



- LEGENDA**
- Tracciato di progetto
 - Confini comunali
 - Cantieri**
 - CB n Cantiere base
 - CO n Cantiere operativo
 - AT n Area tecnica
 - DEP n Deposito temporaneo
 - BENI CULTURALI (D.LGS.42/04 E SS.MM.II., PARTE II)**
 - Beni architettonici di interesse culturale dichiarato - art. 10 (da Vincoli in Rete)
 - Beni architettonici - L.364/1909, L.1089/39, D.Lgs.42/04 (da elenco Dipartimento dei BB.CC. e I.S. regione Sicilia)
 - Beni archeologici - art.10
 - Centri storici da P.R.G. (L.R. n.70/1976, art.1)
 - BENI PAESAGGISTICI (D.LGS. 42/04 E SS.MM.II., PARTE III) IMMOBILI E AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART.136)**
 - Aree di notevole interesse pubblico

AREE TUTELATE PER LEGGE (ART. 142, COMMA 1)

- a) territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri di battigia
- c) fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative fasce di rispetto di 150 metri per lato
- g) i territori coperti da foreste e da boschi
- m) zone di interesse archeologico

VINCOLO IDROGEOLOGICO

Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

QUADRO D'UNIONE

Fonte:
 Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana, Elenchi Vincoli dei beni culturali e dei beni paesaggistici Sistema Informativo Territoriale di Vincoli in Rete e Carta del rischio del MIBACT - Istituto Superiore per la Conservazione;
 Regione Siciliana, Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana, Servizio Pianificazione Paesaggistica, Shapefile beni culturali e Paesaggistici WebGIS Sistema Informativo Forestale della Sicilia;
 PRG Comune di Ficarazzi
 PRG Comune di Misilmeri
 PRG Comune di Bolognetta
 PRG Comune di Villafraati
 PRG Comune di Villabate

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
 MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
 MANEGANTE: **SERING INGEGNERIA**
VDP
BRENG BRIDGE ENGINEERING

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

CANTIERIZZAZIONE
 Sintesi della cantierizzazione su
 Carta dei Vincoli e delle tutele
 TAV.3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP0202006208ANPL11-13_A	A	1:10.000
PROGETTO	CODICE ELAB.		
D	TP00CA00CANPL13		
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB 2023	D.CARDINALI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO