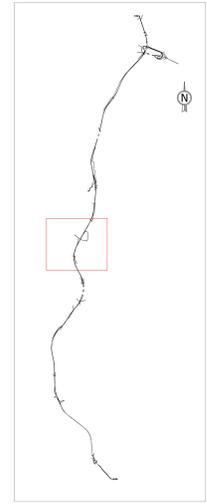


COMPLESSI IDROGEOLOGICI	
CAR	COMPLESSO ARGILLOSO - RADIODARITICO Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi o alla porzione alterata dei terreni argillosi e radiolarici. Permeabilità bassa o nulla per porosità ($K < 10^{-8} - 10^{-9} \text{ m/s}$)
CCM	COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati. Permeabilità media per fratturazione e porosità ($10^{-4} < K < 10^{-5} \text{ m/s}$)
CAD	COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. Permeabilità media ($10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$) per porosità
CQ	COMPLESSO QUARZARENITICO Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati. Permeabilità elevata per fratturazione ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)
CSC	COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici. Permeabilità elevata per fratturazione e porosità ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)
CCD	COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO Circolazione idrica limitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati. Permeabilità elevata per fratturazione ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)

ALTRI SIMBOLI		TETTONICA	
Tracciato	Pozzi trivellati	Faglia	Faglia presunta
Reticolo Idrografico	Sorgenti	Faglia inversa	Faglia inversa presunta
Piezometri (quota falda s.l.m.)	Deflusso sotterraneo	Faglia diretta	Faglia diretta presunta
Isopieze (m. s.l.m.)	Falda superficiale		
Profonda	Falda profonda		
Superficiale			



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - WDP - BREING

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzol (Dott. Ing. Pizzol Roma A27264)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzol
Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Pizzol

RESPONSABILE S.I.S.
Dott. Ing. Francesco Altomare (Dott. Ing. Altomare Roma A4850)

RESPONSABILE S.I.S.
Dott. Ing. Francesco Altomare (Dott. Ing. Altomare Roma A4850)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Marz

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA
Corta idrogeologica
Tov. 1 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPUP062	UP62_T00A06AMBC101-12_B	B	1:2000
D			
C			
A	REVISIONE A SEGUITO RESAME ANAS	NOV. 2023	M. CIRICALA
B	EMMISSIONE	FEB. 2023	G. MARTELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO