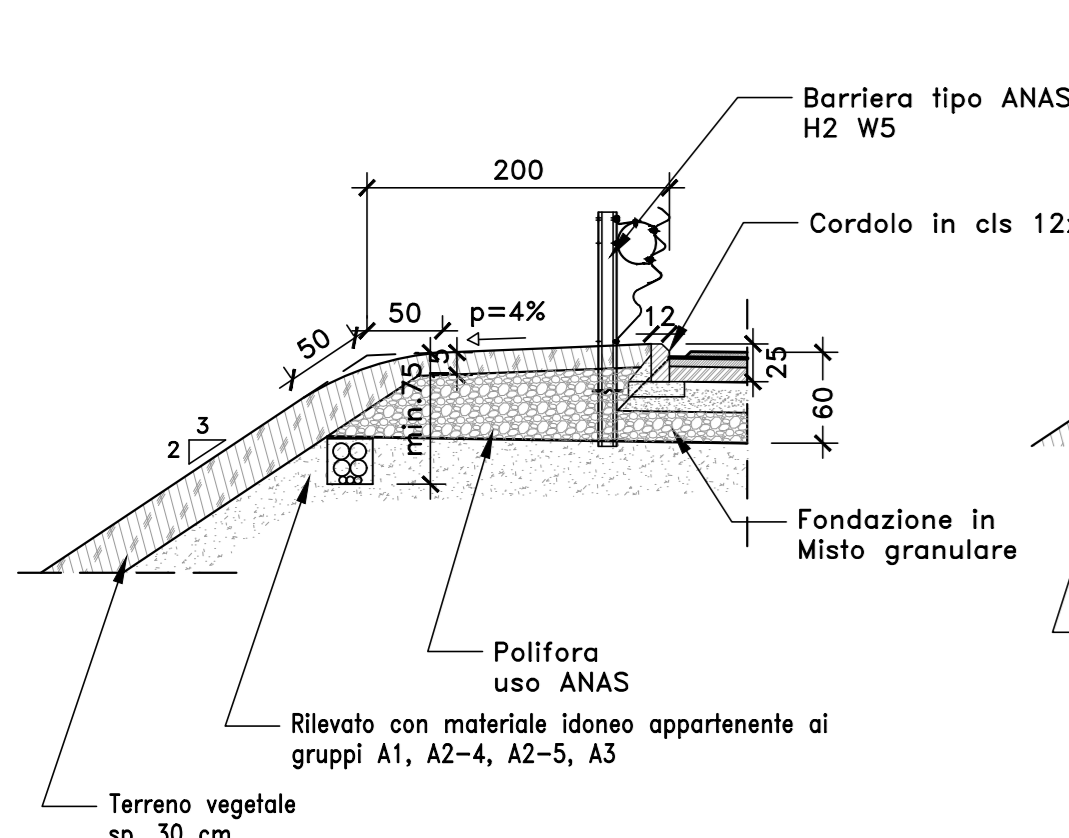
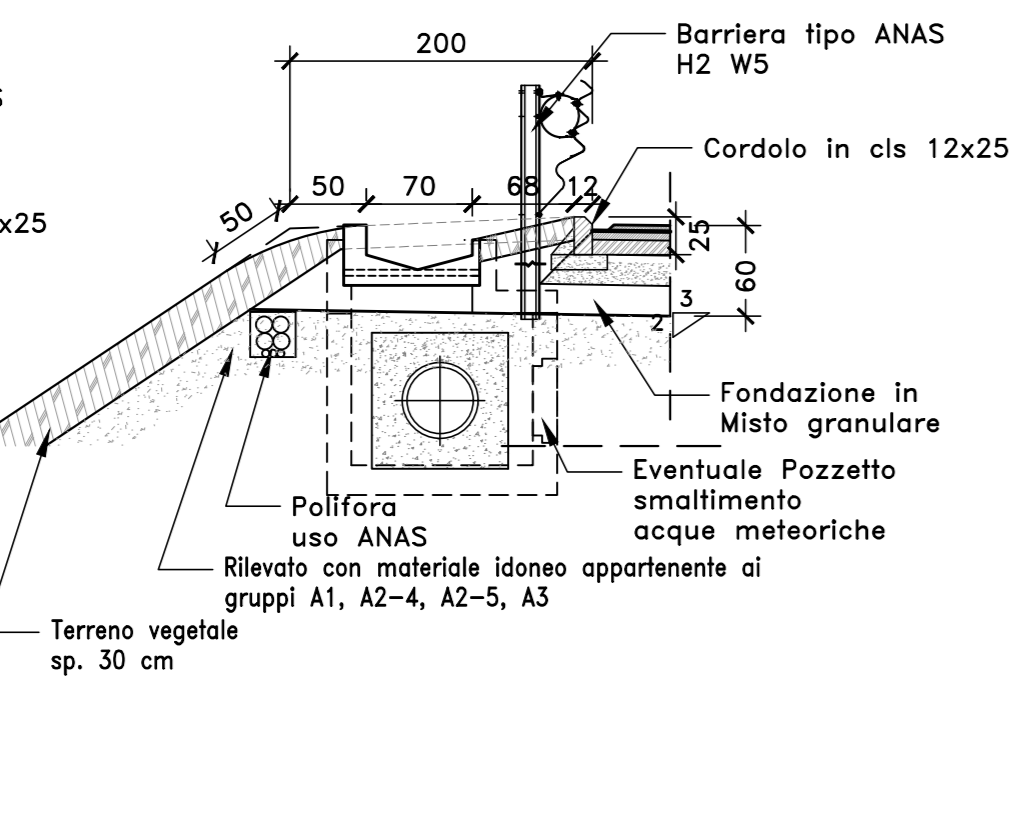


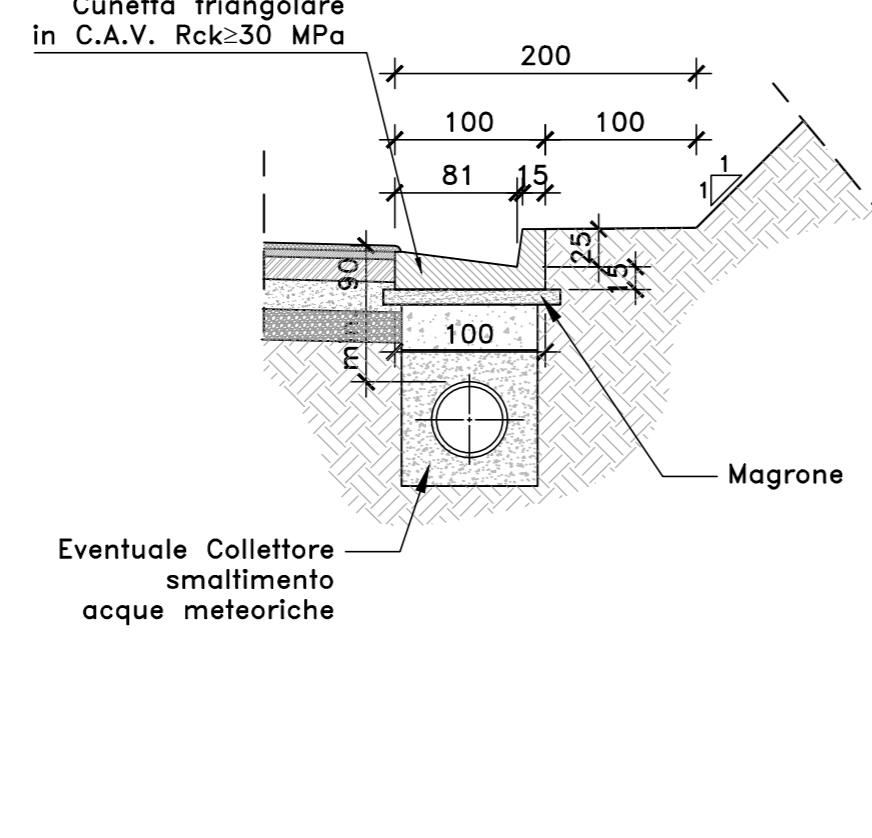
DETTAGLIO 1a
MARGINE IN RILEVATO
SCALA 1:50



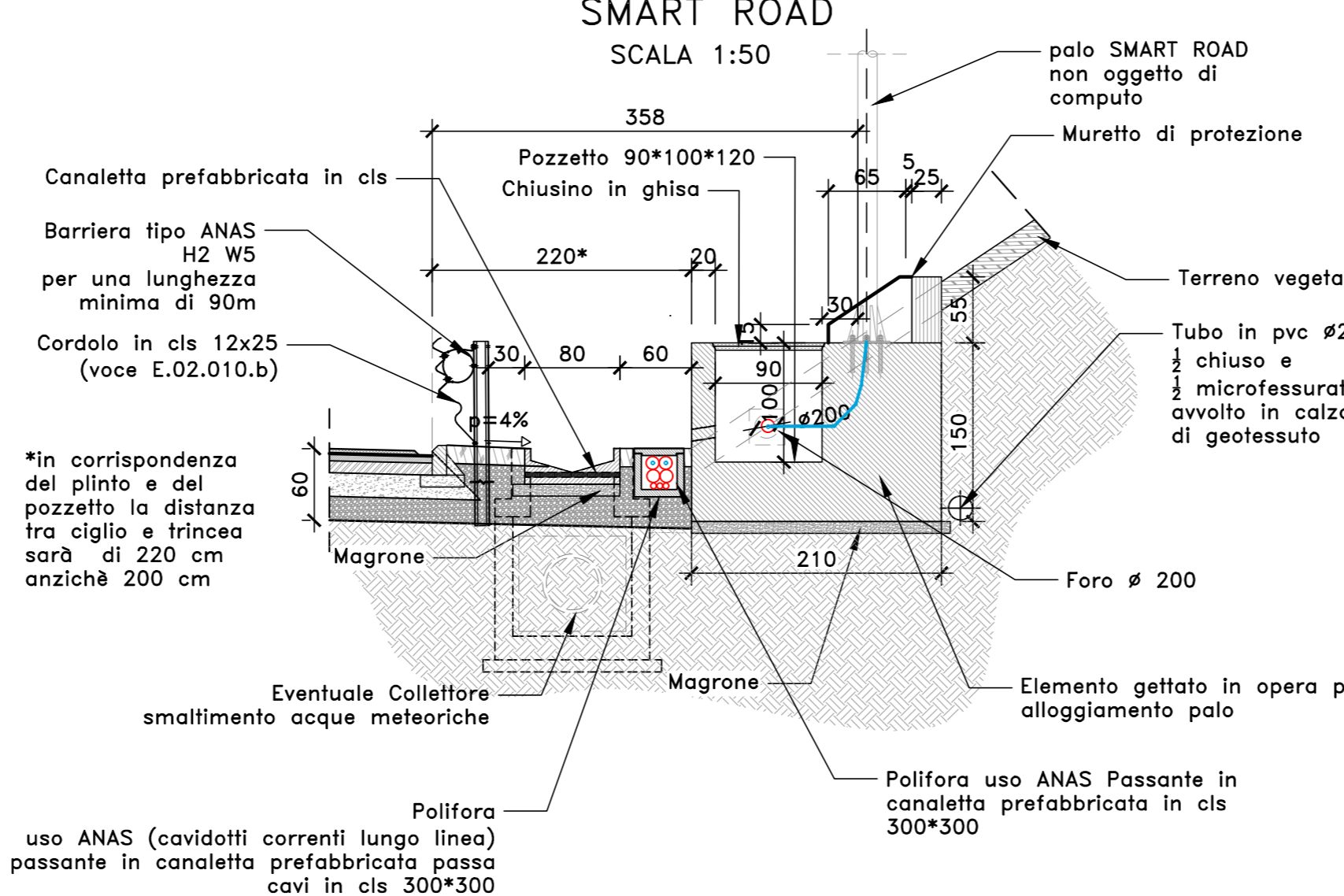
DETTAGLIO 1b
MARGINE IN RILEVATO
SCALA 1:50



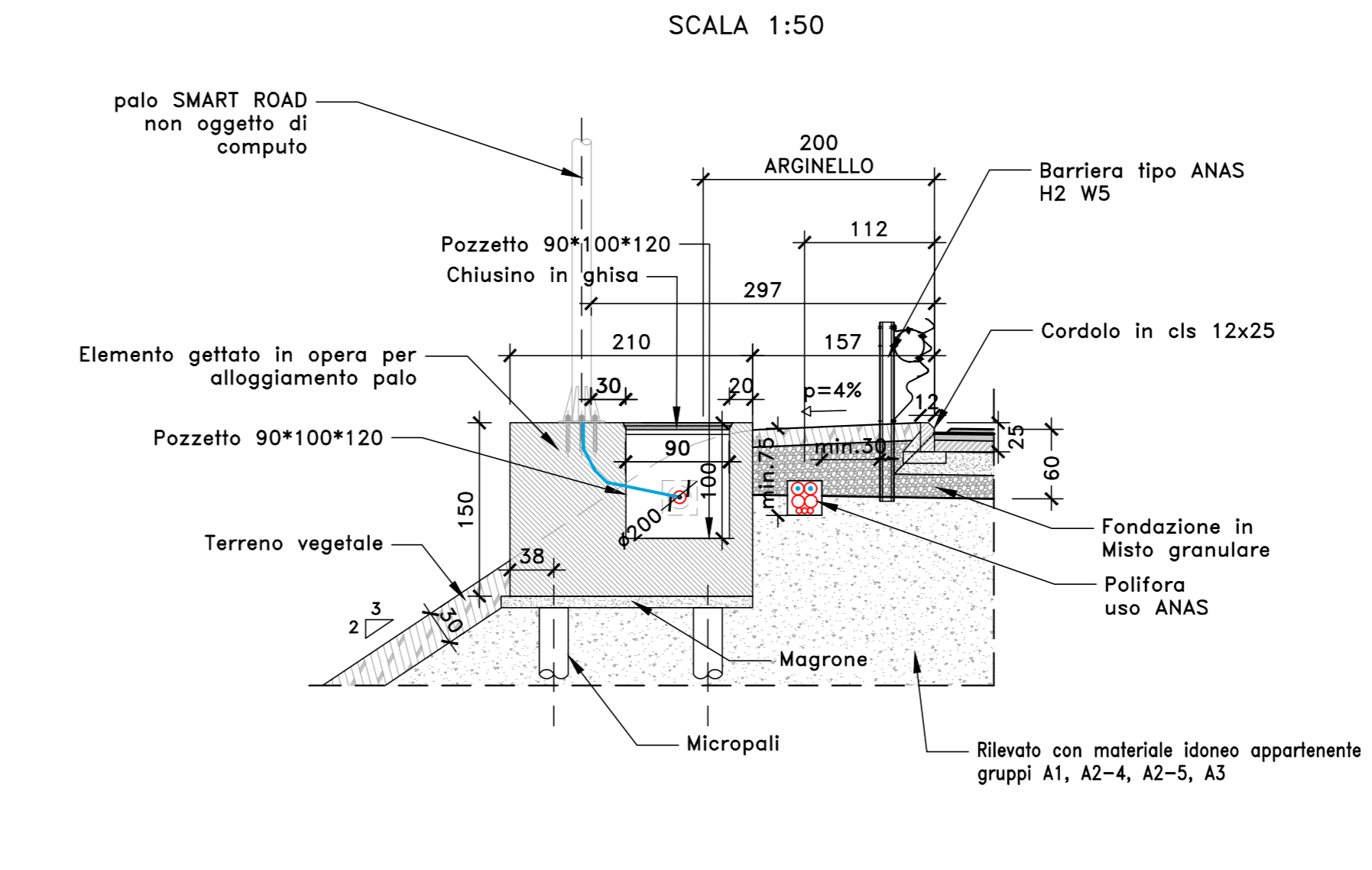
DETTAGLIO 2
MARGINE IN SCAVO
SCALA 1:50



DETTAGLIO (ST)
SEZIONE MARGINE IN TRINCEA CON PLINTO
SMART ROAD
SCALA 1:50

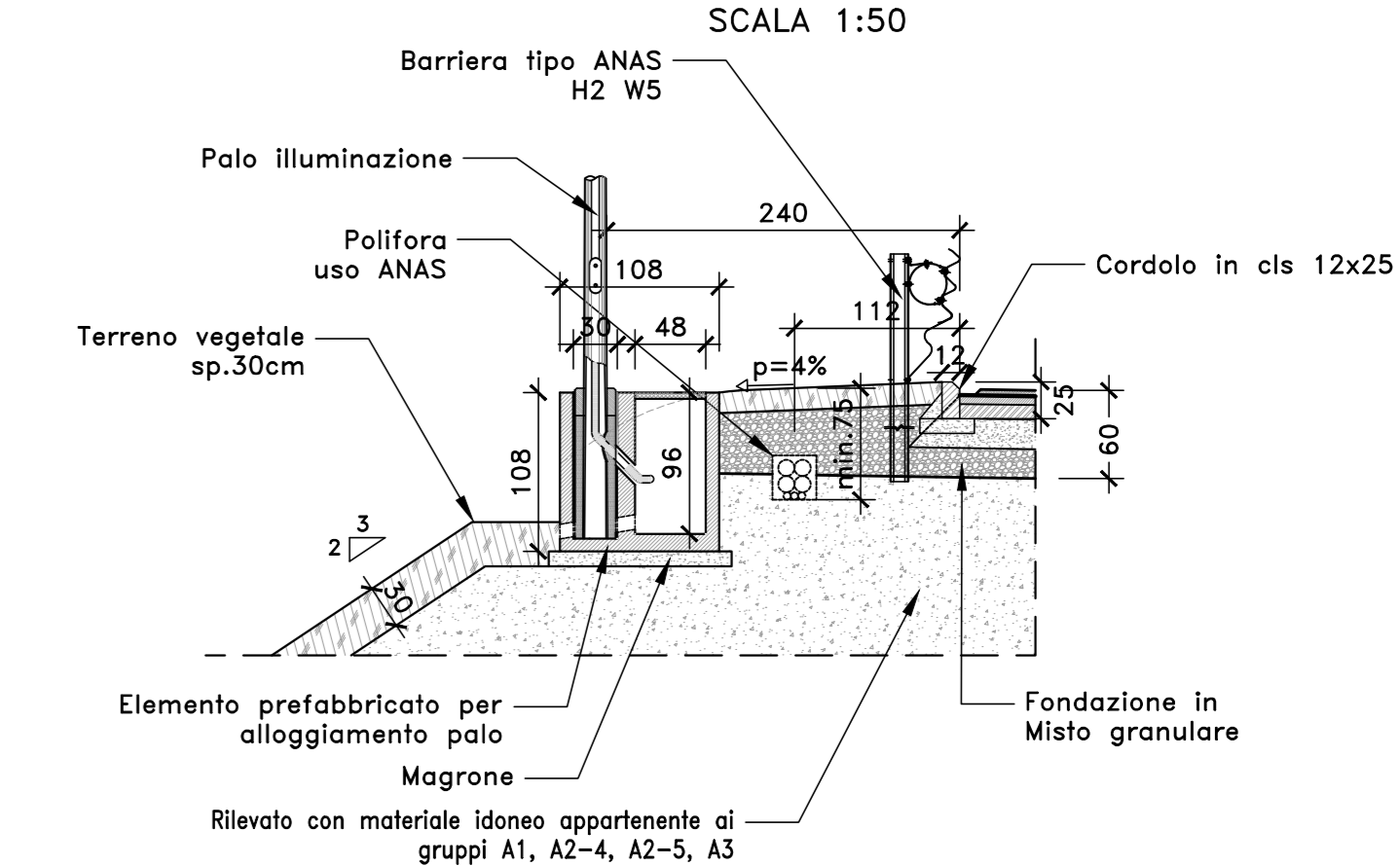


DETTAGLIO (SR)
MARGINE IN RILEVATO CON PLINTO SMART ROAD
SCALA 1:50

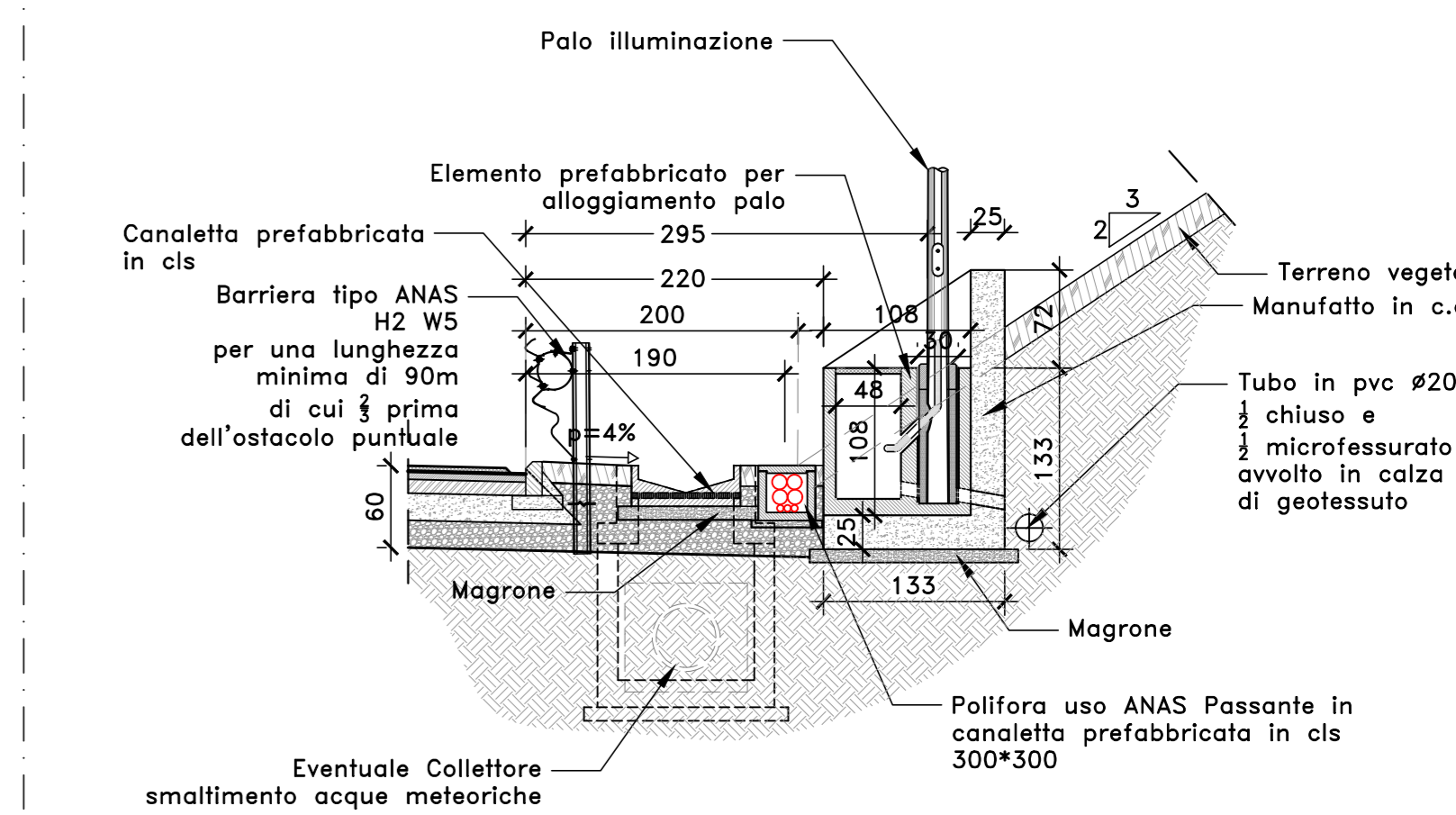


DETTAGLI PALI
ILLUMINAZIONE

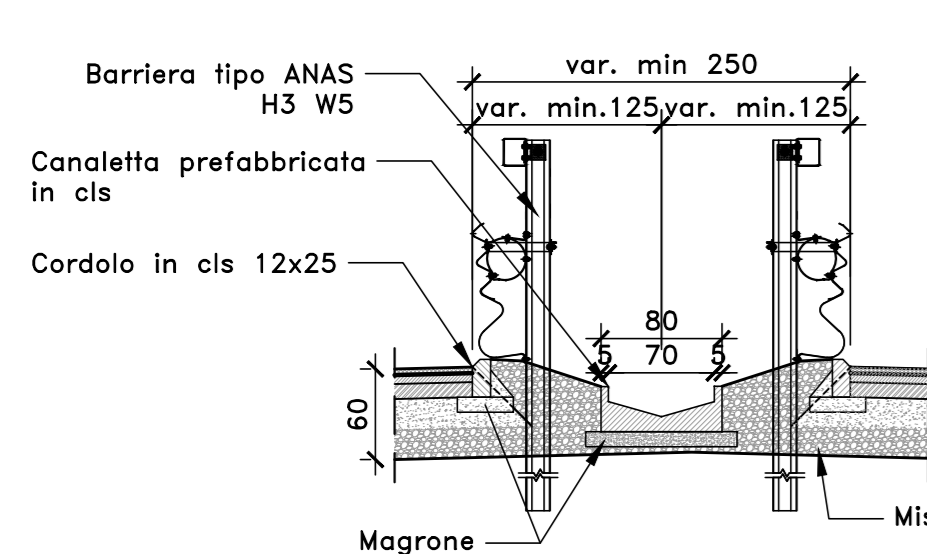
DETTAGLIO (PR)
MARGINE IN RILEVATO CON PALO DI
ILLUMINAZIONE
SCALA 1:50



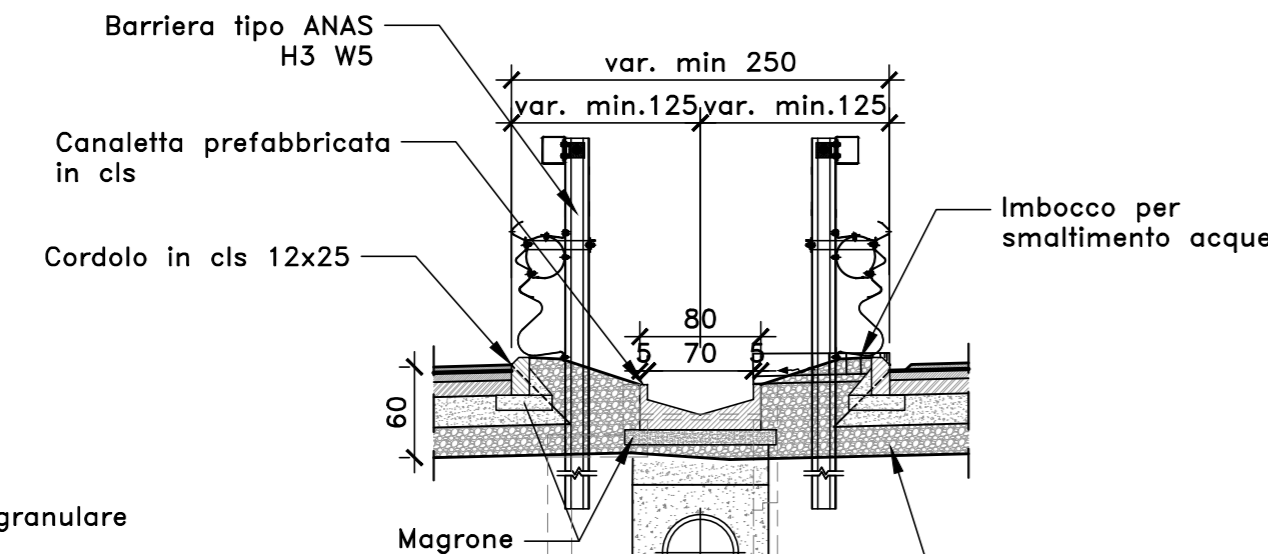
DETTAGLIO (PT)
MARGINE IN TRINCEA CON PALO ILLUMINAZIONE
SCALA 1:50



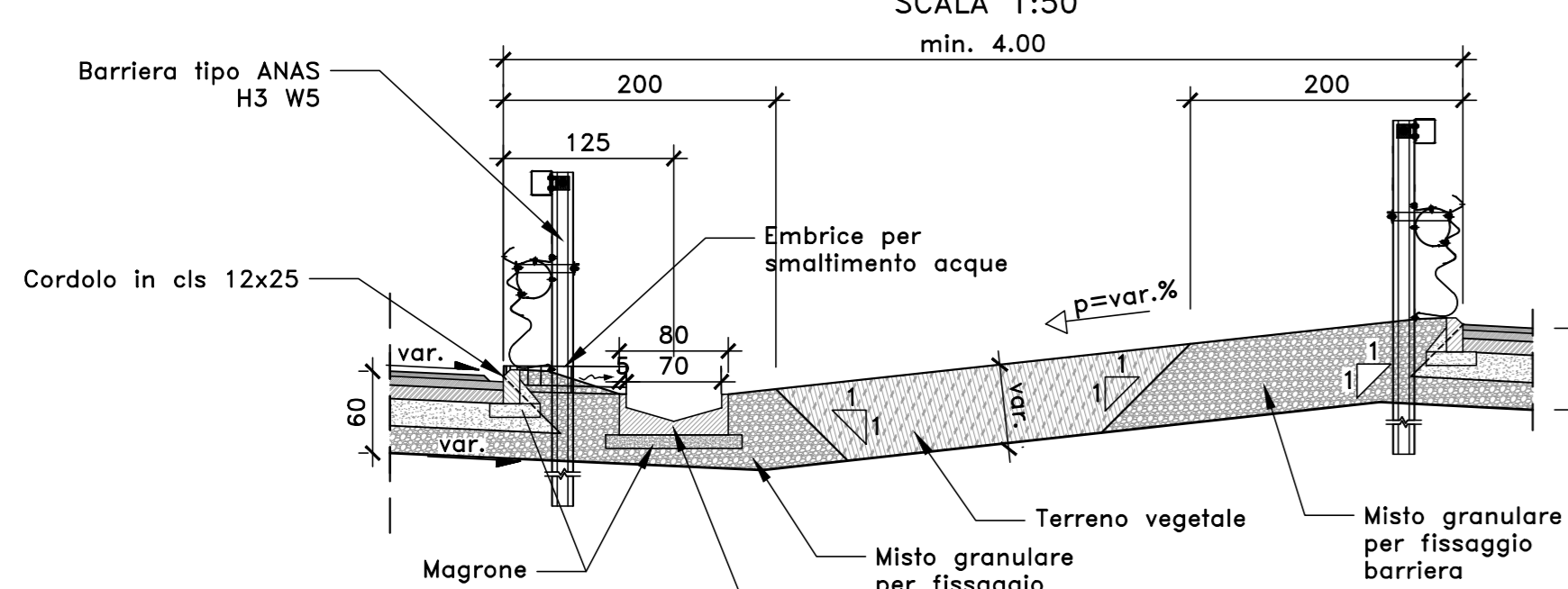
DETTAGLIO 3a
SPARTITRAFFICO
SCALA 1:50



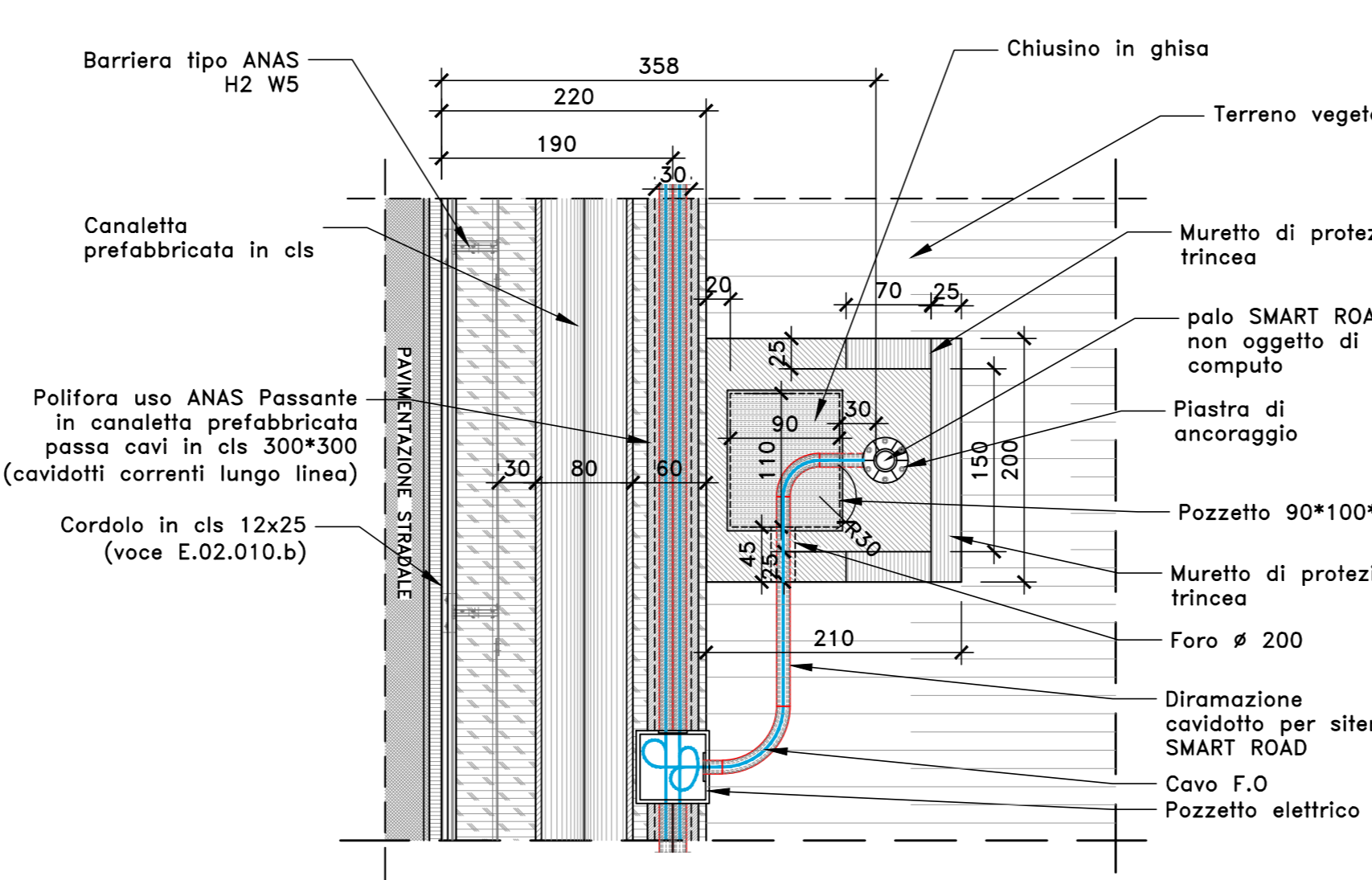
DETTAGLIO 3b
SPARTITRAFFICO
SCALA 1:50



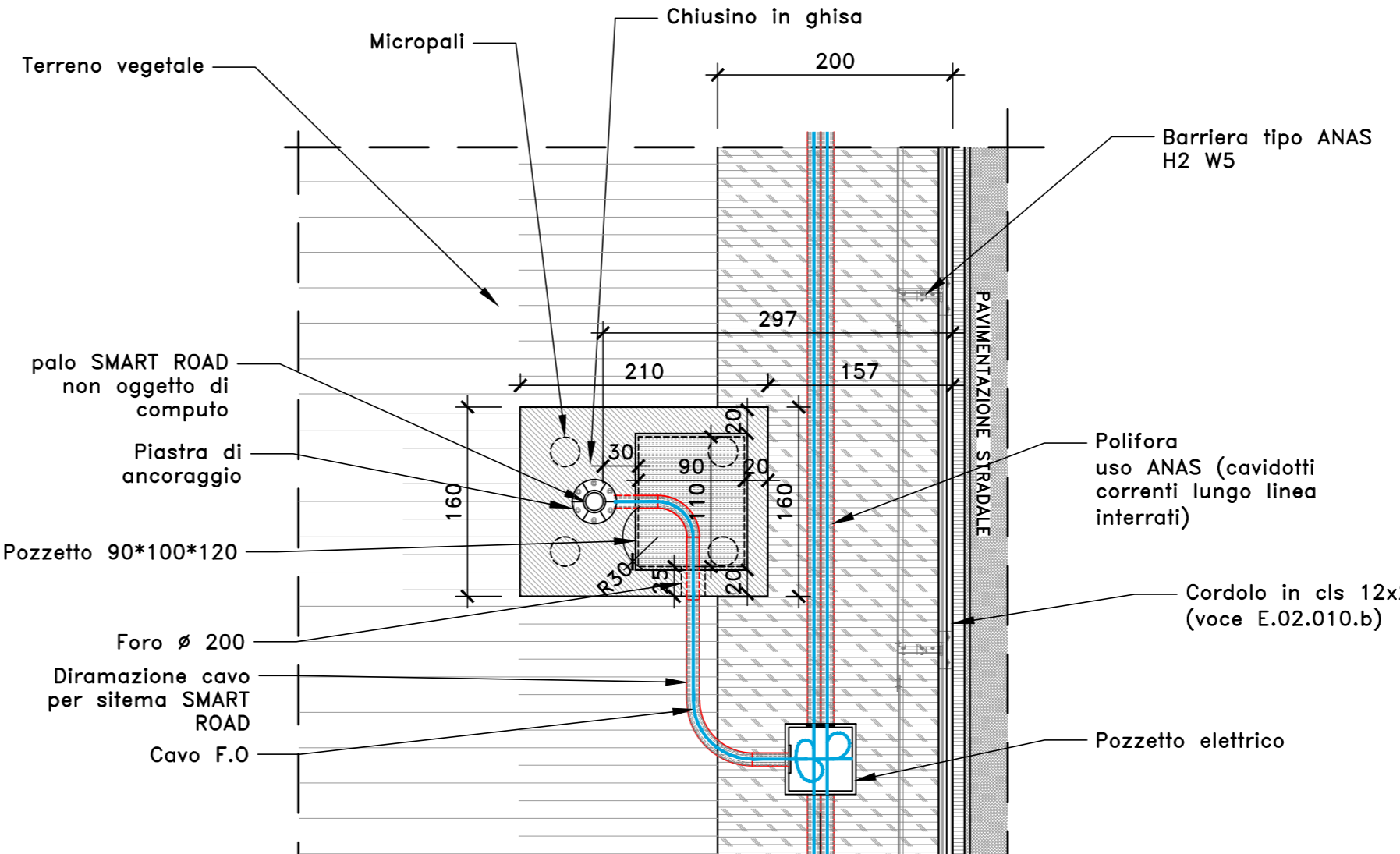
DETTAGLIO 3c
SPARTITRAFFICO
SCALA 1:50



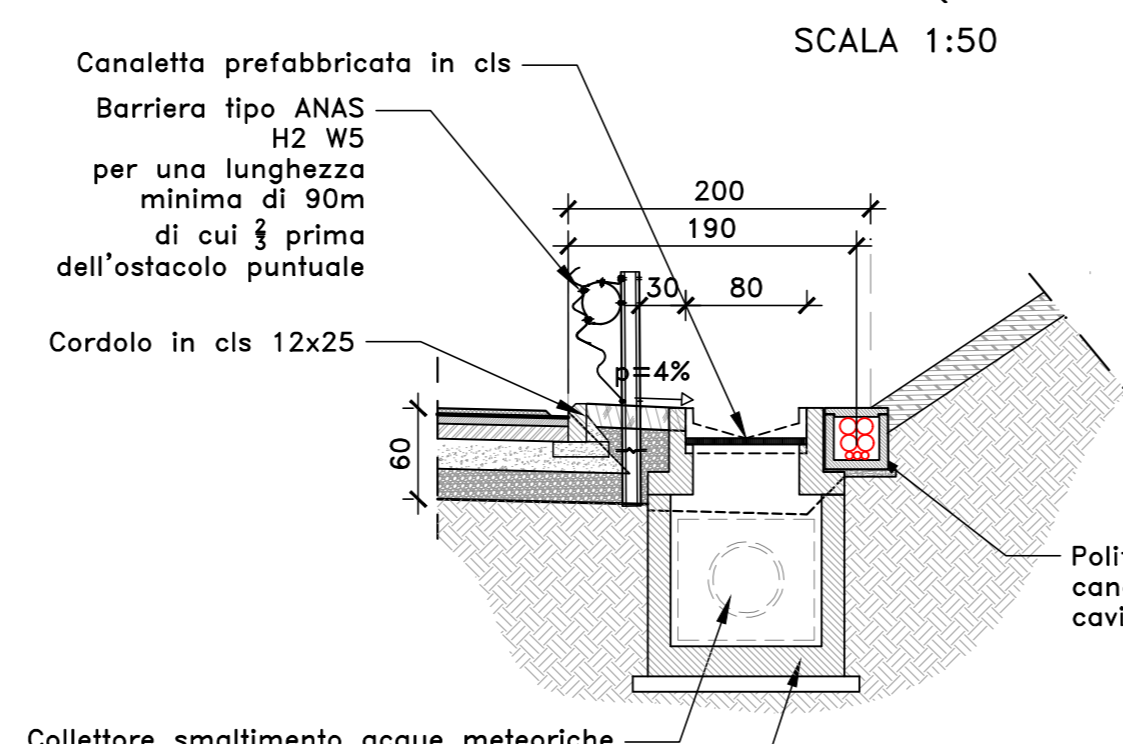
PIANTA



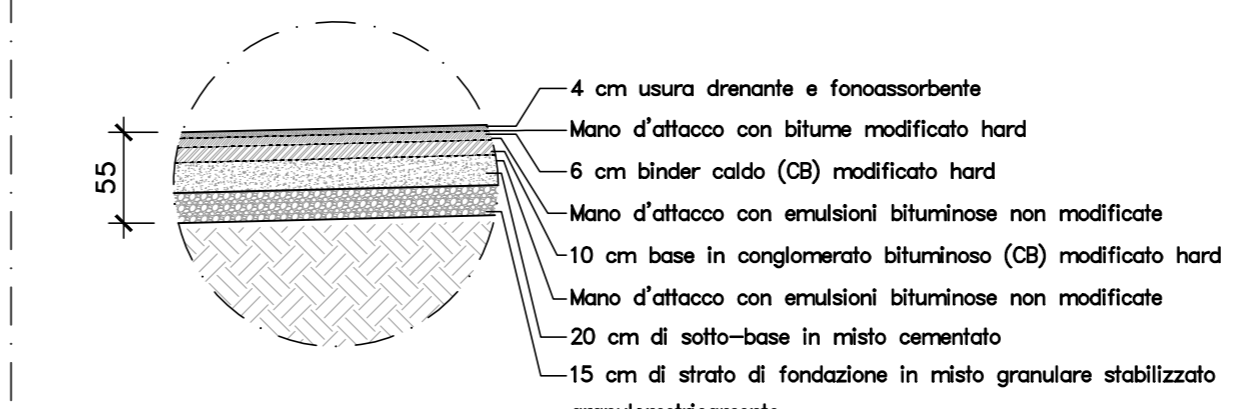
PIANTA



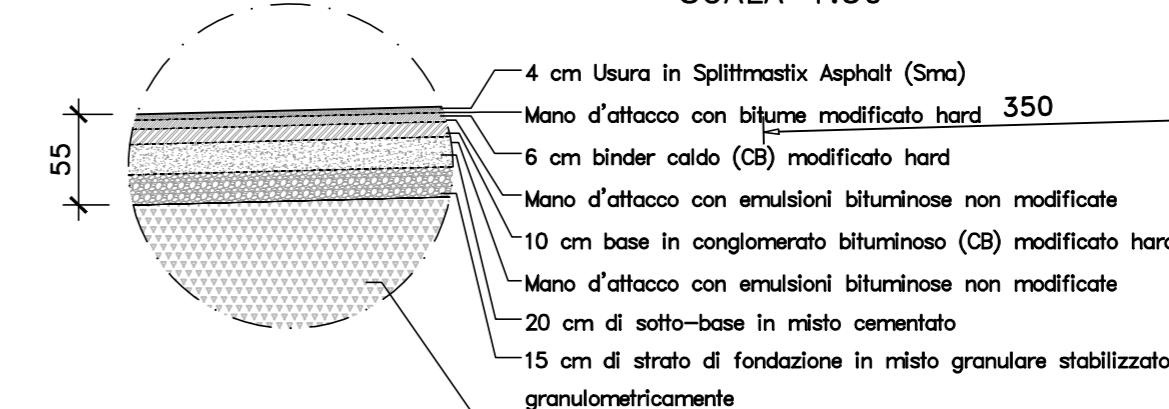
DETTAGLIO (ST)
SEZIONE MARGINE IN TRINCEA tratta a protezione
del plinto SMART ROAD IN CORRISPONDENZA DEL
POZZETTO (L=90 m)
SCALA 1:50



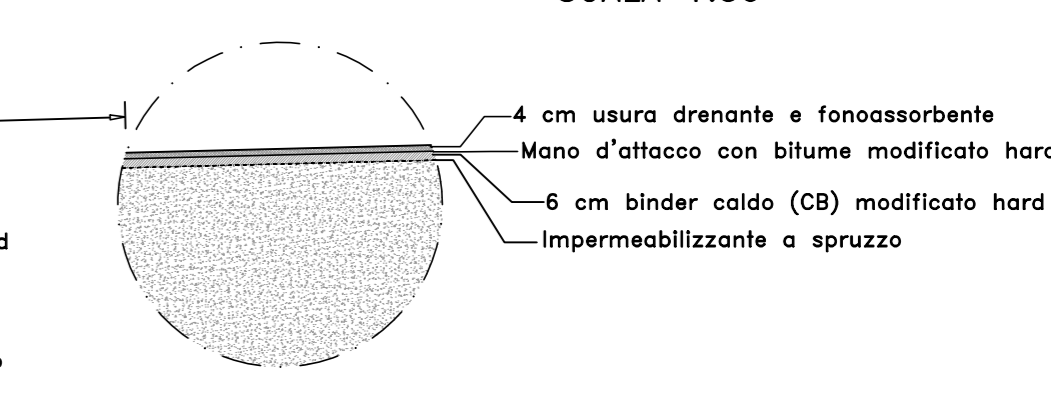
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE A
ASSE PRINCIPALE E RAMPE DI SVINCOLO
SCALA 1:50



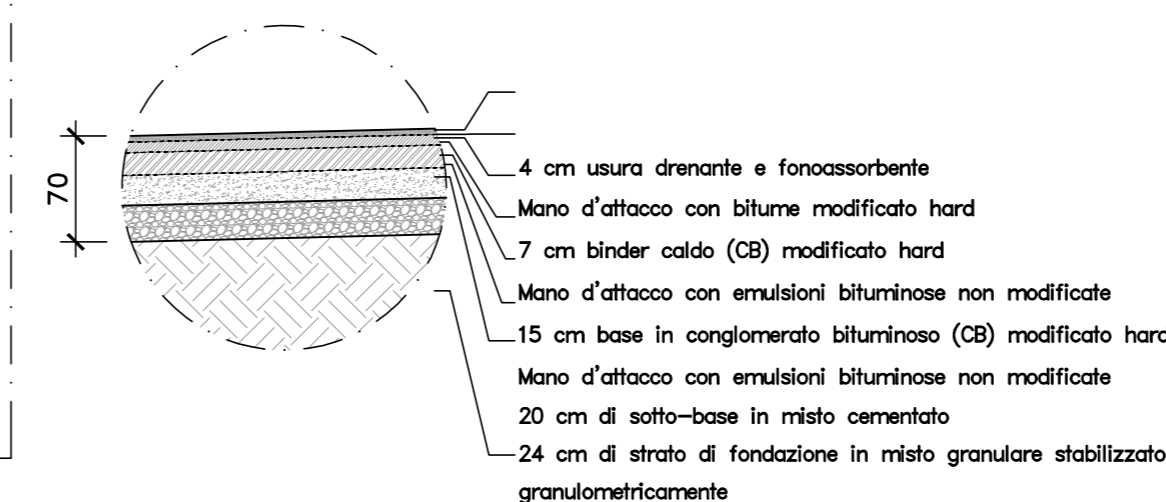
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE B
ASSE PRINCIPALE IN GALLERIA
SCALA 1:50



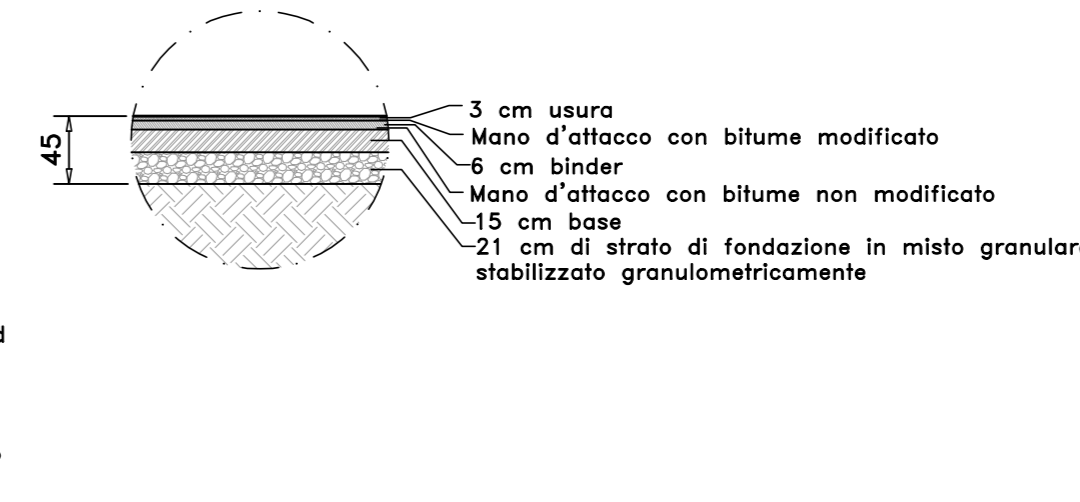
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE C
OPERE D'ARTE IN VIADOTTO
SCALA 1:50



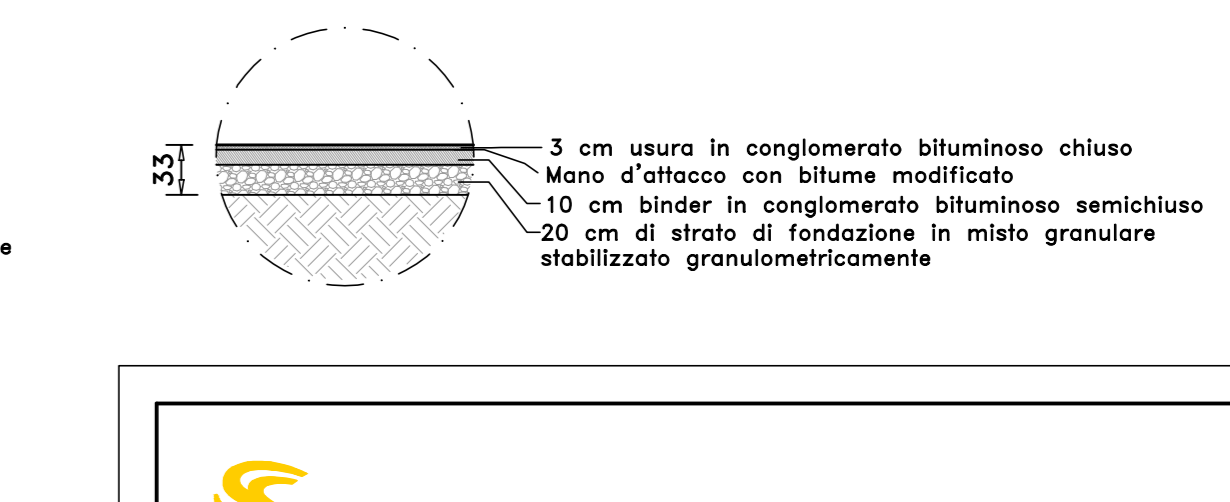
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
AUTOSTRADA A19
SCALA 1:50



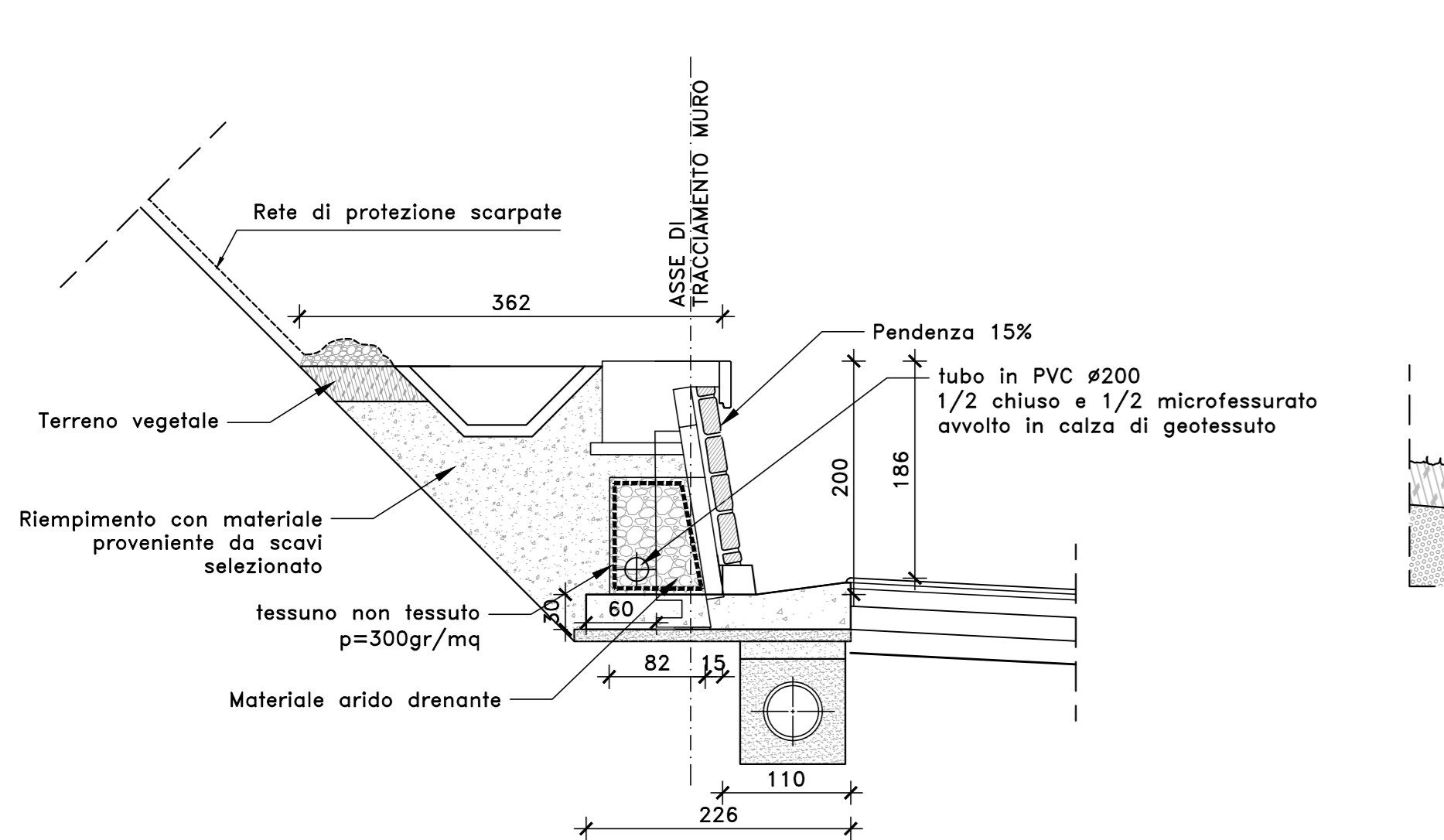
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
STRADE LOCALI TIPO 1
SCALA 1:50



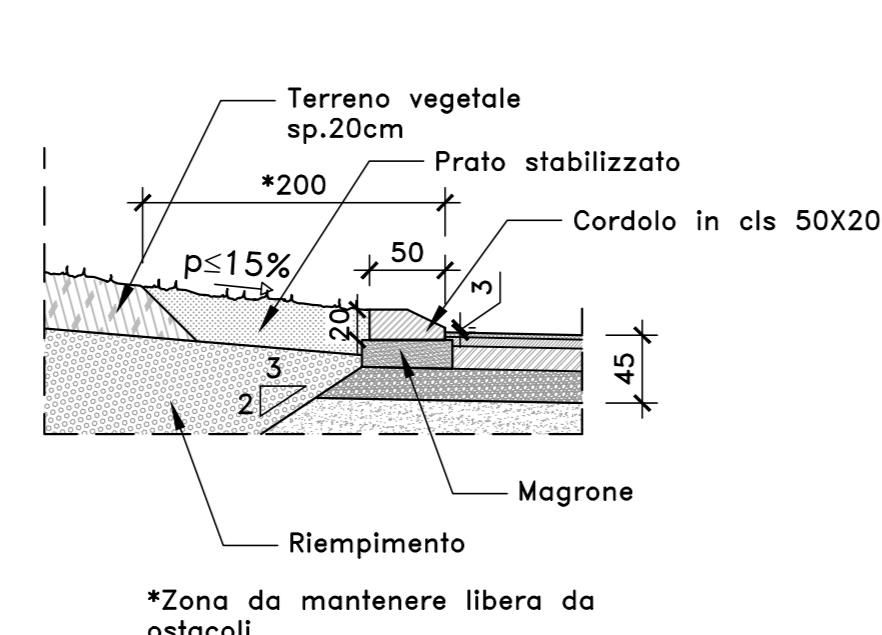
DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE E
STRADE LOCALI TIPO 2
SCALA 1:50



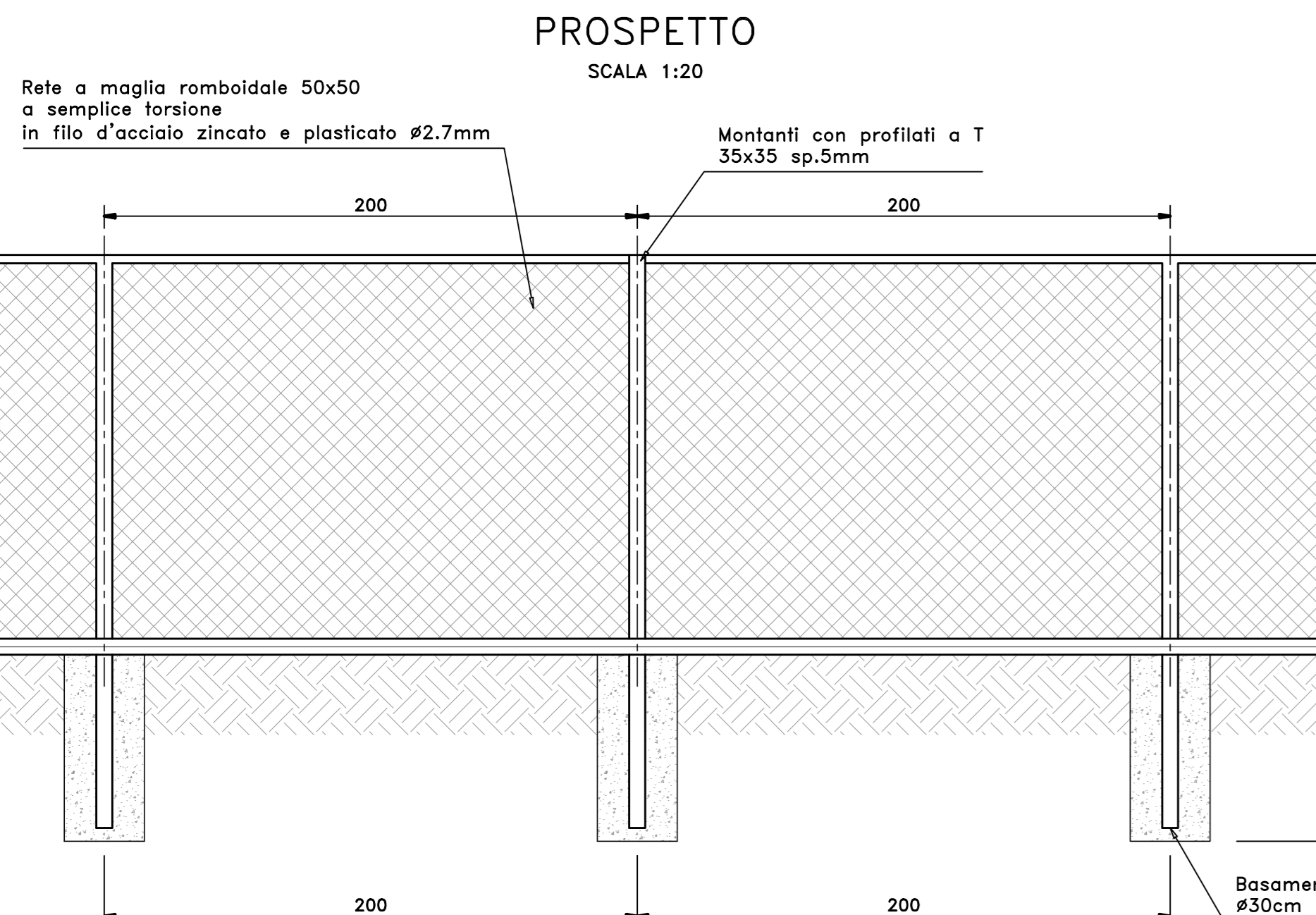
DETTAGLIO 4
MARGINE IN SCAVO CON MURETTO DI PULIZIA
SCALA 1:50



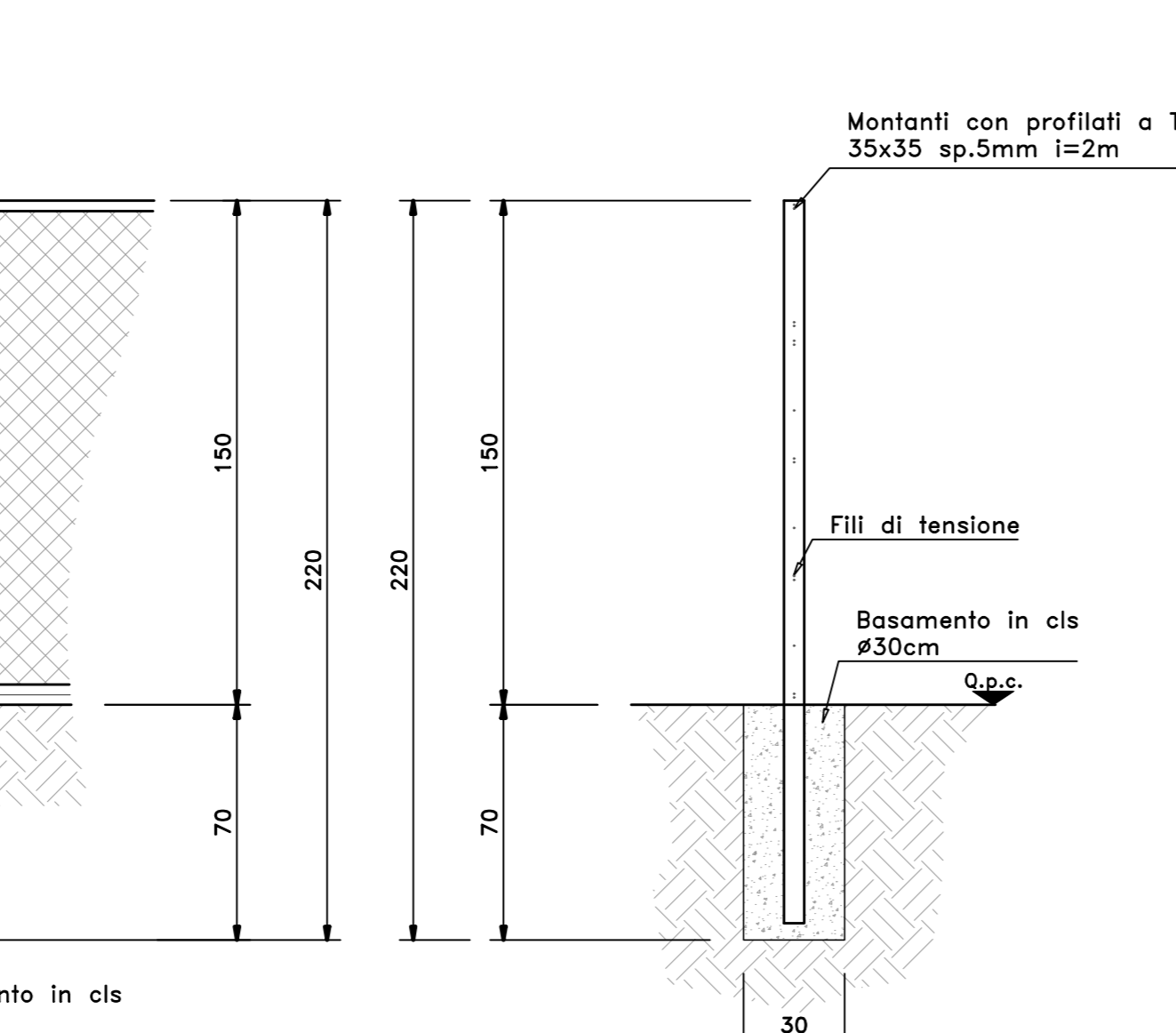
DETTAGLIO 5
ROTATORIA
SCALA 1:50



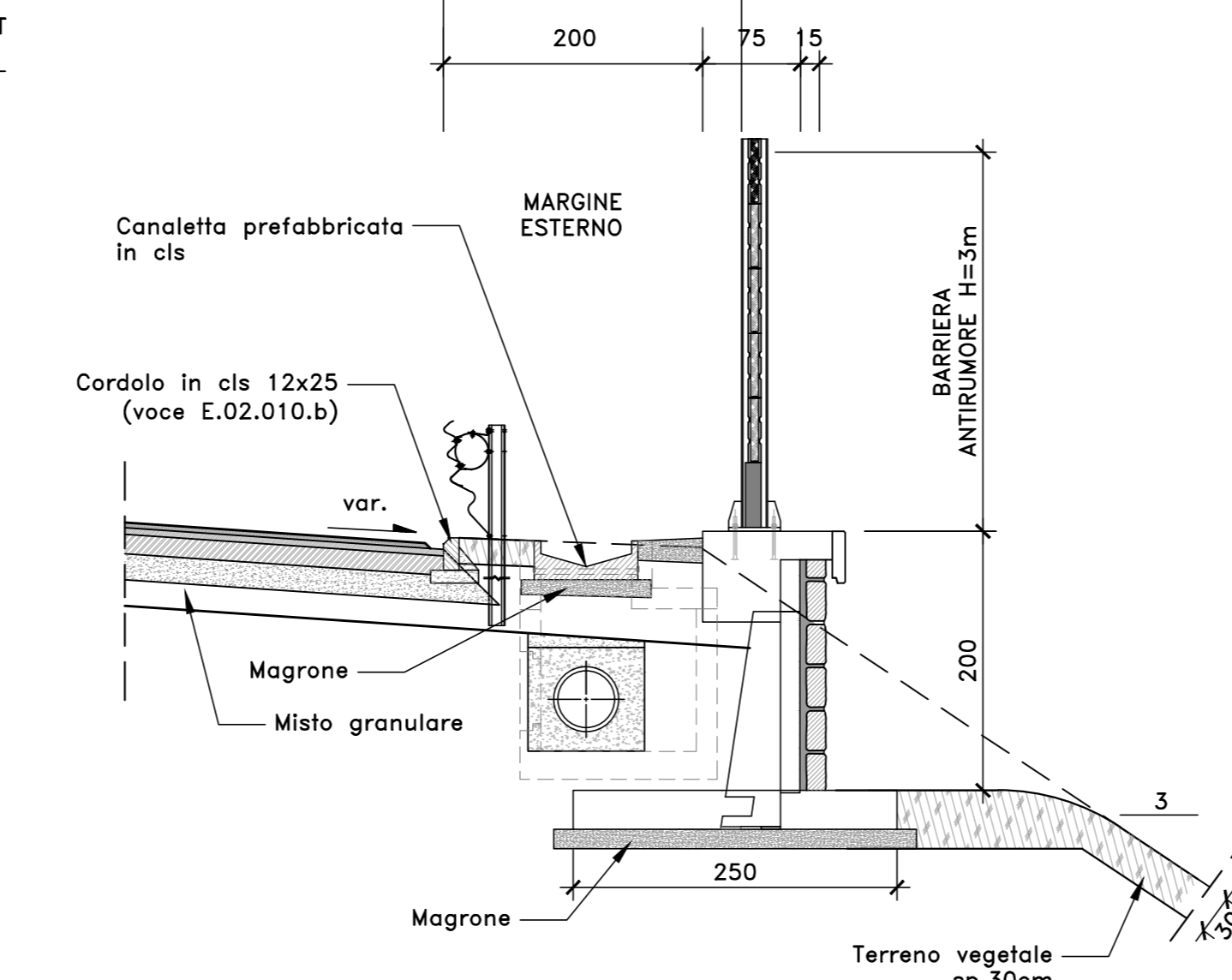
DETTAGLIO 6
RECINZIONE
SCALA 1:20



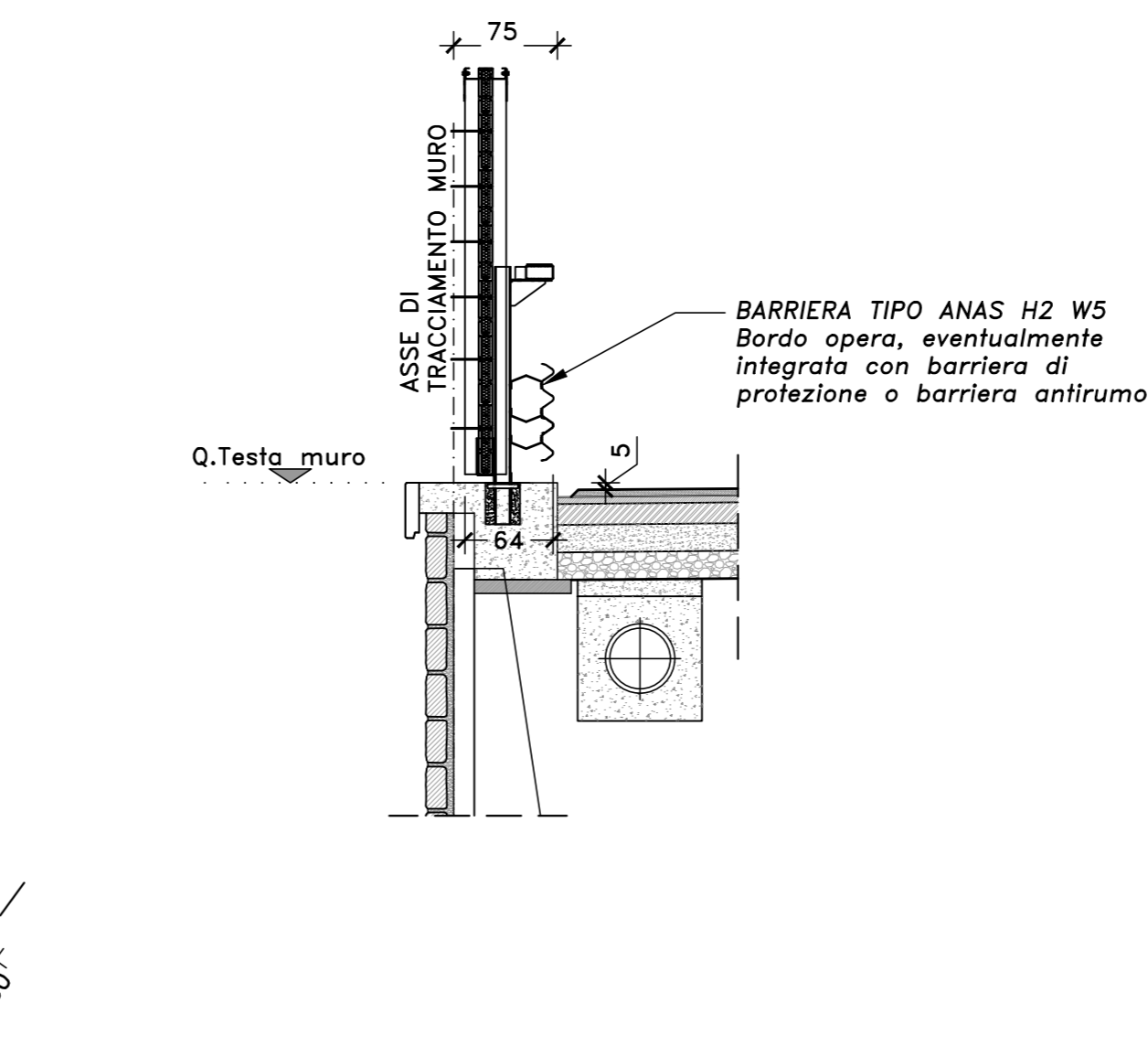
SEZIONE
SCALA 1:20



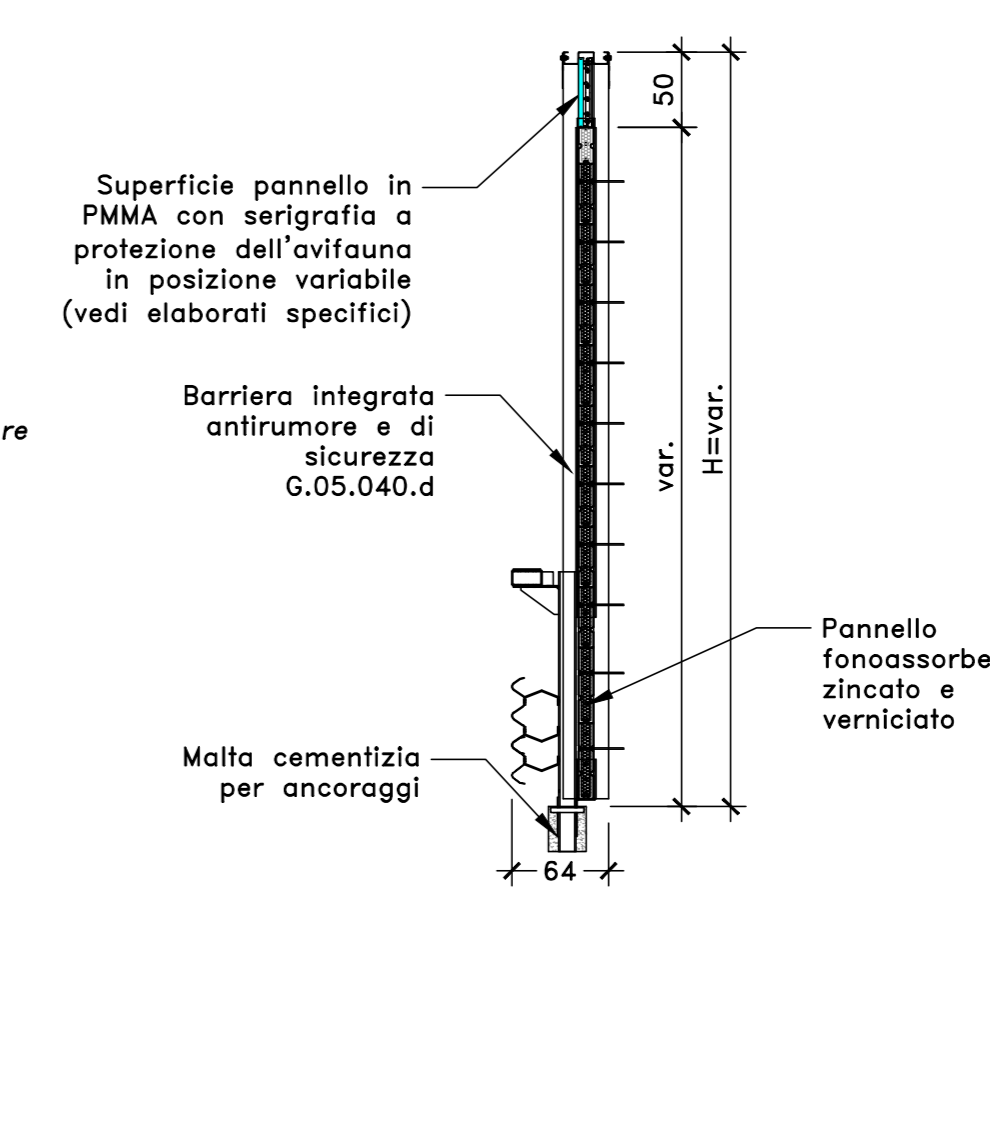
BARRIERA ANTIRUMORE IN RILEVATO
min 2.30



MURO DI SOSTEGNO BORDO CARREGGIATA
CON BARRIERA



BARRIERA INTEGRATA



RILEVATO	Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
GEOTESSILE	Resistenza a trazione >35KN/m
BONIFICA	spessore variabile, vedi tabella. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3
SCOTTICO E PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA (20 cm)	spessore 20cm. Materiale idoneo appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Tecnica

S.S.121 "Catanesi"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetto

PROGETTO DEFINITIVO
COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Gruppo di progettazione: **VIA INGENGERIA**, **SERING INGENGERIA**, **VDP**, **BRENG**

PROGETTISTA:
RESPONSABILE TRACCIATO STRADALE: Dott. Ing. Massimo Cavarero
RESPONSABILE STRUTTURE: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto
RESPONSABILE SIVALLI, GEOTECNICO E IMPERMEABILITÀ: Dott. Ing. Sergio Di Majo
RESPONSABILE SIVALLI, GEOTECNICO E IMPERMEABILITÀ: Dott. Ing. Francesco Venturoli
RESPONSABILE SIVALLI, GEOTECNICO E IMPERMEABILITÀ: Dott. Ing. Paolo Fabbro

GEOLOGO:
Dott. Ing. Enrico Corvino (Ord. San. Regione Siciliana 2000-2001)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Maja

STUDIO IMPATTO AMBIENTALE
TRACCIATO DI PROGETTO
Repertorio delle sezioni tipo corpo stradale e delle opere d'arte
Tav. 7 di 7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
UP62_0010A03AMBST01-07_A			1:100
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	ELAB.	
UP62_0010A03AMBST01-07_A	2023		
D			
C			
A	EMMISSIONE	MAR.2023	D.ROMANO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO