



Profilo MST_AP_E75_DX
 Km 7+489.75 - 7+842.77
 Scala : 200/200
 Q.Rit. : 80.00
 QUOTE 110.0
 Asse di Tracciamento

GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VAP - BREKKA
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI COORDINAZIONE
Dir. Ing. Giovanni Palone (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)
PROGETTISTA:
Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 20517)
 Ing. Giovanni Pissone (Ord. Ing. Prov. Roma 2152)
 Ing. Giuseppe Pissone (Ord. Ing. Prov. Roma 2152)
 Ing. Giuseppe Pissone (Ord. Ing. Prov. Roma 2152)
 Ing. Giuseppe Pissone (Ord. Ing. Prov. Roma 2152)
 Ing. Giuseppe Pissone (Ord. Ing. Prov. Roma 2152)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 13138)
RESPONSABILE SIA:
Dir. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Luigi Manni

OPERE D'ARTE MINORI
OPERE DI SOSTEGNO
MST_AP_E75_DX MURO DI SOSTEGNO
Planimetria e Profilo

CODICE PROGETTO	UN. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UP62	UP62_P000S12STRPF01_A		
PROGETTO	D 23	UP62_P000S12STRPF01	A	1:200
D				
C				
B				
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	ELABORATO	ELABORATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO