



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatorio Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:    

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Ciampini
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
 Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Giuseppe Biondi
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Francesco Venturi
 (Dati Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Dati Ing. Prov. Roma 15128)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturi (Dati Ing. Prov. Roma 14662)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mita

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO
Estratti PAI - Carta della pericolosità idraulica tav.3/6
TAV 03

LEGENDA

- Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
- Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
- Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPUP0062	23	UP62_TO01A02AMBCT08-13_B	B	1:2000	
D					
C					
A	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS				
B	EMISIONE	NOV. 2023	D. DI LUZIO	E. SPECIALE	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	FEB. 2023	D. DI LUZIO	G. SPECIALE	G. PIAZZA
		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO