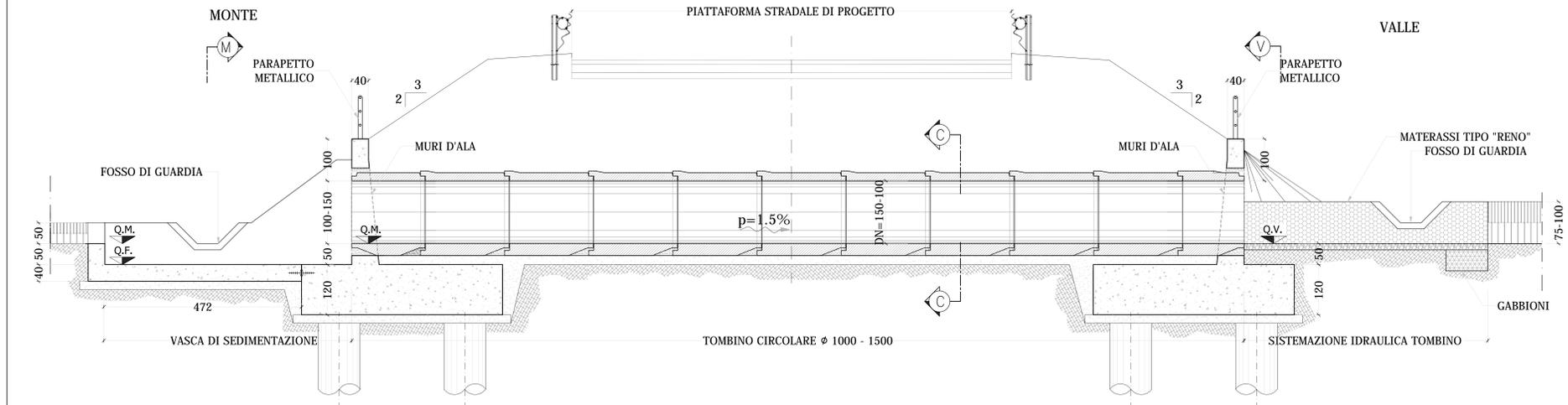


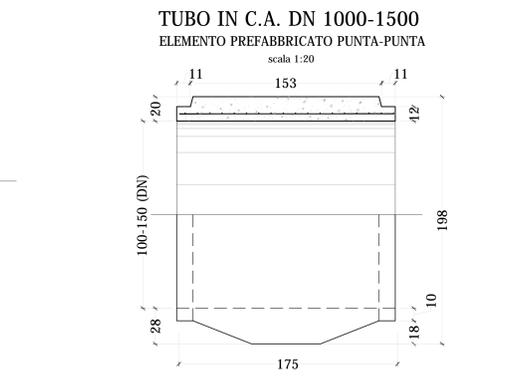
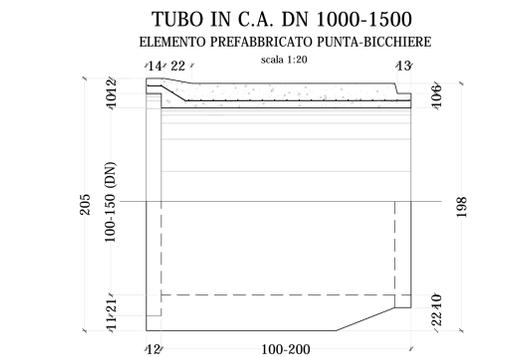
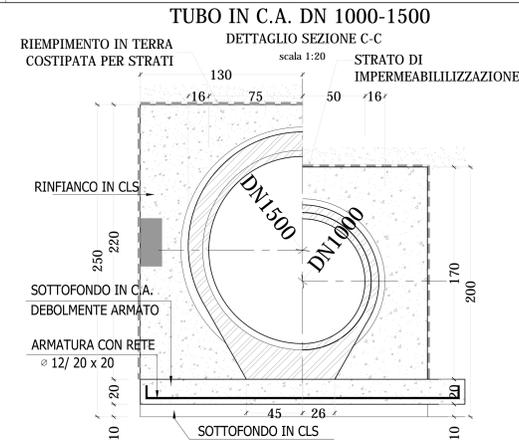
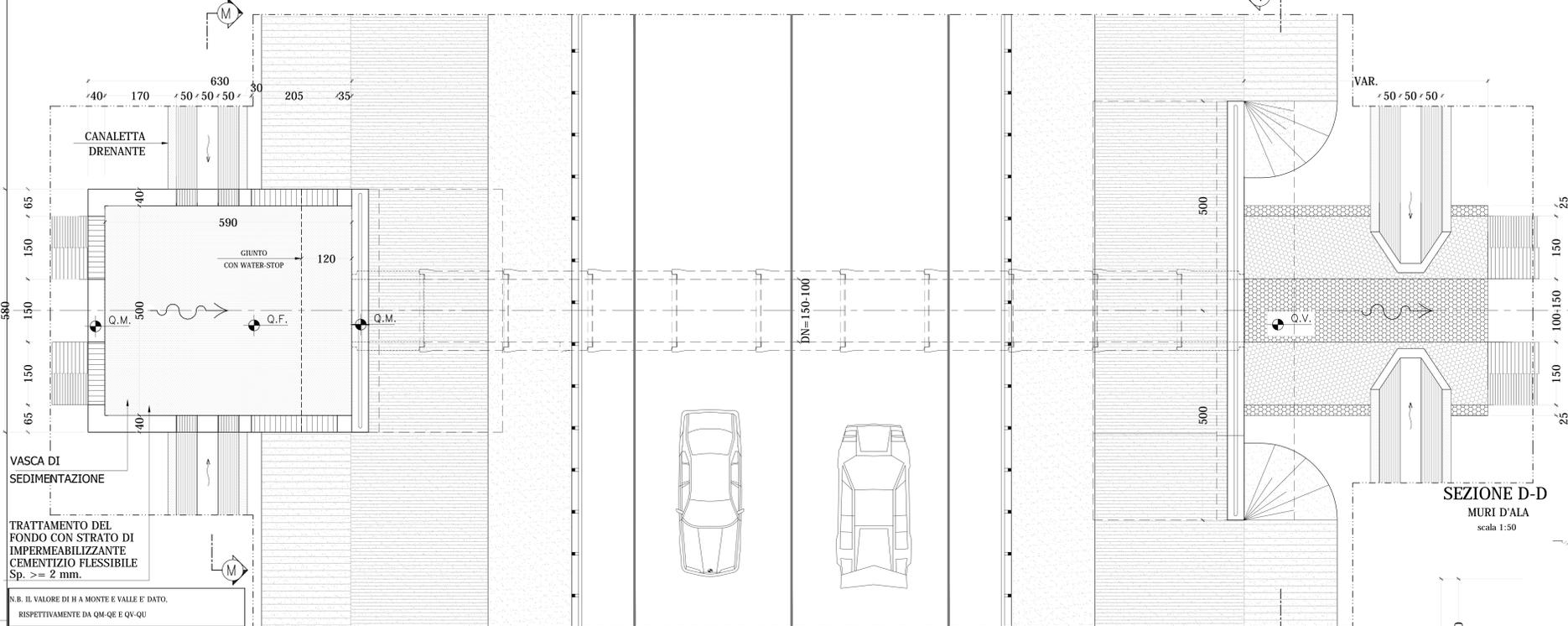
SEZIONE LONGITUDINALE

scala 1:50

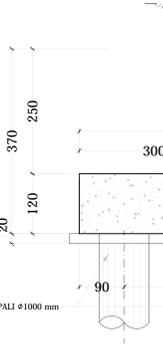


STRALCIO PLANIMETRICO

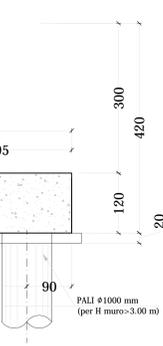
scala 1:50



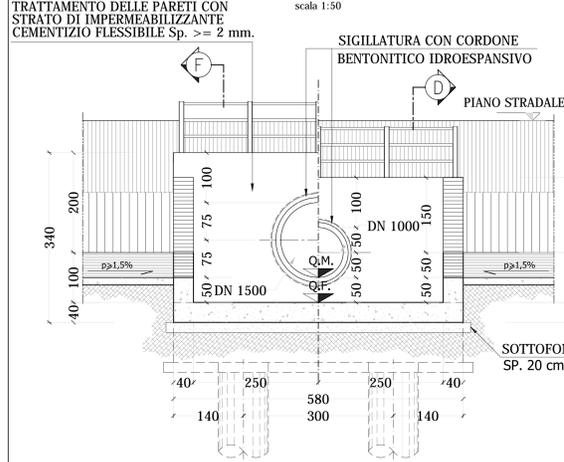
SEZIONE D-D
MURI D'ALA
scala 1:50



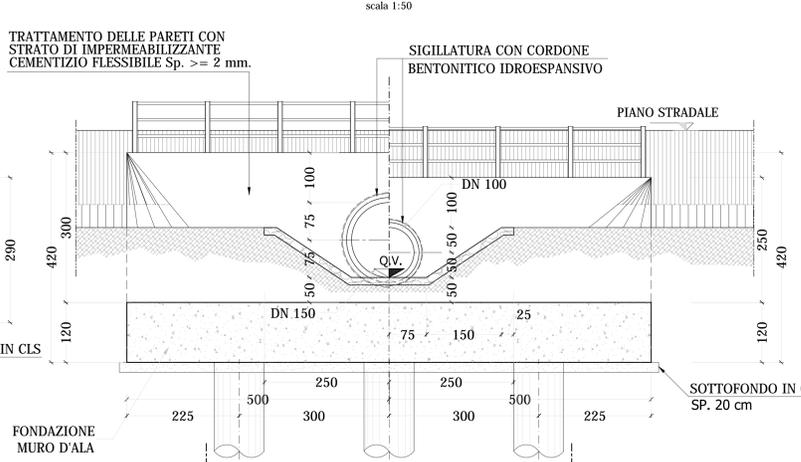
SEZIONE F-F
MURI D'ALA
scala 1:50



SEZIONE M-M
scala 1:50



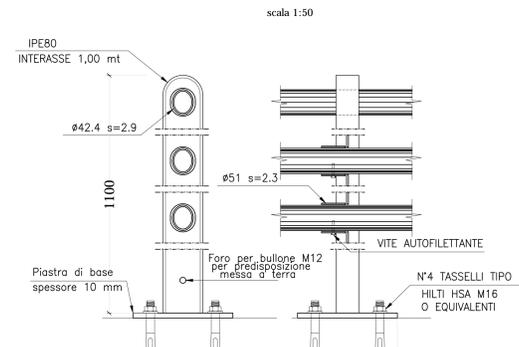
SEZIONE V-V
scala 1:50



SEZIONE C-C
scala 1:50



PARAPETTO
scala 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO
cod. UPE2

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:
Responsabile Progetto: Dott. Ing. Paolo Pizzuto
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturoli
Dati: Ing. Paolo Pizzuto (4466)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (15158)
Dati: Ing. Francesco Venturoli (4466)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (4466)
Dati: Ing. Luigi Majo

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Majo

VIÀ INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA
BRENG

ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI
Carpenteria tombini su assi secondari e svincoli

CODICE PROGETTO	LV. PRIG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPUP0062	23	POO_TM00_STR_DT01_A	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
A	EMISSIONE	02/2023	A. CIRILLI	G. COPPOLA	G. PAZZA