



**LEGENDA**

- Tracciato alternativo A
- Tracciato alternativo B
- Confini comunali
- Strada statale 121

**Grado di condizionamento alto**

- Zona archeologica, art. 10 - Pizzo Cannita

**Grado di condizionamento medio**

Beni storico - architettonici

- Beni architettonici di interesse culturale dichiarato - art. 10 (da Vincoli in Rete)
- Beni architettonici - L.364/1909, L.1089/39, D.Lgs.42/04 (da elenco Dipartimento dei BB.CC. e I.S. regione Sicilia)
- Viadotto ferroviario 13 ponti
- Ponte romano sulla S.S.121

Beni paesaggistici

- Aree di notevole interesse pubblico (art.136)
- fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative fasce di rispetto di 150 metri per lato (art.142, lett. c.)
- I territori coperti da foreste e da boschi (art.142, lett. g.)

Pericolosità idraulica

- Alta
- Media
- Bassa

Pericolosità da frana

- Molto elevata
- Elevata
- Media

**Grado di condizionamento basso**

- Tessuto residenziale continuo e denso
- Frutteti
- Oliveti

Fonte:  
 Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana, Elenchi Vincoli dei beni culturali e dei beni paesaggistici Sistema Informativo Territoriale di Vincoli in Rete e Carta del rischio del MIBACT - Istituto Superiore per la Conservazione;  
 Regione Siciliana, Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana, Servizio Pianificazione Paesaggistica, Shapefile beni culturali e Paesaggistici

PRG Comune di Ficarazzi  
 PRG Comune di Misilmeri  
 PRG Comune di Bolognetta  
 PRG Comune di Villafraati  
 PRG Comune di Villabate

**QUADRO D'UNIONE**

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.121 "Catanese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**

**PROGETTISTA:**  
 Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*  
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*  
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**GEOLOGO:**  
*Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)*

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
*Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)*

**RESPONSABILE SIA:**  
*Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
*Dott. Ing. Luigi Mago*

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE - Tav. 3/15**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	T00IA03AMBCT01B	B	1:10.000
LIV. PROG. ANNO: D 21	CODICE ELAB.: T00IA03AMBCT01		
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR. 2024	B.ZMEI / F.VENTURA / G.PIAZZA
A	EMISSIONE	NOV. 2023	B.ZMEI / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO