



LEGENDA

	Pericolosità idraulica P1 PAI (T=300 anni)
	Pericolosità idraulica P2 PAI (T=100 anni)
	Pericolosità idraulica P3 PAI (T=50 anni)



Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: GRUPPO DI PROGETTAZIONE

PROGETTISTA: RESPONSABILE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: RESPONSABILE SIA:

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: RESPONSABILE SIA:

STRUMENTI DI PIANIFICAZIONE E SISTEMA VINCOLISTICO

Estretti PAI - Carta della pericolosità idraulica tav.4/6

TAV 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	UP62_T00IA02AMBCT08-13_B	B	1:2000
PROGETTO	ELAB.		
DPUP0062	T00IA02AMBCT11		

D				
C				
A	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	NOV. 2023	D. DI PIENARO	G. SPINALE
B	EMMISSIONE	FEB. 2023	D. DI PIENARO	G. SPINALE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO

VIÀ INGEGNERIA

SERING INGEGNERIA

VDP

BRENG