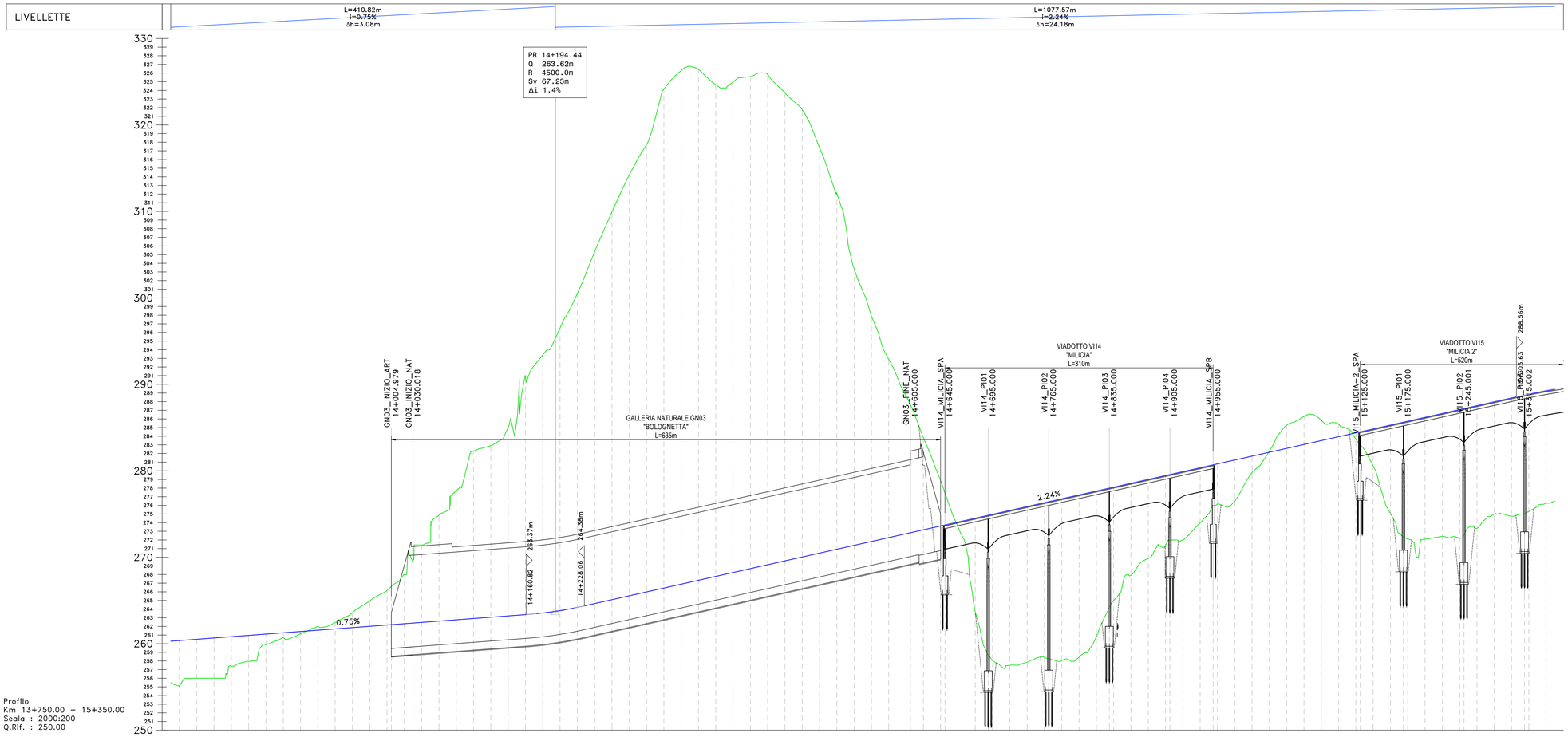

Profilo
Km 13+750.00 – 15+350.00
Scala : 2000:200
Q.Rif. : 250.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
691	20.05	13+760.00	260.36	255.09	5.29
692	19.95	13+780.05	260.51	256.00	4.51
693	20.00	13+800.00	260.66	256.00	4.66
694	20.00	13+820.00	260.81	257.41	3.41
695	20.00	13+840.00	260.96	257.95	3.01
696	20.00	13+860.00	261.11	259.88	1.23
697	20.00	13+880.00	261.26	260.73	0.53
698	20.00	13+900.00	261.41	261.14	0.27
699	20.00	13+920.00	261.56	261.96	-0.40
700	20.00	13+940.00	261.71	262.45	-0.75
701	19.99	13+960.00	261.86	263.59	-1.73
702	20.00	13+980.00	262.01	264.96	-2.95
703	20.00	14+000.00	262.16	266.16	-4.00
704	20.00	14+020.00	262.31	268.00	-5.69
705	20.00	14+040.00	262.46	271.42	-8.96
706	20.00	14+060.00	262.61	274.87	-12.26
707	20.00	14+080.00	262.76	277.69	-14.93
708	20.00	14+100.00	262.91	282.29	-19.37
709	20.00	14+120.00	263.06	282.91	-19.84
710	20.00	14+140.00	263.21	285.00	-21.79
711	20.00	14+160.00	263.36	290.87	-27.50
712	20.00	14+180.00	263.55	293.40	-29.84
713	20.00	14+200.00	263.83	296.53	-32.70
714	20.00	14+220.00	264.20	300.50	-36.30
715	20.00	14+240.00	264.64	305.35	-40.70
716	20.00	14+260.00	265.09	309.96	-44.87
717	20.00	14+280.00	265.54	314.24	-48.70
718	20.00	14+300.00	265.99	317.74	-51.75
719	20.00	14+320.00	266.44	324.14	-57.70
720	20.00	14+340.00	266.89	326.29	-59.40
721	20.00	14+360.00	267.34	326.43	-59.09
722	20.00	14+380.00	267.79	324.66	-56.88
723	20.00	14+400.00	268.23	324.98	-56.75
724	20.00	14+420.00	268.68	325.58	-56.90
725	20.00	14+440.00	269.13	325.82	-56.69
726	20.00	14+460.00	269.58	323.75	-54.17
727	20.00	14+480.00	270.03	321.77	-51.74
728	20.00	14+500.00	270.48	317.38	-46.91
729	20.00	14+520.00	270.93	312.10	-41.18
730	20.00	14+540.00	271.38	303.37	-32.00
731	20.00	14+560.00	271.82	297.88	-26.06
732	20.00	14+580.00	272.27	292.89	-20.62
733	20.00	14+600.00	272.72	288.65	-15.93
734	20.00	14+620.00	273.17	283.84	-10.67
735	20.00	14+640.00	273.62	278.85	-5.23
736	20.00	14+660.00	274.07	273.62	0.55
737	20.00	14+680.00	274.52	265.39	10.87
738	20.00	14+700.00	274.97	258.04	16.92
739	20.05	14+720.00	275.41	257.51	17.91
740	20.00	14+740.00	275.86	257.85	18.01
741	20.00	14+760.00	276.31	258.43	17.88
742	20.00	14+780.00	276.76	258.04	18.72
743	20.00	14+800.00	277.21	258.46	18.75
744	20.00	14+820.00	277.66	260.82	16.83
745	20.00	14+840.00	278.11	265.01	13.09
746	20.00	14+860.00	278.56	267.91	10.65
747	20.00	14+880.00	279.00	269.86	9.14
748	20.00	14+900.00	279.45	271.39	8.06
749	20.00	14+920.00	279.90	272.20	7.70
750	20.00	14+940.00	280.35	273.99	6.36
751	20.00	14+960.00	280.80	276.13	4.67
752	19.95	14+980.05	281.25	276.46	4.79
753	20.00	15+000.00	281.70	279.81	1.89
754	20.00	15+020.00	282.15	282.28	-0.14
755	20.00	15+040.00	282.60	285.26	-2.66
756	20.00	15+060.00	283.04	286.28	-3.24
757	20.00	15+080.00	283.49	285.85	-2.36
758	20.00	15+100.00	283.94	285.42	-1.48
759	19.99	15+120.00	284.39	285.13	0.74
760	20.00	15+140.00	284.84	280.56	4.27
761	20.00	15+160.00	285.29	275.06	10.23
762	20.00	15+180.00	285.74	272.12	13.62
763	20.00	15+200.00	286.19	272.09	14.09
764	20.00	15+220.00	286.63	272.42	14.21
765	20.00	15+240.00	287.08	272.19	14.89
766	20.00	15+260.00	287.53	273.35	14.18
767	20.00	15+280.00	287.98	275.00	12.98
768	20.00	15+300.00	288.43	274.76	13.67
769	20.00	15+320.00	288.86	275.30	13.56
770	20.00	15+340.00	289.25	276.26	12.99

ANDAM. PLANIMETRICO: L=134.90m R=630.00m; L=91.43m A=240.00; Lrett=580.80m; L=70.00m A=210.00; L=462.47m R=630.00m; L=70.00m A=210.00; Lrett=239.54m

ANDAMENTO CIGLI: -5.54% -5.54%; L=41.43; -2.50% -2.50% -0.80% -0.80% -2.50% -2.50%; L=28.47; -2.50% -2.50% -0.80% -0.80% -2.50% -2.50%; L=28.47; 5.54% -5.54%; L=41.43; -2.50% -2.50% -0.80% -0.80% -2.50% -2.50%; L=28.47; 5.54% -5.54%

ETTOMETRICHE

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanese"

Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

COD. UP62

PROGETTAZIONE: ATI VIA - SERING - VDP - BRENG

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Palermo 4127)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14665)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTI: SERING INGEGNERIA; vdp; BRENG BRIDGE ENGINEERING

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE

TRACCIATO DI PROGETTO

Profili longitudinali alternativa prescelta

Tav. 11 di 12

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma – N. A27296 – Settore A+B

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062 D 23	UP62_T00IA03AMBFL01_12_A CODICE ELAB. T00IA03AMBFL11	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	MAR.2023	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA