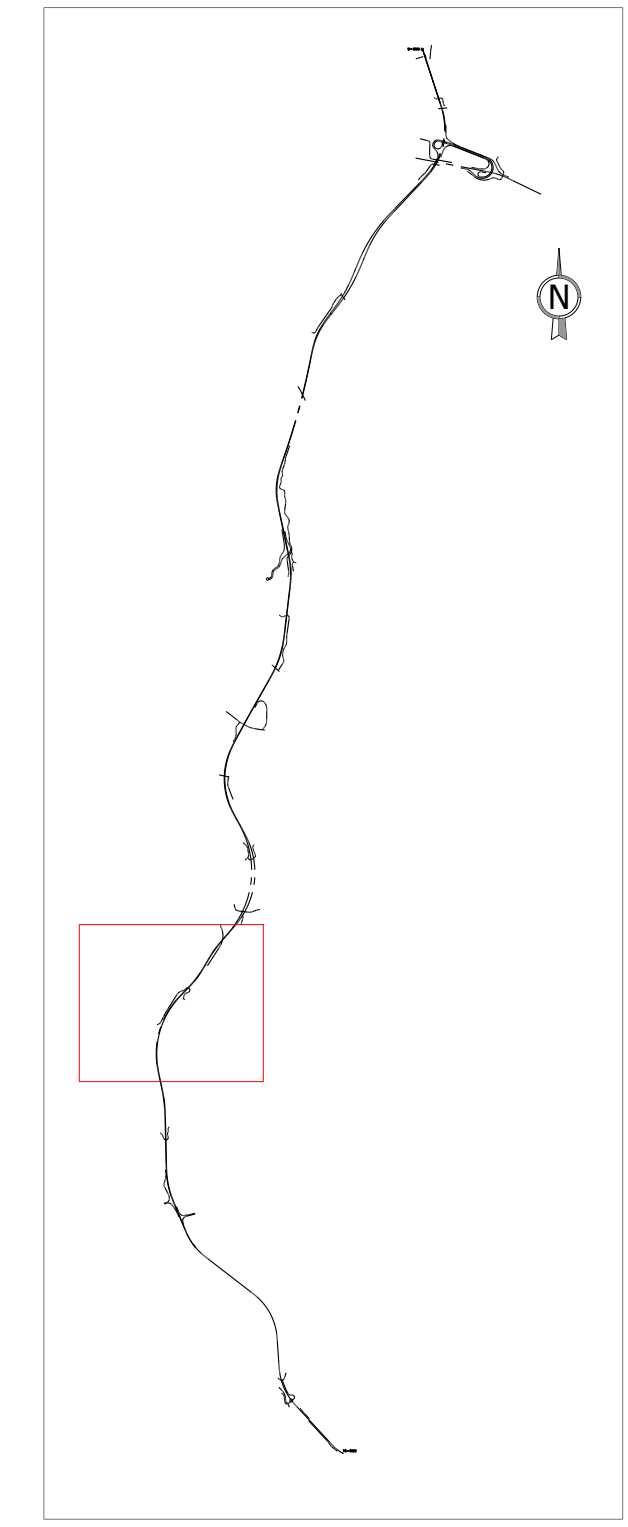


COMPLESSI IDROGEOLOGICI	
	<b>COMPLESSO ARGILLOSO - RADIODARITICO</b> Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi e alla porzione alterata dei terreni argillosi e radiolarici. Permeabilità <i>bassa o nulla</i> per <i>porosità</i> ( $K < 10^{-8} - 10^{-9} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO</b> Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati. Permeabilità <i>media</i> per <i>fratturazione e porosità</i> ( $10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO</b> Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. Permeabilità <i>media</i> per <i>porosità</i> ( $10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO QUARZARENITICO</b> Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati. Permeabilità <i>elevata</i> per <i>fratturazione</i> ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO</b> Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici. Permeabilità <i>elevata</i> per <i>fratturazione e porosità</i> ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )
	<b>COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO</b> Circolazione idrica limitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati. Permeabilità <i>elevata</i> per <i>fratturazione</i> ( $10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$ )

ALTRI SIMBOLI		TETTONICA	
	Tracciato		Faglia
	Reticolo Idrografico		Faglia presunta
	Piezometri (quota falda s.l.m.)		Faglia inversa
	Deflusso sotterraneo		Faglia inversa presunta
	Isopieze (m. s.l.m.) Profonda		Faglia diretta
	Isopieze (m. s.l.m.) Superficiale		Faglia diretta presunta
	Pozzi trivellati		
	Sorgenti		
	Falda superficiale		
	Falda profonda		





**Direzione Tecnica**

S.S.121 "Catonese"  
Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotonda Bolognetta

**PROGETTO DEFINITIVO**

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BREING**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

**PROGETTISTA:**  
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Caviglioglio  
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto  
Responsabile Stradale 2° Livello: Dott. Ing. Roberto Pizzuto  
Responsabile Stradale 3° Livello: Dott. Ing. Roberto Pizzuto  
Responsabile Stradale 4° Livello: Dott. Ing. Roberto Pizzuto  
Responsabile Stradale 5° Livello: Dott. Ing. Roberto Pizzuto

**RESPONSABILI:**  
Dott. Ing. Roberto Pizzuto  
Dott. Ing. Roberto Pizzuto  
Dott. Ing. Roberto Pizzuto







**GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA**  
Carta idrogeologica  
Tov. 1 di 12

CODICE PROGETTO	PROGETTO	LV. PROJ. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	UP62	23	UP62_T00A06AMBCI01-12_B	B	1:2000
D					
C					
A	REVISIONE A SEGUITO RESAME ANAS				
B	EMMISSIONE	FEB. 2023	G. MISTO	E. CURCIATO	G. PAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO