



NOTA:
 INTERVENTO CON CHIODATURE IN BARRE DI ACCIAIO B450C DIAM. MIN. 24 mm
 CON UNA LUNGHEZZA MINIMA PARI A 4.0 m CON INTERASSE PARI A 2.5(v)x2.0(h) m
 E UN RIVESTIMENTO CON UN GEOCOMPOSITO TIPO STEELGRID HR50.
 IL GEOCOMPOSITO SARÀ FISSATO ALLA SOMMITÀ E ALLA BASE DEL PENDIO
 RISVOLTANDO IL TELO ATTORNO A UNA FUNE AVENTE RISPETTIVAMENTE DIAM. 16 mm E 12 mm.

Sez. tipo della parete con l'intervento di rafforzamento

Geocomposito metallico
 Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 2,7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244-2 - Classe A) al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 50 cm, delle funi metalliche 6x7+WSC (UNI EN 12385-4) del diametro di 8 mm rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A in accordo a UNI EN 10244-2.

Dettaglio: connessione di teli contigui della rete

Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

Risvolto del Geocomposito metallico attorno alla fune di ancoraggio sommitale e al piede (per maggiori dettagli sulla giunzione del risvolto si prega di far riferimento al manuale di montaggio).

Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia quadrata

- Fune longitudinale di monte in acciaio grado 1770 MPa (UNI EN 12385-4)
- Fune longitudinale di valle in acciaio grado 1770 MPa (UNI EN 12385-4)
- Piastra di ripartizione in acciaio zincato con barra d'ancoraggio in acciaio
- Fune in acciaio tipo 6x7+WSC (EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244-2, Classe A) del diametro di Ø=8,00 mm tessuta all'interno di una rete a doppia torsione
- Fune di bordo del rotolo, tipo 6x7+WSC (EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244-2, Classe A) del diametro di Ø=8,00 mm tessuta all'interno di una rete a doppia torsione

Metodi di installazione

Dettaglio: ancoraggi consolidamento

Dettaglio: testa di ancoraggio

Piastra di ripartizione in acciaio zincata a caldo

Barra in acciaio

Dado di bloccaggio tra chiodo e piastra

Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

Dettaglio: testa di ancoraggio

Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE DI PROGETTO: **ORDINE INGEGNERIA ROMA A27296**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

COD. UP62

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**

vdp

BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
 Intervento di chiodatura

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROC. ANNO	UP62_P000S00GETCP07_B			
D P U P 0 0 6 2	D 23	C O D I C E E L A B . P 0 0 0 S 0 0 G E T C P 0 7		B	Varie
D					
C					
B	Revisione a seguito riesame ANAS	Nov. 2023	L. Scatoliero	E. Stromacci	G. Piazza
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L. Scatoliero	E. Stromacci	G. Piazza
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

1:100 UP62_P000S00.dwg AT 584 x B41