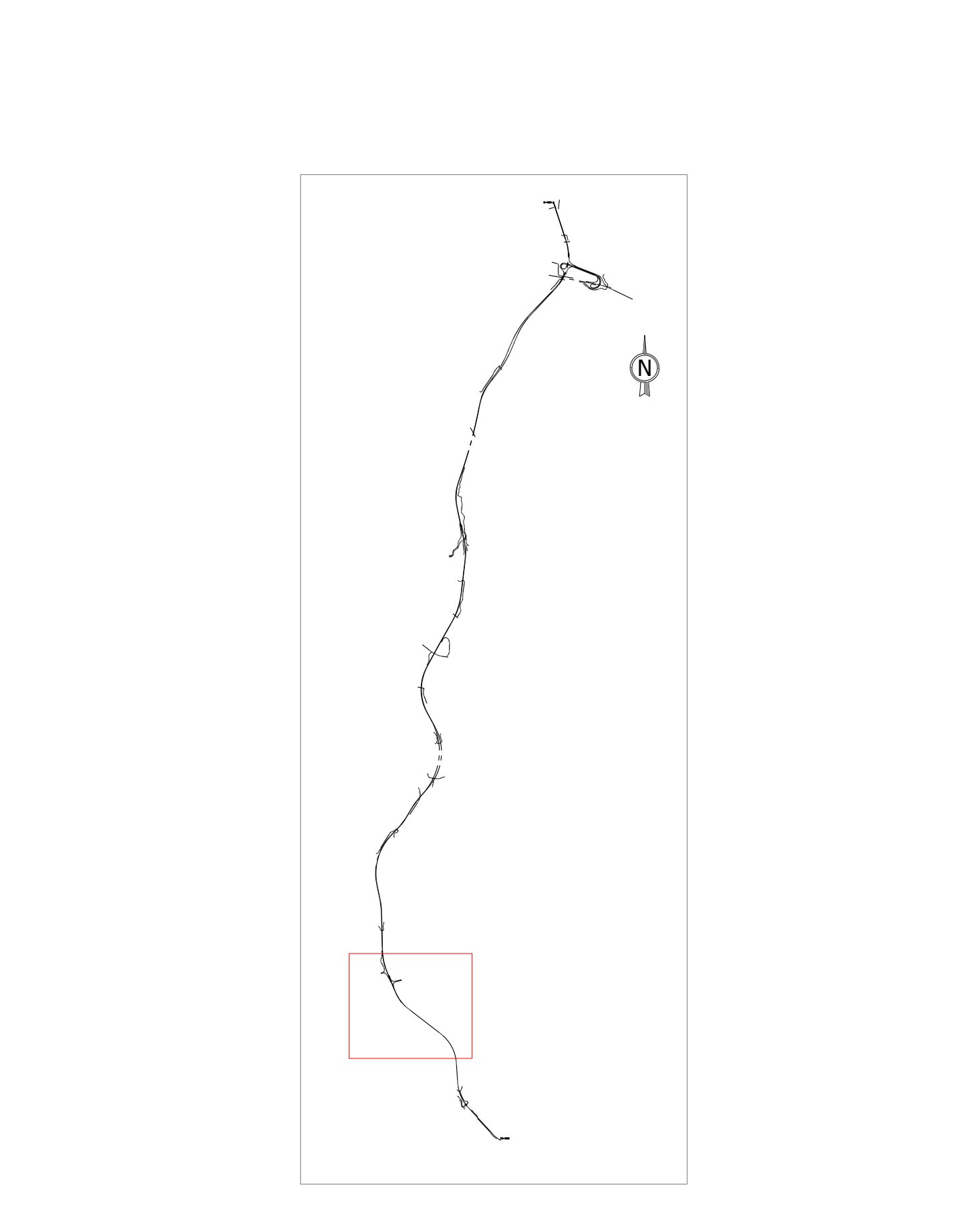


COMPLESSI IDROGEOLOGICI	
CAR	COMPLESSO ARGILLOSO - RADIOLARITICO Circolazione idrica limitata negli intervalli sabbiosi o alla porzione alterata dei terreni argillosi e radiolaritici. Permeabilità bassa o nulla per porosità ($K < 10^{-8} - 10^{-9} \text{ m/s}$)
CCM	COMPLESSO CALCAREO - MARNOSO Circolazione idrica concentrata all'interno dei volumi calcareo-marnosi fratturati e/o alterati. Permeabilità media per fratturazione e porosità ($10^{-4} < K < 10^{-5} \text{ m/s}$)
CAD	COMPLESSO ALLUVIONALE - DETRITICO Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti. Permeabilità media ($10^{-4} < K < 10^{-2} \text{ m/s}$) per porosità
CQ	COMPLESSO QUARZARENITICO Circolazione idrica limitata all'interno dei volumi quarzarenitici fratturati e/o alterati. Permeabilità elevata per fratturazione ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)
CSC	COMPLESSO SABBIOSO - CALCARENITICO Circolazione idrica localmente importante in relazione allo spessore dei volumi coinvolti e alla fratturazione e dimensione dei livelli calcarenitici. Permeabilità elevata per fratturazione e porosità ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)
CCD	COMPLESSO CALCAREO - DOLOMITICO Circolazione idrica limitata nei volumi calcarei e dolomitici fratturati e/o alterati. Permeabilità elevata per fratturazione ($10^{-2} < K < 10^{-1} \text{ m/s}$)

ALTRI SIMBOLI		TETTONICA	
Tracciato	◆ Pozzi trivellati	— Faglia	
Reticolo idrografico	○ Sorgenti	- - - Faglia presunta	
Piezometri (quota falda s.l.m.)		▲▲▲ Faglia inversa	
Deflusso sotterraneo		▲▲▲ Faglia inversa presunta	
Isopieze (m. s.l.m.)	→ Falda superficiale	— Faglia diretta	
Profonda	→ Falda profonda	- - - Faglia diretta presunta	
Superficiale			



GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Tecnica

S.S.121 "Catonese"

Intervento S.S.121 - Tratto Palermo (A19) - rotatoria Bolognetta

PROGETTO DEFINITIVO

cod. UP62

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VOP - BRENG**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Giovanni Pizzol (Dot. Ing. Proc. Norm. A2/204)

PROGETTISTA:
Responsabile Tracciato stradale: Dot. Ing. Massimo Ciampi (INGEGNERIA)
 Responsabile Strada: Dot. Ing. Giovanni Pizzol (INGEGNERIA)
 Responsabile Tracciato, Geotecnica e Impianti: Dot. Ing. Paolo Biondi (INGEGNERIA)
 Responsabile Impianti: Dot. Ing. Francesco Venturi (INGEGNERIA)
(Dot. Ing. Proc. Norm. A4/60)

RESPONSABILE SIA:
Dot. Ing. Paolo Biondi (Dot. Ing. Proc. Norm. A4/60)
 Dot. Ing. Francesco Venturi (Dot. Ing. Proc. Norm. A4/60)

INGEGNERIA
VIA
 INGEGNERIA
SERING
 INGEGNERIA
VOP
 INGEGNERIA
BRENG
 INGEGNERIA

GEOLOGIA, GEOTECNICA E SISMICA

Carta idrogeologica

Tov. 1 di 12

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPUP062	23	UP62_T001A06AMBCI10-12_B	B	1:2000
		ELAB. T001A06AMBCI10		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
A	REVISIONE A SEGUITO RESAME ANAS	NOV. 2023	M. CRUCIOLA	E. GURCIURATA	G. PIAZZA
B	EMMISSIONE	FEB. 2023	G. MARIOTTI	E. GURCIURATA	G. PIAZZA