



**LEGGENDA**

Tracciato alternativo A (purple line)  
 Tracciato alternativo B (blue line)  
 Confini comunali (dashed line)  
 Strada statale 121 (green line)

**Grado di condizionamento alto**

Zona archeologica, art. 10 - Pizzo Cannita

**Grado di condizionamento medio**

Beni storico - architettonici

- Beni architettonici di interesse culturale dichiarato - art. 10 (da Vincoli in Rete)
- Beni architettonici - L.364/1909, L.1089/39, D.Lgs.42/04 (da elenco Dipartimento dei BB.CC. e I.S. regione Sicilia)
- Beni paesaggistici
- Aree di notevole interesse pubblico (art.136)
- fiumi, torrenti, corsi d'acqua e relative fasce di rispetto di 150 metri per lato (art.142, lett. c.)
- I territori coperti da foreste e da boschi (art.142, lett. g.)

Pericolosità idraulica

- Alta
- Media
- Bassa

Pericolosità da frana

- Molto elevata
- Elevata
- Media

**Grado di condizionamento basso**

- Tessuto residenziale continuo e denso
- Frutteti
- Oliveti

Fonte:  
 Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana, Elenchi Vincoli dei beni culturali e dei beni paesaggistici Sistema Informativo Territoriale di Vincoli in Rete e Carta del rischio del MIBACT - Istituto Superiore per la Conservazione;  
 Regione Siciliana, Dipartimento dei Beni culturali e dell'Identità siciliana, Servizio Pianificazione Paesaggistica, Shapefile beni culturali e Paesaggistici

PRG Comune di Ficarazzi  
 PRG Comune di Misilmeri  
 PRG Comune di Bolognetta  
 PRG Comune di Villafraati  
 PRG Comune di Villabate

**13. Villa Butera**  
 14. Villa Villarsa  
 15. La Certosa di Villa Butera  
 16. Castello di Misilmeri  
 17. Palazzo Caputo  
 18. Palazzetto Gambino

Vincolo idrogeologico  
 Vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)

**QUADRO D'UNIONE**

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

S.S.121 "Catanese"  
 Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO** COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**  
 Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

PROGETTISTA:  
 Responsabile Tracciato stradale: Dat. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dat. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dat. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambiente: Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:  
 Dat. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 986)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dat. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:  
 Dat. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dat. Ing. Luigi Mago

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
**CARTA DEI CONDIZIONAMENTI IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE - Tav. 3/3**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA03AMBCTO3B		
DPUP0062	CODICE ELAB. T00IA03AMBCTO3	B	1:10.000
D			
C			
B	REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS	APR. 2024	B.ZMEI / F.VENTURA / G.PIAZZA
A	EMISSIONE	NOV. 2023	B.ZMEI / F.VENTURA / G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO / VERIFICATO / APPROVATO

