



LEGENDA

Tracciato alternativo A (pink line)
 Tracciato alternativo B (blue line)
 Confini comunali (dotted line)
 Strada statale 121 (green line)

Grado di condizionamento alto

Zona archeologica, art. 10 - Pizzo Cannita (hatched pattern)

Grado di condizionamento medio

Beni storico - architettonici

- Beni architettonici di interesse culturale dichiarato - art. 10 (da Vincoli in Rete)
- Beni architettonici - L.364/1909, L.1089/39, D.Lgs.42/04 (da elenco Dipartimento dei BB.CC. e I.S. regione Sicilia)
- Viadotto ferroviario 13 ponti
- Ponte romano sulla S.S.121

Beni paesaggistici

- Aree di notevole interesse pubblico (art.136)
- fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative fasce di rispetto di 150 metri per lato (art.142, lett. c.)
- I territori coperti da foreste e da boschi (art.142, lett. g.)

Pericolosità idraulica

- Alta (dark blue)
- Media (medium blue)
- Bassa (light blue)

Pericolosità da frana

- Molto elevata (dark orange)
- Elevata (orange)
- Media (light orange)

Grado di condizionamento basso

- Tessuto residenziale continuo e denso (hatched pattern)
- Frutteti (orange)
- Oliveti (yellow)

Vincolo idrogeologico

- Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) (green pattern)

QUADRO D'UNIONE

Fonte:
 Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana, Elenchi Vincoli dei beni culturali e dei beni paesaggistici Sistema Informativo Territoriale di Vincoli in Rete e Carta del rischio del MIBACT - Istituto Superiore per la Conservazione;
 Regione Siciliana, Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana, Servizio Pianificazione Paesaggistica, Shapefile beni culturali e Paesaggistici

PRG Comune di Ficarazzi
 PRG Comune di Misilmeri
 PRG Comune di Bolognetta
 PRG Comune di Villafraati
 PRG Comune di Villabate

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanese"
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANDATARI: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE - Tav. 2/15

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062	LIV. PROG. ANNO: D 21	T00IA03AMBCT02B	B
CODICE ELAB.: T00IA03AMBCT02		1:10.000	
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR. 2024	B.ZMEI / F.VENTURA / G.PIAZZA
A	EMISSIONE	NOV. 2023	B.ZMEI / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO