



LEGENDA

	Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
	Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
	Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catonese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

**PROGETTO DEFINITIVO** cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Cignoni  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 20537)  
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Picco  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 27200)  
 Responsabile Strada, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Francesco Vertice  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 2057)  
 Responsabile Impianti: Ing. Francesco Vertice  
 (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dott. Ing. Francesco Vertice (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Marzi

**VIA** INGEGNERIA  
**SERING** INGEGNERIA  
**VDP**  
**BRENG** BRIDGE ENGINEERING

**STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO**  
 Estratti PAI - Carta della pericolosità idraulica tov.1/6  
 TAV 01

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	23	UP62_TO01A02AMBCT08-13_B	B	1:2000
ELAB.		CODICE		
		TO01A02AMBCT08		
D				
C				
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV. 2023	D. BURNINO	G. SPINALE
A	EMISIONE	FEB. 2023	D. BURNINO	G. SPINALE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO
				APPROVATO