



FILARI ARBOREO-ARBUSTIVI A FUNZIONE DI SCHERMO
Superficie area di intervento 1485 mq

ALBERI (n.3 piante ogni 100 mq)	
QI LECCIO	Quercus ilex 45
ARBUSTI (n.10 piante ogni 100 mq)	
PI FILLIREA	Phyllirea latifolia 89
Ra ALATERNIO	Rhamnus alaternus 59
INERBIMENTO	-

FILARI ARBOREO-ARBUSTIVI A FUNZIONE DI SCHERMO
Superficie area di intervento 435 mq

ALBERI (n.3 piante ogni 100 mq)	
QI LECCIO	Quercus ilex 13
ARBUSTI (n.10 piante ogni 100 mq)	
PI FILLIREA	Phyllirea latifolia 26
Ra ALATERNIO	Rhamnus alaternus 17
INERBIMENTO	-

ARBUSTI A GRUPPI IN CORRISPONDENZA DI RILEVATI E TRINCEE
Superficie area di intervento 741 mq

ARBUSTI (n.21 piante ogni 140 mq)	
Mc MIRTO	Myrtus communis 26
PI LENTISCO	Pistacia lentiscus 58
SJ GINESTRA COMUNE	Spartium junceum 26
INERBIMENTO	-

LEGENDA

Tracciato di progetto

Confini comunali

Cantieri

CB n Cantiere base CO n Cantiere operativo AT n Area tecnica DEP n Deposito temporaneo

FUNZIONE	CODICE INTERVENTO	TIPO INTERVENTO	FUNZIONE SPECIFICA	DESCRIZIONE	OPERE INTERESSATE	AREA TOTALE mq
PAESAGGISTICA	-	Inerbimento dei rilevati	Stabilizzazione suolo	Protezione e consolidamento delle scarpate dove non è prevista la piantumazione di essenze arboree e arbustive	Rilevati/Trincee	
	A	Prato cespugliato	Estetica/Ornamentale	Intervento di arredo mediante impianto di nuclei arbustivi a copertura rada, nel rispetto della visibilità	Aree di svincolo, rotatorie	2518
	B	Cespugliato arborato	Ornamentale	Intervento di arredo mediante impianto di nuclei arboreo - arbustivi	Svincoli e aree intercluse	9639
	C	Arbusti in corrispondenza di rilevati e trincee	Consolidante	Intervento di consolidamento dei tratti in rilevato e valorizzazione paesaggistica. Compensazione della vegetazione sottratta lungo i bordi stradali	Trincee/Rilevati	56156
	D	Fascia alto arbustiva	Compensazione/Recupero dei suoli e ricostituzione della copertura vegetale	Ripristino dei suoli e ricostituzione delle copertura vegetale mediante impianto arbustivo a sviluppo lineare	Area interclusa posta tra le due carreggiate di progetto	3341
	E	Filare arboreo - arbustivo	Schermo	Predisposizione di una quinta arborea a funzione di schermo lungo il tracciato viario	Rilevati/ Muri di contenimento	8525
	I	Recupero dei suoli e inerbimento	Recupero e stabilizzazione dei suoli	Ripristino dei suoli e costituzione del cotico erboso	Viabilità dismessa Fascia interclusa tra le carreggiate.	16978
	L	Recupero dei suoli e inerbimento	Recupero e stabilizzazione dei suoli	Ripristino dei suoli e costituzione del cotico erboso	Copertura galleria artificiale	10611
	F	Mantello arbustivo termofilo di ricucitura	Stabilizzazione del suolo e ricucitura con la vegetazione esistente	Intervento di stabilizzazione del terreno mediante impianto arbustivo presso le aree di imbocco delle gallerie per ricostituire la connessione con la vegetazione esistente	Aree di imbocco e copertura delle gallerie inserite in contesto a connettività naturale di macchia mediterranea	12743
	G	Fascia arbustiva ecotonale	Ecologica	Interventi di ricostituzione della vegetazione in prossimità dei viadotti, a funzione di riconnessione ecologica	Viadotti	52074
NATURALISTICA	H	Macchia arboreo - arbustiva per recupero	Recupero e potenziamento della vegetazione	Intervento di recupero dei suoli e ricostituzione di nuclei di vegetazione arboreo - arbustiva	Aree intercluse	8894
	M	Ripristino dei suoli in corrispondenza delle aree di cantiere	Ripristino ante-operam, recupero suolo e costituzione cotico erboso	Ripristino della fertilità del terreno mediante semina di leguminose e graminacee, per restituire alla funzione agricola	Aree cantiere	242494
	N	Aree di reimpianto definitivo degli olivi	Recupero degli individui di olivo espianati durante la fase di cantiere	Salvaguardia e recupero degli olivi oggetto di espianto	Parcelle agricole	50000

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

MANEGANTI: **vdp** **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcurulo (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mago

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE
PLANIMETRIA OPERE A VERDE 12/15

CODICE PROGETTO: **DPUP0062 D 21** NOME FILE: **T00IA15AMBPP12B** REVISIONE: **B** SCALA: **1:2.000**

PROGETTO: **DPUP0062 D 21** LIV. PROG. ANNO: **2021** CODICE ELAB.: **T00IA15AMBPP12**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV.2023	B.ZMEI	F.VENTURA	G.PAZZA
A	EMISSIONE	FEB.2023	B.ZMEI	F.VENTURA	G.PAZZA

