,25	min.126,70 max.150,80
Scavo arco rovescio	mc/m	7,45	7,45
Spritz-beton al contorno - spessore	m	0,25	0,30
Sviluppo rivestimenti di prima fase	mq/m	min.28,85 max.31,40	min.29,00 max.31,50
incidenza fibre	kg/mc	30	30
Rivestimenti di prima fase al contorno			
Rete elettrosaldata (Sovrapposizione minima tra fogli 30 cm)	f / b x b		
Centine metalliche	n. X profilo / passo	2 IPN180 (±20%)	2 IPN200 (±20%)
passo centine metalliche	m	1,00	1,00
Centine Puntone al piede (stesso numero, passo e profilo)	%		
Consolidamenti radiali (eventuali)			
tipologia			
numero in sezione trasversale (media)			
Diámetro di perforazione	mm		
lunghezza	m		
Passo longitudinale tra due sezioni successive	m		
Rivestimento di prima fase al fronte		0,10	0,10
Spritz-beton a fine campo di avanzamento - spessore	m	30	30
incidenza fibre	kg/mc		
Drenaggi (Eventuali)			
numero		6	6
Diámetro di perforazione	mm	90	90
Diámetro tubi di drenaggio	mm	60	60
Spessore tubi di drenaggio	mm	4	4
Lunghezza (di cui i primi 6 m da bocca foro ciechi ed i restanti microfessurati)	m	36,00	36,00
lunghezza sovrapposizione	m	12,00	12,00
Consolidamento al fronte		Elementi in VTR	Elementi in VTR
tipologia			
numero		40 (±20%)	40 (±20%)
Diámetro di perforazione / colonna consolidata	mm	100	100
lunghezza complessiva	m	21,00	21,00
lunghezza sovrapposizione	m	9,00	9,00
Consolidamento al contorno - Colonne Jet-grouting			
numero complessivo			
interasse	m		
Diámetro di perforazione / colonna consolidata	mm		
lunghezza complessiva	m		
lunghezza sovrapposizione	m		
Consolidamento al contorno - Infilaggi			
numero perforazioni armate		44 (±20%)	44 (±20%)
interasse	m	0,40	0,40
Diámetro di perforazione / colonna consolidata	mm	140	140
n. Valvole	n./m	2 valv/m	2 valv/m
Diámetro tubi di armatura	mm	114,30	114,30
spessore tubi di armatura	mm	10,0	10,0
lunghezza complessiva	m	18,00	18,00
lunghezza sovrapposizione	m	6,00	6,00
Distanze massime getti di rivestimento da fronte di impermeabilizzazione			
Arco rovescio		18,00 (± 1,50)	18,00 (± 1,50)
Calotta		36,00 ± 3D	36,00 ± 3D
Sviluppo impermeabilizzazione in Pvc + TnT	mq/m	min.23,60 max.26,20	min.23,60 max.26,20



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - WDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 Resp. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A27294)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tecnico: Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20531)
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27294)
 Responsabile Statico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mollo (Dir. Ing. Prov. Roma 20722)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

INGEGNERIA **VIA** **SERING** **INGEGNERIA**

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Massimo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma 15136)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Muro

OPERE D'ARTE MAGGIORI
GN01 GALLERIA NATURALE PIZZO CANNITA
SEZIONE DI AVANZAMENTO B2-B2P
SEZIONI TIPO DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO

CODICE PROGETTO	UP62_PO0GN01OSTST05_A	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62_PO0GN01OSTST05		1:50
ELAB.			
D			
C			
B			
A			
EMMISSIONE	FEB.2023	C.FILIPPINO	G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO