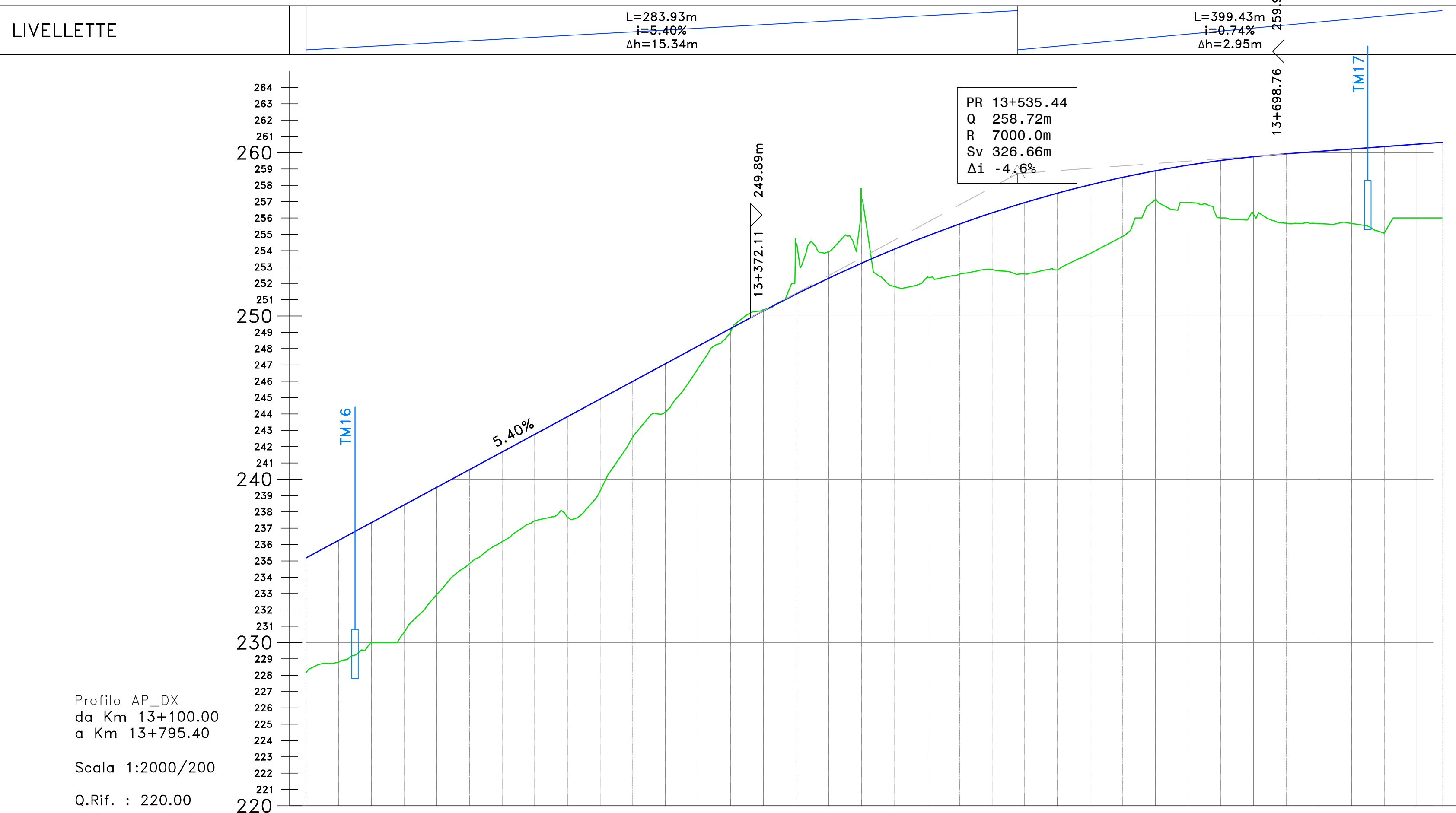
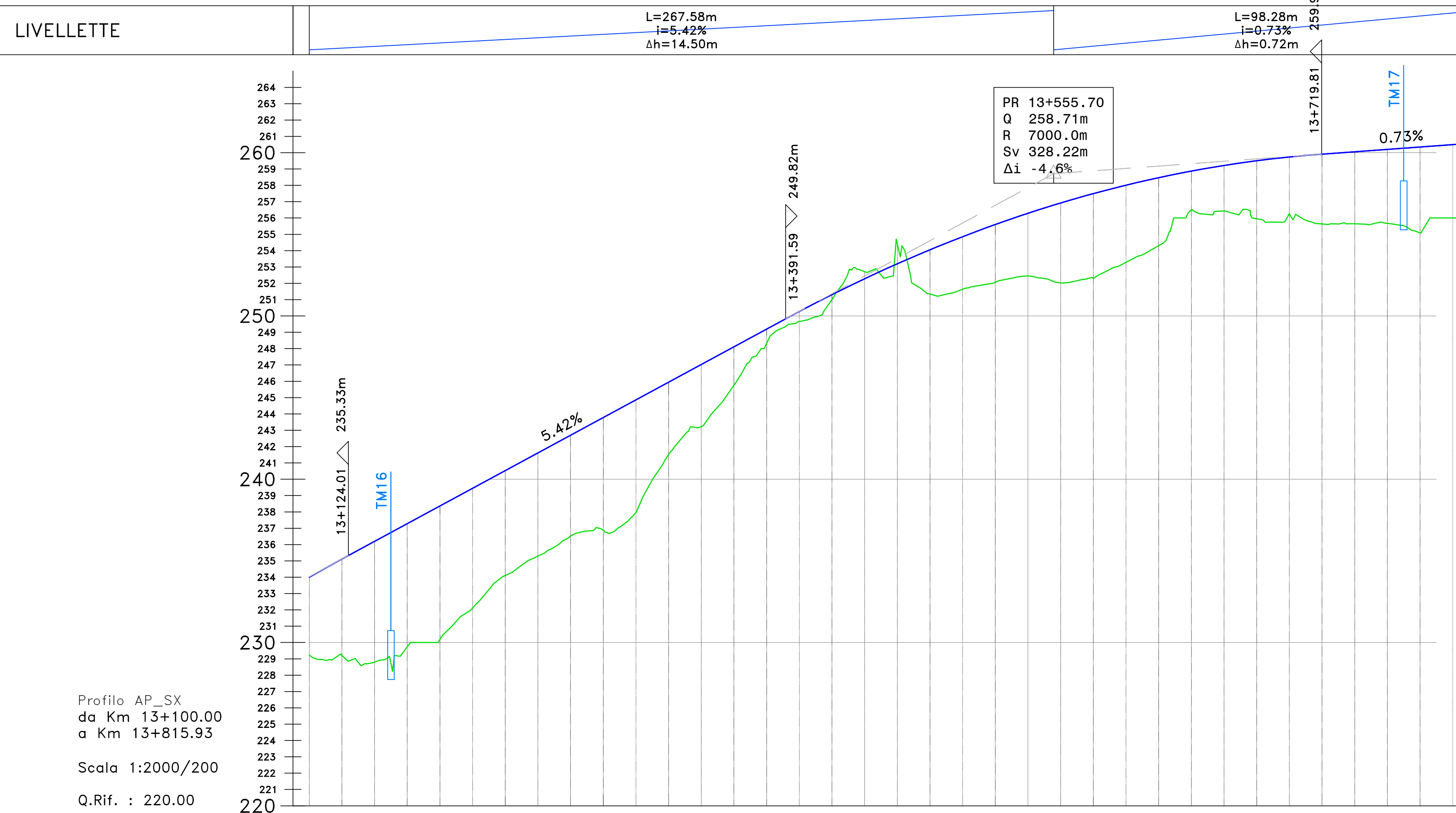
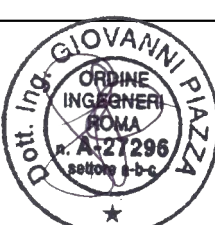




NUMERO SEZIONE	556_DX 657_DX 658_DX 659_DX 660_DX 661_DX 662_DX 663_DX 664_DX 665_DX 666_DX 667_DX 668_DX 669_DX	
DISTANZE PARZIALI	7,02 - 228,17+235,18+13+100,00 7,45 - 228,79+236,26+13+120,00 7,37 - 230,00+237,35+13+140,00 7,82 - 230,61+238,43+13+160,00 6,56 - 232,94+239,51+13+180,00 5,50 - 236,17+241,67+13+200,00 5,29 - 237,42+242,75+13+220,00 5,62 - 239,28+244,91+13+240,00 3,40 - 242,59+246,99+13+260,00 2,96 - 244,11+247,07+13+280,00 1,37 - 246,79+248,15+13+300,00 0,18 - 248,05+249,23+13+320,00 -0,07 - 250,36+250,31+13+340,00 -3,09 - 254,43+251,34+13+360,00 -3,82 - 257,19+253,21+13+380,00 -2,28 - 251,81+254,09+13+400,00 -2,54 - 252,35+254,89+13+420,00 -3,07 - 252,56+256,63+13+440,00 -3,48 - 252,84+256,32+13+460,00 -4,38 - 252,57+256,95+13+480,00 -4,71 - 252,62+257,52+13+500,00 -4,21 - 253,83+258,04+13+520,00 -1,76 - 257,14+258,90+13+540,00 -2,29 - 256,95+259,24+13+560,00 -3,53 - 256,00+259,53+13+580,00 -4,52 - 256,24+259,76+13+600,00 -3,25 - 255,68+259,93+13+620,00 -4,42 - 255,66+260,08+13+640,00 4,56 - 255,67+260,22+13+660,00 -5,30 - 255,68+260,37+13+680,00	
DISTANZE PROGRESSIVE		
QUOTE PROGETTO		
QUOTE TERRENO		
DIFFERENZA QUOTE		
ANDAM. PLANIMETRICO	L=230,54m R=900,00m L=104,04m A=306,00m L=253,25m L=78,33m A=235,00m L=103,84m R=705,00m L=7,29m A=46,82m R=630,00m	
ANDAMENTO CICLI		
ETTOMETRICHE		



NUMERO SEZIONE	656 SX	657 SX	658 SX	659 SX	660 SX	661 SX	662 SX	663 SX	664 SX	665 SX	666 SX	667 SX	668 SX	669 SX	670 SX	671 SX	672 SX	673 SX	674 SX	675 SX	676 SX	677 SX	678 SX	679 SX	680 SX	681 SX	682 SX	683 SX	684 SX	685 SX	686 SX	687 SX	688 SX	689 SX	690 SX																									
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,01	19,99	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00																										
DISTANZE PROGRESSIVE	4,77 - 229,23	234,00 - 13 - 100,00	13 - 120,00	13 - 140,00	13 - 160,00	13 - 180,00	13 - 200,00	13 - 220,00	13 - 240,00	13 - 260,00	13 - 280,00	13 - 300,00	13 - 320,00	13 - 340,00	13 - 360,00	13 - 380,00	13 - 400,00	13 - 420,00	13 - 440,00	13 - 460,00	13 - 480,00	13 - 500,00	13 - 520,00	13 - 540,00	13 - 560,00	13 - 580,00	13 - 600,00	13 - 620,00	13 - 640,00	13 - 660,00	13 - 680,00	13 - 700,00	13 - 720,00	13 - 740,00	13 - 760,00	13 - 780,00																								
QUOTE PROGETTO	-5,90	-229,23	235,11	13 - 140,00	13 - 160,00	13 - 180,00	13 - 200,00	13 - 220,00	13 - 240,00	13 - 260,00	13 - 280,00	13 - 300,00	13 - 320,00	13 - 340,00	13 - 360,00	13 - 380,00	13 - 400,00	13 - 420,00	13 - 440,00	13 - 460,00	13 - 480,00	13 - 500,00	13 - 520,00	13 - 540,00	13 - 560,00	13 - 580,00	13 - 600,00	13 - 620,00	13 - 640,00	13 - 660,00	13 - 680,00	13 - 700,00	13 - 720,00	13 - 740,00	13 - 760,00	13 - 780,00																								
QUOTE TERRENO	-5,90	-229,23	235,11	13 - 140,00	13 - 160,00	13 - 180,00	13 - 200,00	13 - 220,00	13 - 240,00	13 - 260,00	13 - 280,00	13 - 300,00	13 - 320,00	13 - 340,00	13 - 360,00	13 - 380,00	13 - 400,00	13 - 420,00	13 - 440,00	13 - 460,00	13 - 480,00	13 - 500,00	13 - 520,00	13 - 540,00	13 - 560,00	13 - 580,00	13 - 600,00	13 - 620,00	13 - 640,00	13 - 660,00	13 - 680,00	13 - 700,00	13 - 720,00	13 - 740,00	13 - 760,00	13 - 780,00																								
DIFFERENZA QUOTE	-5,90	-229,23	235,11	13 - 140,00	13 - 160,00	13 - 180,00	13 - 200,00	13 - 220,00	13 - 240,00	13 - 260,00	13 - 280,00	13 - 300,00	13 - 320,00	13 - 340,00	13 - 360,00	13 - 380,00	13 - 400,00	13 - 420,00	13 - 440,00	13 - 460,00	13 - 480,00	13 - 500,00	13 - 520,00	13 - 540,00	13 - 560,00	13 - 580,00	13 - 600,00	13 - 620,00	13 - 640,00	13 - 660,00	13 - 680,00	13 - 700,00	13 - 720,00	13 - 740,00	13 - 760,00	13 - 780,00																								
ANDAM. PLANIMETRICO	L=198,24m R=900,00m										L=136,11m A=350,60m										L=268,84m										L=80,18m A=210,00m										L=69,91m R=550,00m										L=20,78m A=300,630m									
ANDAMENTO CIGLI	L=97,36										L=136,11										L=268,84										L=80,18										L=69,91										L=20,78									
ETTOMETRICHE	L=97,36										L=136,11										L=268,84										L=80,18										L=69,91										L=20,78									

 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Tecnica									
S.S.121 "Cataneese"									
Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotoratoria Bolognetto									
PROGETTO DEFINITIVO								COD. UPB	
PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG									
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: <i>(Ord. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Pisa. Roma A27294)</i>					GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANCAGIARI				
RESPONSABILE TRACCIATO: <i>(Ord. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Pisa. Roma 20551)</i>					 				
RESPONSABILE STRUTTURE: <i>(Ord. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Pisa. Roma 27294)</i>									
RESPONSABILE TRACCIATO, INGEGNERIA E INQUADRI: <i>(Ord. Ing. Sergio Di Mello (Ord. Ing. Pisa. Roma 2872)</i>									
RESPONSABILE TRACCIATO, INGEGNERIA E INQUADRI: <i>(Ord. Ing. Roberto Mariani (Ord. Ing. Pisa. Roma 14662)</i>					 				
GEOLOGO:									
RESP. SECT. TECNICA CURATORE: <i>(Ord. Geo. Roberto Sella 866)</i>									
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: <i>(Ord. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Pisa. Roma 15138)</i>									
RESPONSABILE SIA: <i>(Ord. Ing. Francesco Mariani (Ord. Ing. Pisa. Roma 14662)</i>									
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: <i>(Ord. Ing. Luigi Majo)</i>									
STUDIO IMPATTO AMBIENTALE									
TRACCIATO DI PROGETTO									
Profili longitudinali alternativa prescelta									
Tav. 10 di 12									
CODICE PROGETTO		NOME FILE				REVISIONE		SCALA	
PROGETTO		UP62_0010103AMBFL01-12_A							
DPRUP0062		L.V. PROG. ANNO		CODICE ELAB.		T00		I A03 AMB FL1 D	
D		23				A		1:2000/2	
C									
B									
A									
EMISSIONE		DATA		N.TOS		M.CAPROSSO		G.PIAZZA	
REV.		DESCRIZIONE		DATA		REDATTO		VERIFICATO	