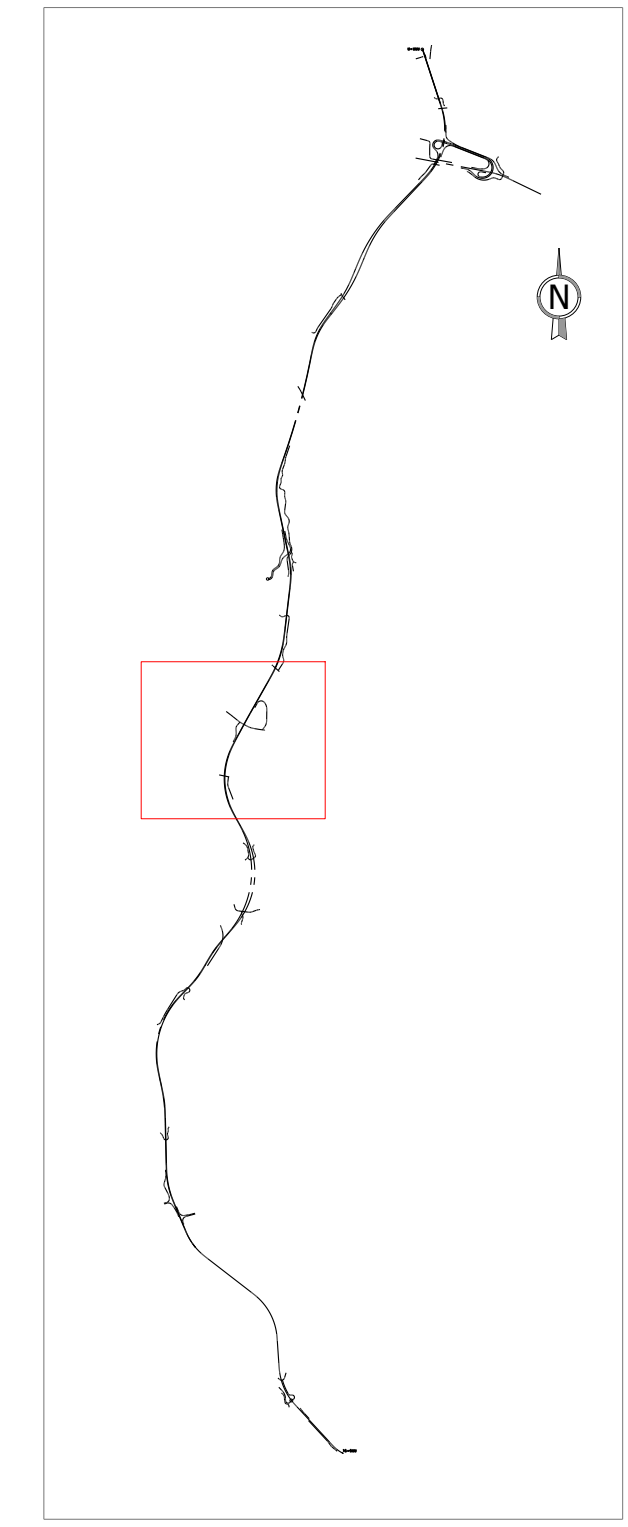


COMPLESSI IDROGEOLOGICI	
	<b>COMPLESSO ARGILLOSO - RADIODIARITICO</b> Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi o alla porzione alterata dei terreni argillosi e radioliticizzati. Permeabilità bassa o nulla per porosità ( $K < 10^{-8} - 10^{-9} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO</b> Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati. Permeabilità media per fratturazione e porosità ( $10^{-4} < K < 10^{-5} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO</b> Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. Permeabilità media ( $10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$ ) per porosità
	<b>COMPLESSO QUARZARENITICO</b> Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati. Permeabilità elevata per fratturazione ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO</b> Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici. Permeabilità elevata per fratturazione e porosità ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO</b> Circolazione idrica limitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati. Permeabilità elevata per fratturazione ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )

ALTRI SIMBOLI		TETTONICA	
	Tracciato		Faglia
	Reticolo Idrografico		Faglia presunta
	Piezometri (quota falda s.l.m.)		Faglia inversa
	Isopieze (m. s.l.m.)		Faglia inversa presunta
	Falda superficiale		Faglia diretta
	Falda profonda		Faglia diretta presunta
	Superficiale		



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"

Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - WDP - BREING

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dot. Ing. Giovanni Pizzol (Dot. Ing. Pizzol Roma A27264)

PROGETTISTA:

Responsabile Tracciato stradale: Dot. Ing. Massimo Caviglioglio  
 Responsabile Strada: Dot. Ing. Giovanni Pizzol  
 Responsabile Tracciato Geometrico e Impianti: Dot. Ing. Pizzol Roma A27264  
 Responsabile Tracciato Geometrico e Impianti: Dot. Ing. Pizzol Roma A27264  
 Responsabile Impianti: Dot. Ing. Pizzol Roma A27264

RESPONSABILE S.I.S.:

Dot. Ing. Pizzol Roma A27264

RESPONSABILE S.I.S.:

Dot. Ing. Pizzol Roma A27264

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Dot. Ing. Luigi Marz

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

LOGO VIÀ INGENGERIA

LOGO SERING INGENGERIA

LOGO WDP

LOGO BREING

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Corta idrogeologica

Tov. 1 di 12

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	UP62_T00A06AMBC101-12_B	B	1:2000
ELAB.	T00A06AMBC106		

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
D				
C				
A	NOV. 2023	M. CIRIACI	E. CIRIACI	G. PIAZZA
B	FEB. 2023	G. MARTELLI	E. CIRIACI	G. PIAZZA
EMMISSIONE				
REVISIONE A SEGUITO RIESAME ANAS				