

LEGENDA

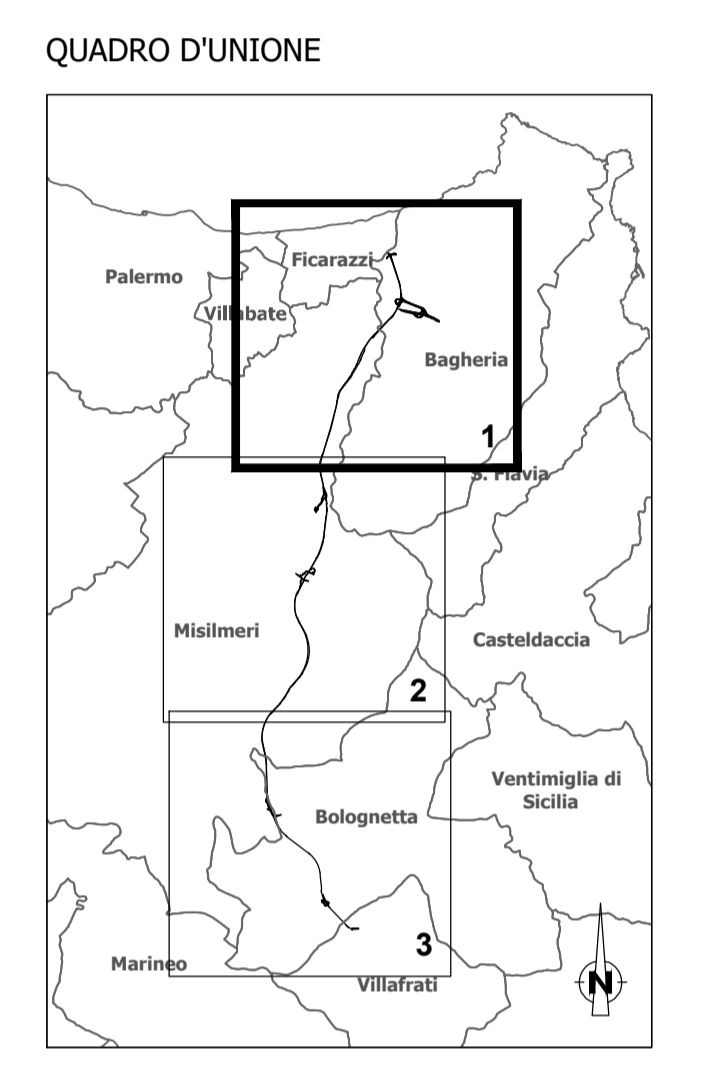
- Tracciato alternativo A (Pink line)
- Tracciato alternativo B (Blue line)
- Confini comunali (Dotted line)
- Ambito di studio (Dashed line)
- Strada statale 121 (Green line)

Pericolosità idraulica

- Alta (Dark blue)
- Media (Light blue)
- Bassa (Cyan)

Pericolosità da frana

- Molto elevata (Red hatched)
- Elevata (Orange)
- Media (Yellow)
- Bassa (Light yellow)



Fonte:
 Carta PGRA 2021 (Piano di Gestione Pericolo Alluvioni)
 Carta PAI (Piano di Assetto Idrogeologico) 2018

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanese"
 Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)*

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

MANDATARIA: **VIA INGENNERIA**

MANDANTE: **SERING INGENNERIA**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)*
 Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
 Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mago

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA E IDRAULICA
IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE Tav.1/3

CODICE PROGETTO NOME FILE
 PROGETTO: DPUP0062 LIV. PROG. ANNO: D 21 T00IA04AMBCT07A

REVISIONE **SCALA:**
 A 1:10.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	FEB.2023	B.ZIMEI	F.VENTURA	G.PIAZZA