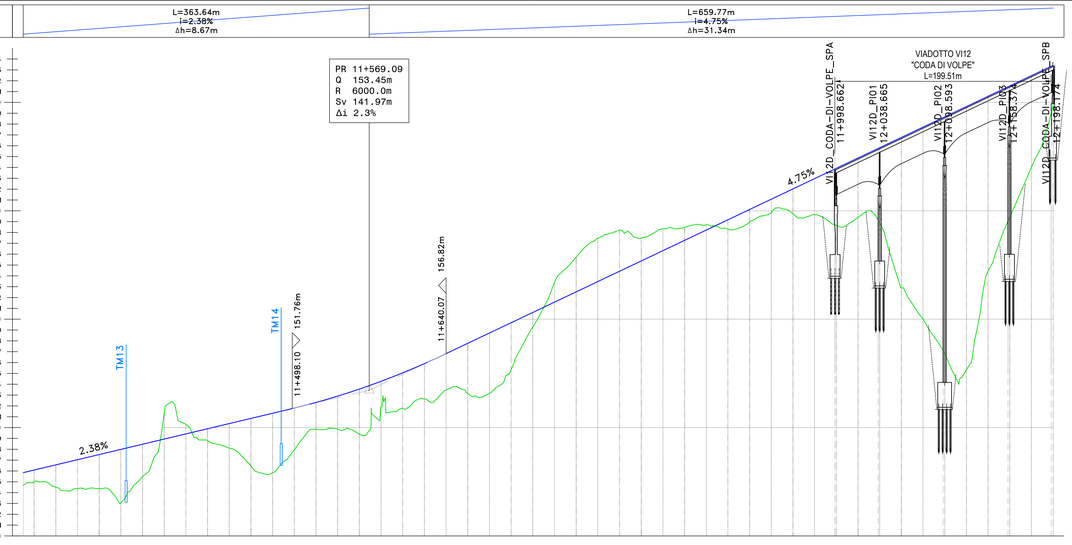
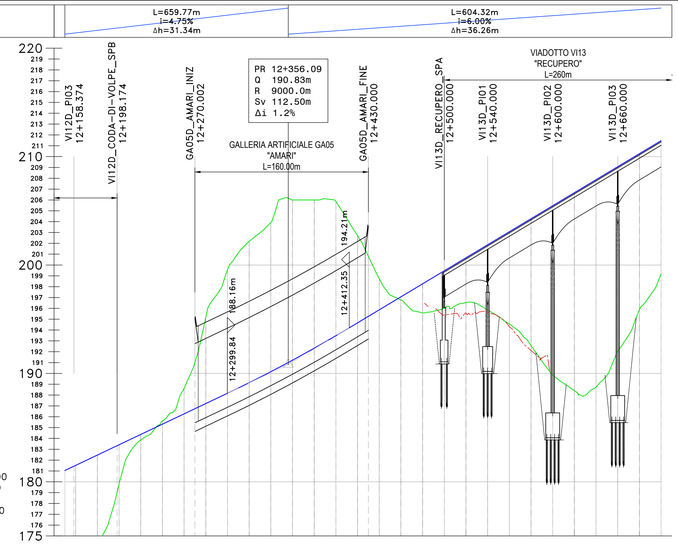
LIVELLETTE



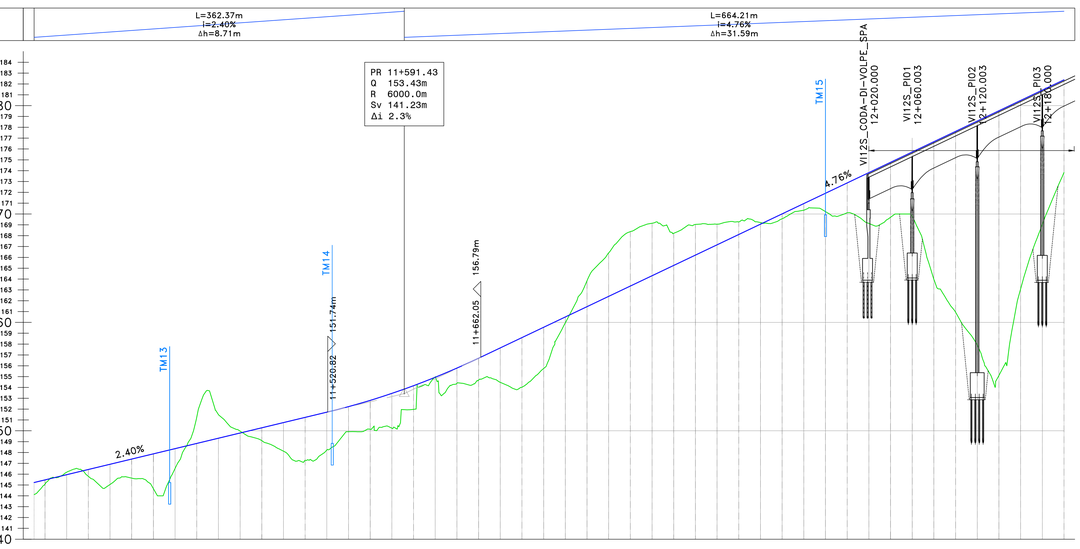
NUMERO SEZIONE	564_DX … 610_DX
DISTANZE PARZIALI	20,00 … 20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	11+260.00 … 12+180.00
QUOTE PROGETTO	144.98 … 181.52
QUOTE TERRENO	146.08 … 182.47
DIFFERENZA QUOTE	1.10 … 8.44
ANDAM. PLANIMETRICO	L=731.30m R=865.00m; L=133.64m A=340.00; Lrett=42.72m; L=170.00m A=510.00; L=118.05m R=1530.00m
ANDAMENTO CIGLI	L=537.79; L=537.75; L=108.64; L=170.00; -5.93% 5.93% 0.00% -2.50% 2.50% 4.11% -4.11%
ETTOMETRICHE	

LIVELLETTE



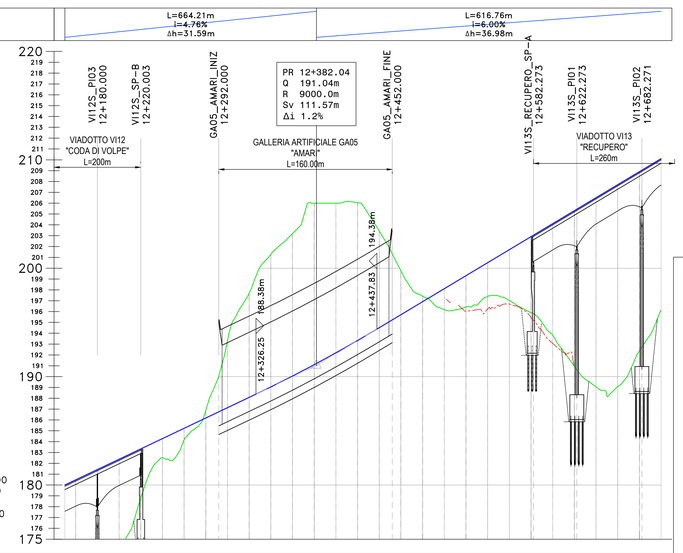
NUMERO SEZIONE	609_DX … 635_DX
DISTANZE PARZIALI	20,00 … 20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	12+160.00 … 12+680.00
QUOTE PROGETTO	181.52 … 210.27
QUOTE TERRENO	169.41 … 196.67
DIFFERENZA QUOTE	12.11 … 14.39
ANDAM. PLANIMETRICO	L=118.05m R=1530.00m; L=170.00m A=510.00; Lrett=435.10m
ANDAMENTO CIGLI	L=102.15; L=102.15; L=170.00; L=170.00; -4.11% 4.11% 2.50% -2.50%
ETTOMETRICHE	

LIVELLETTE



NUMERO SEZIONE	564_SX … 610_SX
DISTANZE PARZIALI	20,00 … 20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	11+260.00 … 12+180.00
QUOTE PROGETTO	145.08 … 181.43
QUOTE TERRENO	145.47 … 182.47
DIFFERENZA QUOTE	0.39 … 12.39
ANDAM. PLANIMETRICO	L=626.17m R=865.00m; L=234.10m A=450.00; Lrett=53.18m; L=123.33m A=370.00; L=85.48m R=1110.00m
ANDAMENTO CIGLI	L=511.58; L=511.58; L=234.10; L=234.10; -5.93% 5.93% -2.50% 2.50% 0.00% 0.00% 5.05% -5.05%
ETTOMETRICHE	

LIVELLETTE



NUMERO SEZIONE	609_SX … 635_SX
DISTANZE PARZIALI	20,00 … 20,00
DISTANZE PROGRESSIVE	12+160.00 … 12+680.00
QUOTE PROGETTO	180.48 … 210.27
QUOTE TERRENO	163.08 … 196.67
DIFFERENZA QUOTE	17.40 … 16.53
ANDAM. PLANIMETRICO	L=123.33m A=370.00; L=85.48m R=1110.00m; L=123.33m A=370.00; Lrett=482.00m
ANDAMENTO CIGLI	L=22.19; L=22.19; L=98.33; L=98.33; -5.05% 5.05% 5.05% -5.05% 0.00% 0.00% 2.50% -2.50%
ETTOMETRICHE	

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO — COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 28631);
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296);
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872);
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 13138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA — GIOVANNI PIAZZA — A27296 — SEZIONE A — SETTORE a) civile e ambientale

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
TRACCIATO DI PROGETTO
Profili longitudinali alternativa prescelta
Tav. 9 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPUP0062 — LIV. PROG.: D — ANNO: 23	UP62_T00IA03AMBFL01-12_A	A	1:2000/200
	CODICE ELAB.: T00IA03AMBFL09		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR.2023	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA