



**NOTA:**  
 INTERVENTO CON CHIODATURE IN BARRE DI ACCIAIO B450C DIAM. MIN. 24 mm  
 CON UNA LUNGHEZZA MINIMA PARI A 4.0 m CON INTERASSE PARI A 2.5(v)x2.0(h) m  
 E UN RIVESTIMENTO CON UN GEOCOMPOSITO TIPO STEELGRID HR50.  
 IL GEOCOMPOSITO SARÀ FISSATO ALLA SOMMITÀ E ALLA BASE DEL PENDIO  
 RISVOLTANDO IL TELO ATTORNO A UNA FUNE AVENTE RISPETTIVAMENTE DIAM. 16 mm E 12 mm.

### Sez. tipo della parete con l'intervento di rafforzamento

**Ancoraggi di consolidamento e attacco del geocomposito metallico** disposti con interasse in accordo alle specifiche di progetto

**Geocomposito metallico**  
 Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 2,7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244-2 - Classe A) al cui interno sono tessute in senso longitudinale, ogni 50 cm, delle funi metalliche 6x7+WSC (UNI EN 12385-4) del diametro di 8 mm rivestite in lega Galmac (Zn-5%Al) Classe A in accordo a UNI EN 10244-2.

### Dettaglio: connessione di teli contigui della rete

Fune in acciaio AM avente diametro 8mm

Dettaglio: Anelli giunzione Galmac Ø=4mm

Elementi di connessione disposti ogni 15-20 cm

### Rafforzamento corticale con geocomposito metallico con ancoraggi in maglia quadrata

- Fune longitudinale di monte in acciaio grado 1770 MPa (UNI EN 12385-4)
- Fune longitudinale di valle in acciaio grado 1770 MPa (UNI EN 12385-4)
- Piastra di ripartizione in acciaio zincato con barra d'ancoraggio in acciaio
- Fune in acciaio tipo 6x7+WSC (EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244-2, Classe A) del diametro di Ø=8,00 mm tessuta all'interno di una rete a doppia torsione
- Fune di bordo del rotolo, tipo 6x7+WSC (EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244-2, Classe A) del diametro di Ø=8,00 mm tessuta all'interno di una rete a doppia torsione

### Dettaglio: sistema di connessione alla fune di ancoraggio di sommità e al piede

Risvolto del Geocomposito metallico attorno alla fune di ancoraggio sommitale e al piede (per maggiori dettagli sulla giunzione del risvolto si prega di far riferimento al manuale di montaggio).

### Metodi di installazione

### Dettaglio: ancoraggi consolidamento

Boccola cementizia che intasa il foro

Piastra in acciaio zincata a caldo (Vedi Dettaglio)

Realizzazione del foro

Ancoraggio in barre in acciaio in accordo alle specifiche tecniche di progetto

Geocomposito metallico costituito da rete a doppia torsione tipo 8x10 filo dal diametro di 2,70 mm con funi di rinforzo longitudinali diam. 8 mm con interasse pari a 50 cm

### Dettaglio: testa di ancoraggio

Piastra di ripartizione in acciaio zincata a caldo

Barra in acciaio

Dado di bloccaggio tre chiodo e piastra

### Dettaglio: fune di ancoraggio di monte e di valle

Fune longitudinale di monte e di valle in acciaio 1770 MPa

UNI EN 10218-3 Ø16x15,5

UNI EN 10218-3 Ø16x15,5

dettaglio per la formazione dell'asola terminale della fune, con il numero, la disposizione e la spaziatura dei morsetti

dettaglio dei morsetti per fune diametro Ø (UNI EN 13411-5)

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catanese"  
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		COD. UP62
<b>PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG</b>		
<b>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE DI PROGETTO:</b> Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)	<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE</b> MANDATARIA: <b>VIA INGEGNERIA</b> MANDATARI: <b>SERING INGEGNERIA</b> <b>VDP</b> <b>BRENG BRIDGE ENGINEERING</b>	
<b>PROGETTISTA:</b> Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
<b>GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)		
<b>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b> Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)		
<b>RESPONSABILE SIA:</b> Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)		
<b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Luigi Mupo		
<b>OPERE D'ARTE MINORI</b> <b>OPERE DI SOSTEGNO</b> <b>Intervento di chiodatura</b>		

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO: <b>UP62_P000S00G</b>	<b>NOME FILE</b> UP62_P000S00GETCP07_B	<b>REVISIONE</b>	<b>SCALA:</b>
<b>PROGETTO</b> D P U P 0 0 6 2	<b>LIV. PROC. ANNO</b> D 23	<b>CODICE ELAB.</b> P 0 0 0 S 0 0 G E T C P 0 7	<b>REVISIONE</b> B
D			
C			
B	Revisione a seguito riesame ANAS	Nov. 2023	L. Scatoliero E. Stramacci G. Piazza
A	EMISSIONE	Feb. 2023	L. Scatoliero E. Stramacci G. Piazza
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO

1:100  
 AT 584 x B41  
 UP62\_P000S00.dwg