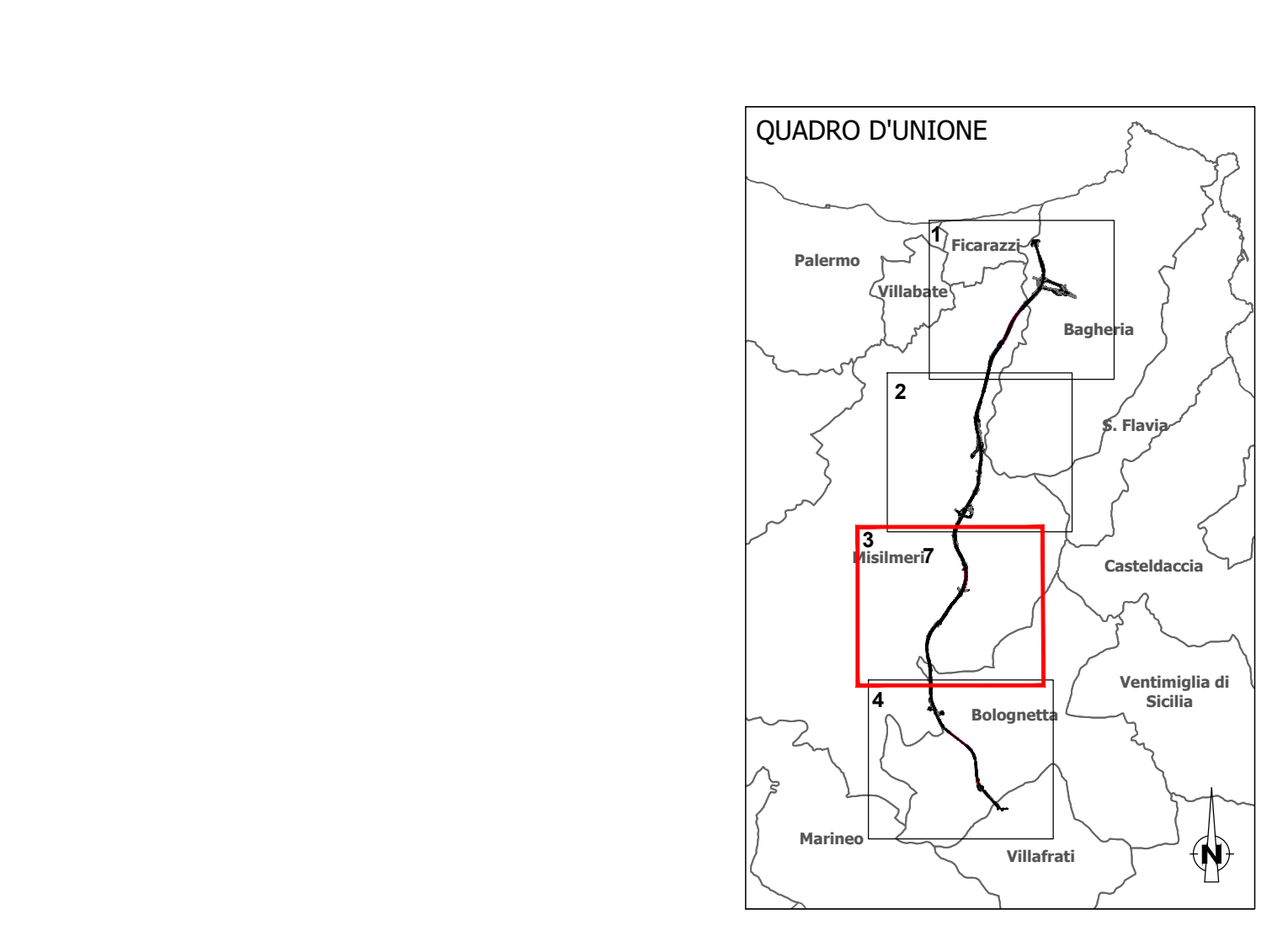


LEGENDA

Tracciato di progetto Confini comunali

CONCENTRAZIONE NO2 MEDIA ANNUALE (µg/mc)

- 0.0 - 1.0
- 1.0 - 2.0
- 2.0 - 3.0
- 3.0 - 4.0
- 4.0 - 7.0
- 7.0 - 13.0
- 13.0 - 15.0
- >15



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.121 "Catanesa"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO cod. UP62

PROGETTAZIONE: AT1 VIA - SERING - VDP - B.B.R.E.N.G.

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabilit  Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso
 Responsabilit  Strutture: Dott. Ing. Giovanni Pizzaro
 Responsabilit  Traffico, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo
 Responsabilit  Acustica: Dott. Ing. Francesco Venturoli
 Responsabilit  Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli

GEOLOGO:
 Dott. Geo. Enrico Corvino (Ord. Ing. Prov. Roma 1465)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Marco Di Giovanni (Ord. Ing. Prov. Roma 1512)

RESPONSABILE SIA:
 Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma 1465)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Majo

VIAG **SERING** **INGEGNERIA** **INGEGNERIA**

vdp **B.B.R.E.N.G.** **BRIDGE ENGINEERING**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
ATMOSFERA: CONCENTRAZIONI DI INQUINANTI
NO2 Post operam Tav. 3/4

CODICE PROGETTO	LV. PRG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	21	TO0IA05AMBCT13-16A	A	1:5,000
D				
C				
B				
A				
EMMISSIONE	FEB.2023	F.ROMA	F.ROMA	G.PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO