



LEGENDA

	Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
	Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
	Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BIRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Riccio (Dir. Ing. Prov. Roma 432346)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANAGER:
PROGETTISTA: Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Ciampi Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Riccio Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Ciampi Responsabile Sicurezza, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Massimo Ciampi Responsabile Impianti, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Massimo Ciampi Responsabile Impianti, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Massimo Ciampi	MANAGER:  
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Giacomo (Dir. Ing. Prov. Roma 15138)	 
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Mariani (Dir. Ing. Prov. Roma 14663)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Marzi	

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO  
Estratti PAI - Carta della pericolosità idraulica tov.2/6  
TAV 02

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_001A02AMBCT08-13_B			1:2000
PROGETTO	LV. PROG. ANNO		
DPUP0062	23		
	CODICE ELAB.		
	T001A02AMBCT09		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV. 2023	D. BURNINO G. SPECIALE G. PALAZA
A	EMMISSIONE	FEB. 2023	D. BURNINO G. SPECIALE G. PALAZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO