

LEGENDA

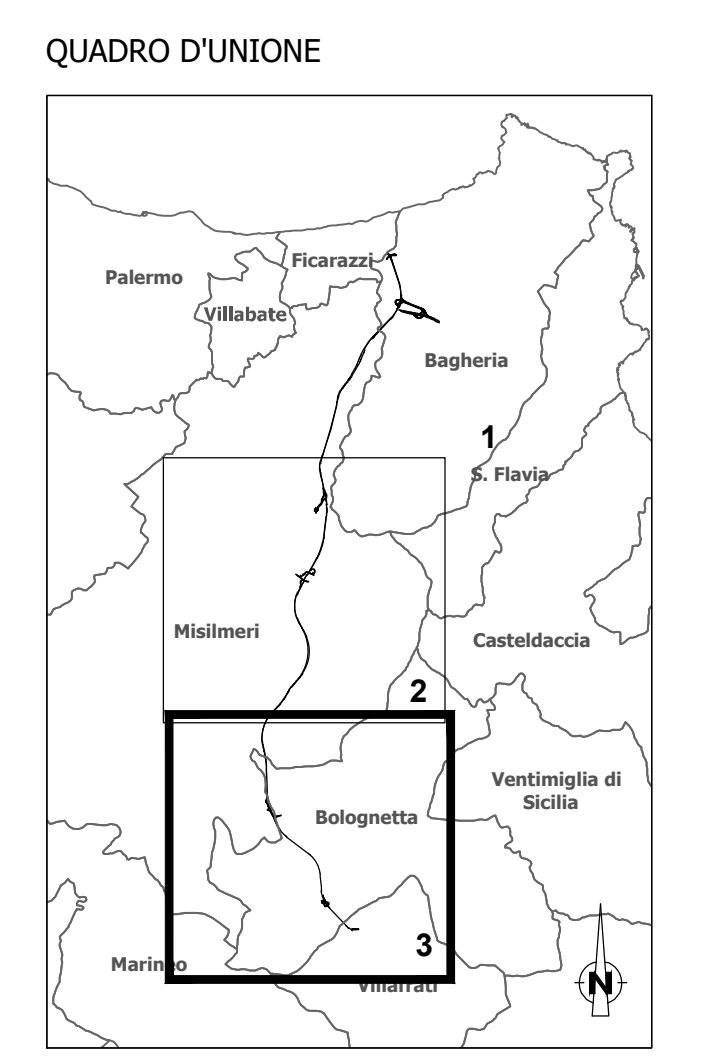
- Tracciato alternativo A
- Tracciato alternativo B
- Confini comunali
- Ambito di studio
- Strada statale 121

Pericolosità idraulica

- Alta
- Media
- Bassa

Pericolosità da frana

- Molto elevata
- Elevata
- Media
- Bassa



Fonte:
 Carta PGRA 2021 (Piano di Gestione Pericolo Alluvioni)
 Carta PAI (Piano di Assetto Idrogeologico) 2018

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanese"
 Intervento S.S.121 – Tratto Palermo (A19) – rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** **SERING INGEGNERIA**

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Matteo Di Girolamo (Ord. Ing. Prov. Roma 15138)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mago

BRIDGE ENGINEERING: **BRENG**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
CARTA DELLA PERICOLOSITA' GEOLOGICA E IDRAULICA
IN RELAZIONE ALLE ALTERNATIVE Tav.3/3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	T00IA04AMBCT09A		
DPUP0062	CODICE ELAB. T00IA04AMBCT09	A	1:10.000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	FEB.2023	B.ZIMEI F.VENTURA G.PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO