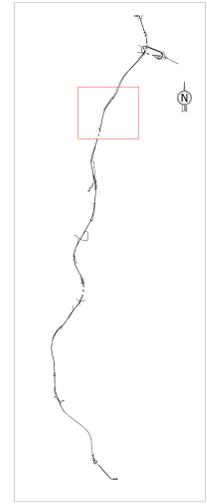


COMPLESSI IDROGEOLOGICI

CAR	COMPLESSO ARGILLOSO - RADIODIARITICO Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi e alla porzione alterata dei terreni argillosi e radiolari. Permeabilità <i>bassa</i> o <i>nulla</i> per porosità ($K < 10^{-8} - 10^{-9} \text{ m/s}$)
CCM	COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati. Permeabilità <i>media</i> per fratturazione e porosità ($10^{-4} - 10^{-5} \text{ m/s}$)
CAD	COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. Permeabilità <i>media</i> ($10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$) per porosità
CQ	COMPLESSO QUARZARENITICO Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati. Permeabilità <i>elevata</i> per fratturazione ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)
CSC	COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici. Permeabilità <i>elevata</i> per fratturazione e porosità ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)
CCD	COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO Circolazione idrica limitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati. Permeabilità <i>elevata</i> per fratturazione ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)

ALTRI SIMBOLI	TETTONICA
Tracciato	Faglia
Reticolo Idrografico	Faglia presunta
Piezometri (quota falda s.l.m.)	Faglia inversa
Deflusso sotterraneo	Faglia inversa presunta
Isopieze (m. s.l.m.)	Faglia diretta
Profonda	Faglia diretta presunta
Superficiale	
	Pozzi trivellati
	Sorgenti



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO COD. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - WDP - BREING**

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE**

PROGETTISTA:
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
 Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 Responsabile Idraulico: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 Responsabile Geotecnico e Sismico: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 Responsabile Progettazione: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio

RESPONSABILE S.I.S.
 Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mada

VIÀ **SERING** **BREING**

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
 Carta idrogeologica
 Tav. 1 di 12

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP0062	23	UP62_T001A06AMBC101-12_B	B	1:2000
D				
C				
A	REVISIONE A SEGUITO RESAME ANAS	NOV. 2023	M. CIRICALA	E. GURCARLO
B	EMMISSIONE	FEB. 2023	G. MARISI	E. GURCARLO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO