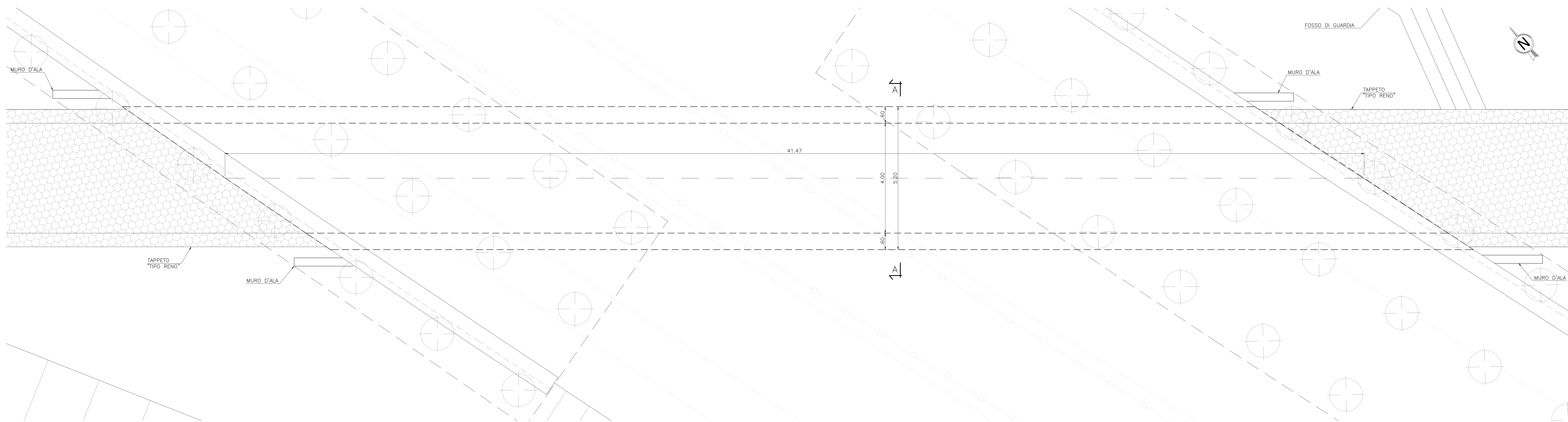


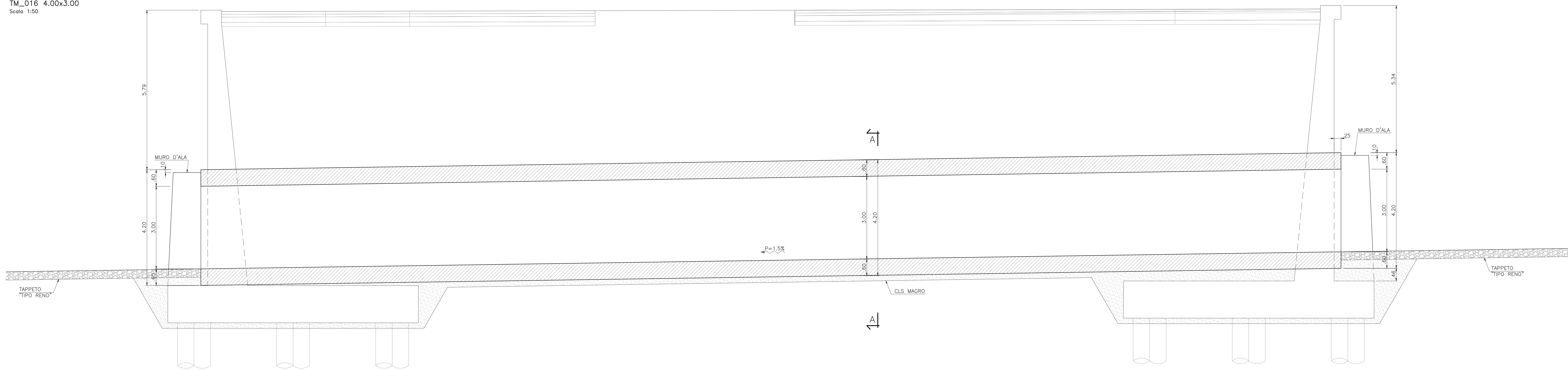
**TOMBINO TM\_016 4.00x3.00 PK13+140**

PLANIMETRIA  
Scala 1:100



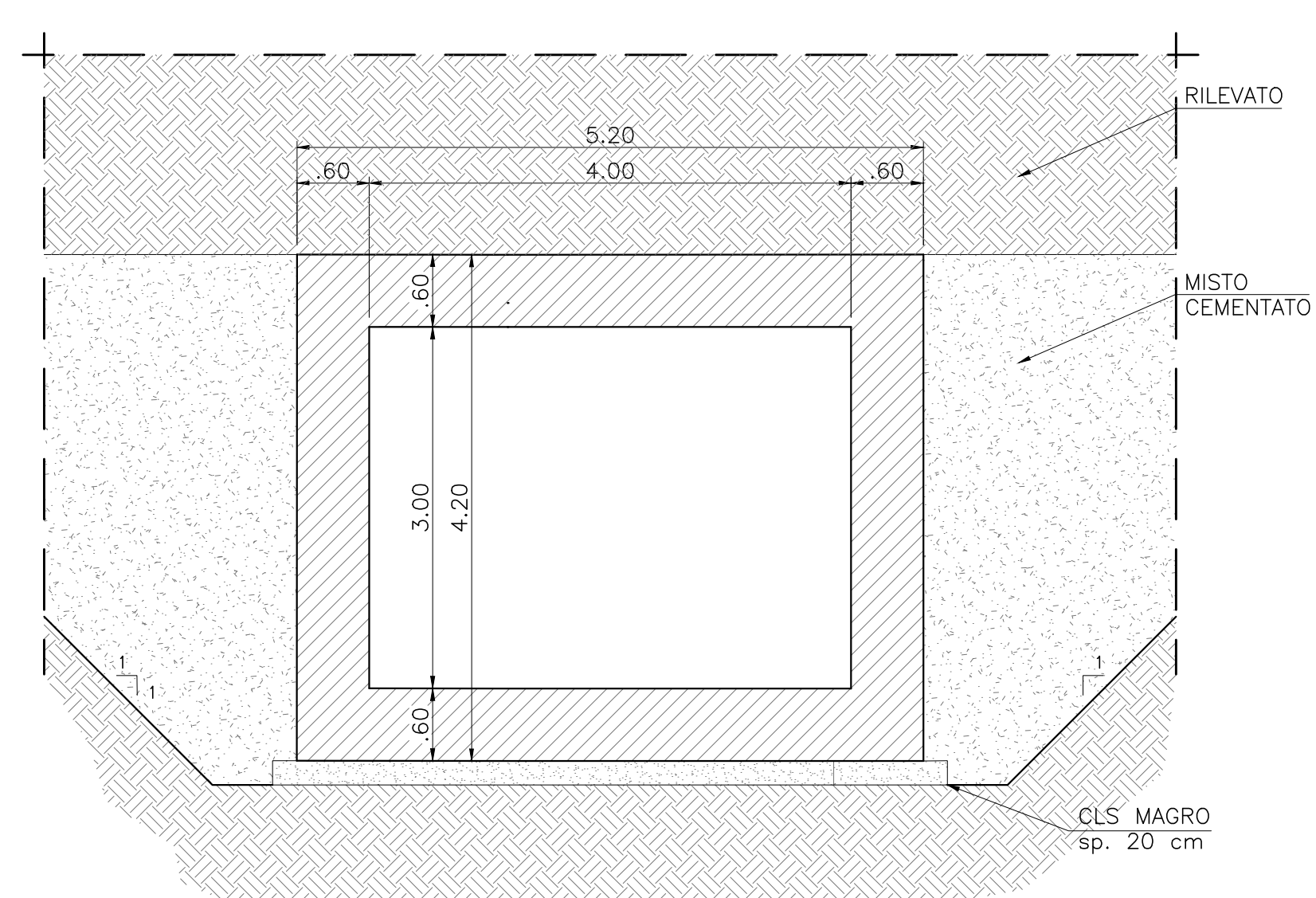
**SEZIONE LONGITUDINALE TOMBINO**

TM\_016 4.00x3.00  
Scala 1:50



**SEZIONE A=A**

TOMBINO IN C.A. 4.00x3.00  
Scala 1:50



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Tecnica

**S.S.121 "Catnese"**  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. LIP62

PROGETTAZIONE: ATI MA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'ITERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE  
MAGGIORILE  
SERING  
BRENG

PROGETTISTA:  
Responsabile Tecnico: Dott. Ing. Massimo Caputo  
Dott. Ing. Proa. Roma 20217  
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzo  
Dott. Ing. Proa. Roma 27007  
Responsabile Strutturale, Sicurezza e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mico  
Dott. Ing. Proa. Palermo 28272  
Responsabile Impianti: Dott. Ing. Francesco Venturi  
Dott. Ing. Proa. Roma 44607

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Dott. Ing. Proa. Roma 13136)

RESPONSABILE SIA:  
Dott. Ing. Francesco Venturi (Dott. Ing. Proa. Roma 44607)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Alari

**ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI E SISTEMAZIONI IDRAULICHE**  
ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI  
Planimetria, piante, sezioni - TM 16

CODICE PROGETTO	LV. PROJ. MANO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO		PGD_TM16_STR_CP16_A		
DPIUPO062	D 23	CODICE ELAB. P00ITM16STRCP16	A	1:50
D				
C				
B				
A	EMISSIONE			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO