

LEGENDA

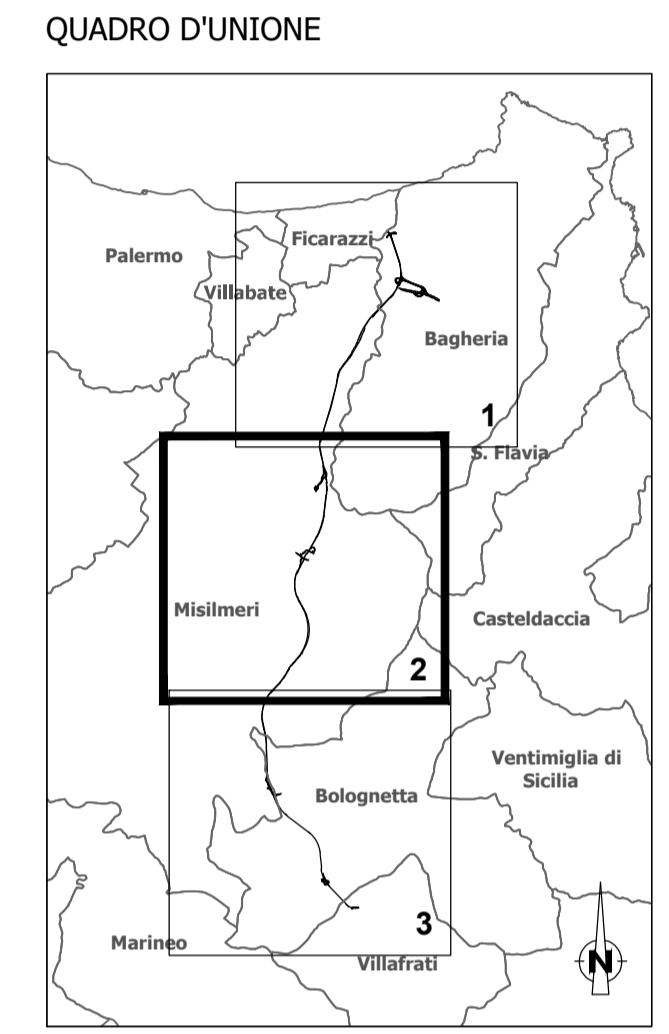
Tracciato alternativo A (pink line)
 Tracciato alternativo B (blue line)
 Confini comunali (dotted line)
 Ambito di studio (dashed line)
 Strada statale 121 (green line)

Pericolosità idraulica

Alta (dark blue)
 Media (medium blue)
 Bassa (light blue)

Pericolosità da frana

Molto elevata (red hatched)
 Elevata (orange)
 Media (yellow)
 Bassa (light yellow)



Fonte:
 Carta PGRA 2021 (Piano di Gestione Pericolo Alluvioni)
 Carta PAI (Piano di Assetto Idrogeologico) 2018

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanese"
 Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)	GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA: VIA INGEGNERIA MANDANTE: SERING INGEGNERIA VDP BRENG BRIDGE ENGINEERING
PROGETTISTA: Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)	
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)	
RESPONSABILE SIA: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo	

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA E IDRAULICA
IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE Tav.2/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA04AMBCT08A		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2023	B.ZIMEI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO